



**NEDERLANDSE VERENIGING VAN
MODELBOUWERS**

JAARVERSLAG 2018

Agenda voor de ALV van 23 maart 2019

De Nederlandse Vereniging van Modelbouwers werd opgericht op 11 december 1943.

De vereniging is statutair gevestigd te Utrecht en ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 40478213.

Het secretariaatsadres is:
Van der Helstlaan 5
1412 HG Naarden

Ereleden van de vereniging zijn:

de heer J.H.M. Nahon
de heer J. Schoep
de heer J. Stadler
de heer F.P.J. Zwartjes
de heer F. Kamman
de heer E.F.A. Heyt
de heer G.J. Volgers
de heer J.M.P. Papenhuijzen

JAARVERSLAG 2018

INHOUD

Agenda ALV 23 maart 2019	blz	4
Verslag ALV 14 april 2018	blz	5
Verslag van de secretaris over 2018	blz	8
Verslag van de Veiligheidscommissie ovr 2018	blz	9
Verslag van de redactie over 2018	blz	9
Bestuurs-, redactie- en commissieleden	blz	11

Het verslag van de penningmeester vindt u in de aparte bijlage.

Algemene Ledenvergadering NVM 2019

**Op zaterdag 23 maart 2019 te Utrecht in het Spoorwegmuseum;
van 10.00 uur – 12.30.**

1. Opening, welkom en mededelingen door de voorzitter. (RS)
2. Vaststellen van de agenda. (RS)
3. Ingekomen stukken. (FK)
4. Goedkeuring verslag van de Algemene Ledenvergadering 2018.
5. Terugblik NVM 2018 en vooruitblik 2019 (RS)
6. Financieel jaarverslag. (OW) *de bijbehorende stukken zullen ter vergadering beschikbaar zijn*
7. Verslag van de kascommissie 2018. (HP of GH)
8. Begroting en Contributie voorstel voor 2020. (OW)
9. Jaarverslag 2018 van de secretaris. (FK)
10. Verslag van de Veiligheidscommissie over 2018 (HvV)
11. Verslag van de redactie over 2018. (GV)
12. Uitreiking wisselprijzen. (HP)
13. Verkiezingen Bestuur:
Ter implementatie van een nieuw rooster van aftreden is de secretaris, F. Kamman, dit jaar aftredend en herkiesbaar en als zodanig voorgedragen door het bestuur. Tegenkandidaten kunnen uiterlijk 3 dagen vóór de vergadering schriftelijk worden aangemeld bij het secretariaat door tenminste 4 stemgerechtigde leden van de vereniging

14. Benoeming leden voor de prijzencommissie 2019; drie leden; kandidaten kunnen zich staande de vergadering aanmelden.
15. Benoeming leden voor de kascommissie 2019. Twee leden, kandidaten kunnen zich staande de vergadering aanmelden
16. Rondvraag.
17. Sluiting.
18. Lunch met broodje

(4) Verslag van de Algemene Ledenvergadering van de Nederlandse vereniging van Modelbouwers, gehouden in Huis Het Bosch te Lexmond op 14 april 2018

1. *Om 10.05 opent de voorzitter de vergadering, waarna hij om te beginnen vraagt om een minuut stilte om de in het afgelopen jaar overleden leden te gedenken.
Aanwezig zijn 21 leden inclusief het bestuur*
2. *Vaststellen agenda
De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld*
3. *Ingekomen stukken: de secretaris meldt dat er geen stukken voor deze vergadering zijn ingekomen*
4. *Goedkeuring verslagen van de ALV 2017;
Verslag 2017 goedgekeurd; het genoemde actiepunt webshop is opgelost.*
5. *Terugblik NVM 2017 en vooruitblik 2018
De voorzitter doet dit aan de hand van een presentatie waarin o.a. aan de orde komt:
Het gaat goed met de Modelbouwer
Tekeningenarchief loopt goed via MPM
De Nieuwsbrief die dit jaar is gestart mag een succes genoemd worden
Evenementen: expo historische schepen is zonder meer een blijvend succes
De NVM3dshop die bij Shapeways is geopend is ook een nieuwe manier om de NVM aan de man te brengen.*

*Strategische sessies; dit proces heeft geleid tot zorgvuldige overwegingen over doelstelling etc
Nieuwe missie; definitie modelbouw
Opzet jubileumshow past in de missie
vervolgstappen concreet uit te werken*

*Een terugblik op de Sessie met de clubbesturen - wat voor soort club wil je zijn?
Is ledenbehoud of terugloop afhankelijk van het hebben van eigen faciliteiten?
Sterktepunten NVM: Modelbouwer, tekeningenarchief
presenteren van de club kan ledental doen groeien;
Toch is daling van ledental een probleem, ook bijv. bij SGH
hoe stimuleren we de jeugd? Of is de 40-plusser onze doelgroep. Kennismaking op jonge leeftijd kan leiden tot actief modelbouwen op latere leeftijd;
Faciliteren: licenties tekenprogramma's; Lou van Wijhe maakt hier attent op Fusion360*

*De plannen voor 2018: 6 oktober jubileumtentoonstelling; medewerking clubs gevraagd;
Houten schepen expo; 6 mei 5^e keer in Batavialand*

Overname **Modelbouwforum.nl**: grootste op dit gebied in NL; 1000 pag per dag; 23.000 geregelde bezoekers

NVM krijgt de kans dit over te nemen; daar is inmiddels te besloten. Past uitstekend in de missie
Moet per 2019 kostendekkend zijn met o.a. advertentie inkomsten via Googleklicks. Daarnaast ook vrienden die een jaarlijkse donatie geven. Afwachten hoe dat zich zal ontwikkelen, maar advertentie inkomsten moeten de kosten dekken.

De vergadering gaat akkoord met de overname per 1 mei.

AVG per 25 mei van kracht; gekeken naar het stappenplan; zullen in bestuur overleggen wat we moeten aanpassen; privacy verklaring tzt op de webshop. Tzt eventueel Mailchimp wijzigen. Ook Fieldbook checken

6. Financieel jaarverslag

De penningmeester geeft een toelichting

Balans ziet er nu gezond uit;

Vergadering gaat akkoord met het verslag.

De penningmeester stelt voorom de waardering Modelbouwer in de balans terug te brengen naar €1,00, want de huidige waardering slaat eigenlijk nergens op. Vergadering gaat hiermee akkoord.

7. Verslag van de Kascommissie

Gerrit Borst meldt de vergadering dat de kascommissie de financiën van de vereniging heeft onderzocht en heeft geconstateerd dat de boekhouding volledig en correct is bijgehouden. De commissie stelt de vergadering voor om de penningmeester en het overige bestuur te dechargeren voor het gevoerde financiële beleid. De vergadering gaat hiermee akkoord.

8. Begroting en contributievoorstel voor 2019

De begroting wordt toegelicht door de penningmeester. Naar aanleiding hiervan vraagt Casper van Mourik (de Kempen) naar de functie van het schaduwarchief in Vorstenbosch. Dit wordt naar tevredenheid uitgelegd.

Met betrekking tot het contributievoorstel meldt het bestuur dat de uiteindelijk te betalen contributie/abonnementskosten door MPM wordt vastgesteld, uiteraard in overleg met de vereniging, die moet aangeven wat nodig is om de activiteiten te bekostigen

9. Jaarverslag over 2017 van de secretaris en de Veiligheidscommissie

De secretaris leest beide verslagen voor. ER zijn geen vragen of opmerkingen uit de vergadering voorlezen, akkoord, geen vragen

10. Verslag van redactie' over 2017.

Gerrit Volgers doet dit aan de hand van een presentatie

Hij gaat in op Inspiratie.; waarop Wim des Bouvrie opmerkt dat internet ook een inspiratiebron kan zijn;

De nadruk moet liggen op hoe gebouwd is; ook in themanummers;

Over lange termijn gezien blijft de daling langzaam doorgaan.

Voor de jubileumtentoonstelling **NVM 75** is het uitgangspunt: laten zien wat je doet, hoe je van oudste naar laatste model bent gekomen.

11. Uitreiking wisselprijzen

Hans Papehuijzen maakt de voordracht van de prijzencommissie bekend:

Taconisprijs individueel voor wie zich uitzonderlijk verdienstelijk heeft gemaakt voor de vereniging. Wij stellen voor Cor Willemse, de trekker van de NVM Afdeling Rotterdam. Hij is de stuwende kracht van de club Rotterdam. Daar is HP jaarlijks wel een keer geweest. Opvallend is dat de leden komen vanuit de hele omgeving van Rotterdam. Je ziet er bijv. mensen, die ook lid zijn van de Contactgroep Nieuw Beijerland, maar ook van Stormpolder. Hij weet mensen bij elkaar te brengen. Cor wordt ook nogal eens geraadpleegd over zaken, die bij modelbouw spelen, zoals het er bij betrekken van leraren

in het technisch onderwijs en het bereiken van de jeugd. Weet wat er speelt. Heeft een goed oordeel. Heeft deze prijs over 2009 al eens gehad. Redenen genoeg om hem deze prijs ook nu weer toe te kennen.

Taconisprijs voor aangesloten verenigingen: voor een club, die zich het afgelopen jaar bijzonder verdienstelijk heeft gemaakt voor de vereniging.

Wij stellen voor de Maasoever Spoorweg Barendrecht. In mei van het afgelopen jaar bestonden zij 25 jaar. Tijdens de evenementen van deze club is indrukwekkend hoeveel deelnemers lid blijken te zijn van clubs uit het hele land. Veel machinisten komen met hun locomotieven hiernaartoe. Voor deze gelegenheid werd het station opgeknapt. O.l.v. de voorzitter Kees Bootsma is hier veel bereikt. In 1982 werd modelbouwvereniging "de Hoekse Waard" opgericht. Deze vereniging werd in het leven geroepen om de modelbouw in de regio te bevorderen. Dit werd heel breed gezien. Houten bootjes, stoommachines of treinen, iedereen was welkom. Rond 1990 werd de vereniging benaderd door het Recreatieschap uit Barendrecht. Dit recreatieschap wilde langs de oever van de Maas een gelegenheid tot recreëren scheppen. Er werd aan het toenmalige bestuur gevraagd of men interesse had een spoorbaan aan te leggen. In de twee jaar die hierop volgde werd ijverig aan de baan gewerkt. Ook werd er een locomotief met wagons gebouwd om mee te rijden. Dit alles met subsidie en middelen beschikbaar gesteld door het Recreatieschap. Ook werd door het Recreatieschap gezorgd voor een onderkomen en opslagmogelijkheden. In 1992 konden de eerste ritjes worden gemaakt. Op dit moment bestaat de baan uit een lus van ca. 1000 meter met een brug en een tunnel. Ook is er een station met twee sporen, een depot met een draaischijf en een ringloods met 20 sporen. De hele baan is naast 7¼" tevens voorzien van een 5" spoor. Naast al dit spoor wordt er uiteraard nog steeds gelegenheid geboden tot het beoefenen van andere vormen van modelbouw. Ook beschikt de vereniging over een uitgebreide werkplaats met draaibank en freesmachine.

Mevrouw Glasius Trofee voor de auteur, die het afgelopen jaar uitzonderlijk onderbouwd in de Modelbouwer heeft gepubliceerd.

Al vele jaren is Henk Valkhof bezig met de bouw van een Dockyard stoomsleper. Ook in het afgelopen jaar hebben we weer fraaie bijdrages, goed onderbouwd, gezien in de Modelbouwer over de voortstuwing en de proefvaart. Bovendien kwam hij met een verslag van een Vlieg- en vaarshow in Rozenburg. Henk heeft een brede belangstelling. Uit geregelde contacten met Henk weet HP dat er nog verschillende afleveringen op stapel staan. Wat begon als de bouw door een beginnende modelbouwer van een eenvoudige tweecilinder stoommachine wordt dadelijk afgerond met een radio bestuurd varend stoomsleper, geheel van messing plaat opgebouwd. De prijzencommissie heeft dan ook gemeend om de Mevr Glasius Trofee toe te kennen aan Henk Valkhof.

12. Verkiezingen Bestuur.

Olaf Wevers wordt conform de voordracht door het bestuur gekozen als penningmeester. Aftredend penningmeester Dick de Zwart wordt voor zijn diensten hartelijk bedankt.

Robert Schotman, Gerrit Volgers en Frans Kamman worden herkozen als respectievelijk voorzitter, lid/hoofdredacteur en secretaris. Er zal een nieuw rooster van aftreden worden gemaakt om de rotatie meer gespreid te laten plaatsvinden..

13. Benoeming prijzencommissie.

De zittende leden verklaren zich bereid om nog een jaar door te gaan: Hans Papenhuijzen, Rob Mooij en Gerrit Borst.

14. Benoeming leden kascommissie voor de ALV van 2019.

Gerrit Borst is na 3 jaar aftredend, Guus Haffmans kan nog 1 jaar door. Hans Peters stelt zich beschikbaar. Een reservelid meldt zich niet aan.

15. Rondvraag:

Wim des Bouvrie merkt op dat de afdeling Capelle/Krimpen elk jaar meedoet aan Koningsdag. Hij raadt dit andere clubs ook aan om meer bekendheid te verkrijgen; Gerrit Volgers suggereert dat een oproep daartoe goed in de Nieuwsbrief zou kunnen

Cor Willems vindt dat er zo weinig echt contact is met andere clubs in de regio; Wim des Bouvrie merkt op dat dit toch een kwestie van initiatief is.

16. Sluiting

Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter de vergadering om 12.47 en nooigt de aanwezigen uit voor de lunch.

(9). Verslag van de secretaris over 2018

Twee zaken beheersten het jaar 2018 in hoge mate: het 75-jarig bestaan van de vereniging en de mogelijkheid die ons werd geboden om het bekende Modelbouwforum.nl over te nemen. Om met dit laatste te beginnen: dit paste prima in de nieuw geformuleerde strategie van de vereniging omdat hiermee een grote groep modelbouwers, gebruikers/leden van het forum, bekend raakten met de NVM en daardoor met De Modelbouwer en het tekeningenarchief. Aan format en werkwijze van het forum werd niet getornd, alleen in de presentatie is duidelijk dat het nu functioneert onder auspiciën van de NVM. Een groot deel van het jaar is toegewerkt naar de jubileumtentoonstelling, die met groot succes op 6 oktober in de Evenementenhal te Gorinchem plaatsvond. Veel deelnemers en bezoekers vroegen om een herhaling, die inmiddels door het bestuur op de agenda is gezet.

In het kader van de strategie ontwikkeling is begin van het jaar nog een bijeenkomst van de strategiegroep geweest. Een afsluitende bijeenkomst moet nog worden geagendeerd.

Het bestuur vergaderde enige malen, een enkele keer samen met de redactie. Overigens vindt bestuurlijk overleg voor een groot deel kostenbesparend door middel van email plaats.

Zoals u in het verslag van de ALV 2018 hebt kunnen lezen kon het bestuur met een nieuwe penningmeester worden uitgebreid. Bij de bestuursverkiezingen van 2018 bleek dat het nodig was een nieuw rooster van aftreden te formuleren teneinde te voorkomen dat de meerderheid van de bestuursleden in één enkel jaar statutair aftredend is.

De vereniging is dus nog steeds op zoek naar een geschikte bibliotheekruimte waar leden en andere bezoekers ontvangen kunnen worden.

De samenwerking met MPM ten aanzien van de vereniging, de Modelbouwer en het tekeningenarchief verloopt naar tevredenheid. Aan de webshop Modelbouwtekeningen.nl blijkt nog geregeld klein onderhoud en correctie nodig te zijn, naast de geregelde inbreng van nieuwe tekeningen.

De vereniging organiseerde, onder leiding van scheepsbouwredacteur Ron van Leeuwen, de 5^e Historische Houten Schependag en Expo in Batavialand.

Daarnaast nam de vereniging door middel van het tekeningenarchief en demonstraties 3-d printen en cad tekenen deel aan tentoonstellingen in Goes, in WTC Expo te Leeuwarden, aan de stoomdagen in Loon op Zand, Nienoord en Wijchen en enkele open dagen van aangesloten verenigingen.

Het ledental, op basis van het aantal ontvangers van De Modelbouwer, heeft zich in 2018 als volgt ontwikkeld:

Begin van het jaar	Lid/abonnees
2017	1946
2018	1827
2019	1717

Daarnaast hebben de aangesloten verenigingen tezamen ongeveer 900 leden, waarbij natuurlijk enige overlap bestaat met het aantal lid/abonnees.

Door de leeftijdsopbouw van het ledenbestand is overlijden en ziekte nog steeds een belangrijke reden is voor beëindiging lidmaatschap en nieuwe leden blijken tegenwoordig minder trouw dan vroeger en haken vaak na korte tijd al weer af.

(10) Verslag van de NVM Veiligheid Commissie 2018.

Het afgelopen jaar 2018 was een rustig modelstoombouw jaar.

Het grootste aantal herkeuringen vond plaats bij stoommodelbouw groep Strompolder.

Bij deze club zijn 22 modelstoomketels herkeurd. In Friesland is een nieuwe ketel gekeurd van een locomotief BR023.

NVM club West: Zuid-Holland heeft 3 ketels herkeurd. In Noord-Holland, Utrecht zijn in het afgelopen jaar geen ketels gekeurd/herkeurd.

Ook in Noord-Brabant hebben geen NVM keuringen/herkeuringen plaats gevonden.

Verder is er een goede samenwerking met Stoom Groep Holland, om de stoommodelbouw te bevorderen, en de veiligheid voorop te stellen.

Hans van Vught

Voorzitter van de NVM Veiligheid Commissie

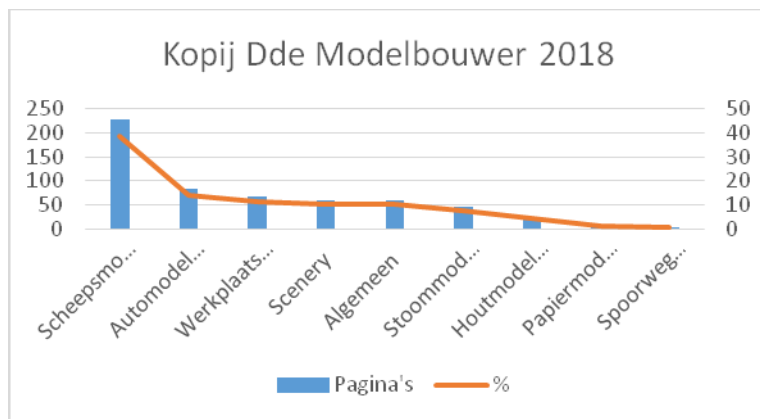
(11) Verslag van de NVM redactie over 2018

Gerrit Volgers

Voor de Modelbouwer was 2018 een spannend jaar. We zouden nu elk nummer met 58 pagina's redactioneel moeten vullen. In het begin kostte dit de nodige inspanning, maar geleidelijk aan slaagden we erin op tijd de benodigde kopij te leveren aan MPM. En meer nog: volledig in lijn met de visie: "Inspireren tot het bouwen van modellen", waarbij de nadruk ligt op de techniek van het bouwen. Meer dan 75% van de gepubliceerde artikelen was gewijd aan de bouw van een model of de daarvoor gebruikte technieken. Daarnaast gaven de verslagen van evenementen de nodige inspiratie om met bouwen te beginnen.

De administratie loopt via de cloud met het programma Airtable, hetgeen de redactie in staat stelt op elk moment de stand van zaken van de behandeling van de kopij te toetsen. Ook het afhandelen van de auteursverklaringen, mede noodzakelijk door de invoering van de wet op de privacy, loopt vrijwel vlekkeloos.

Tabel 1 geeft een overzicht van de verdeling naar de modelbouwrubrieken.



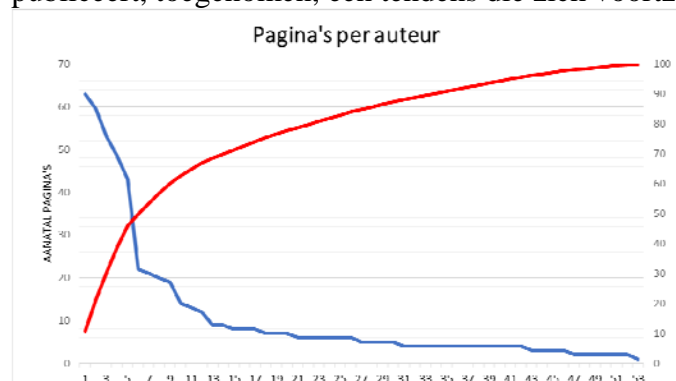
Tabel 1

Hierbij zijn de volgende opmerkingen op zijn plaats:

- Scheepsmodelbouw omvat zowel de bouw van moderne (stalen) schepen, als historische zeilschepen
- De onderwerpen van Zr MS Johan de Witt zijn allen geschaard onder scheepsmodelbouw, ook de voertuigen op dit schip...

Verheugend is dat ook werkplaatstechniek weer een prominente plaats inneemt, niet in de laatste plaats door de ontwikkelingen op CNC gebied.

De grafiek van afbeelding 2 toont het aantal auteurs van het afgelopen jaar en de bijdragen die zij aan het blad hebben geleverd. Naast de vaste auteurs van de afgelopen jaren is het aantal dat met regelmaat publiceert, toegenomen, een tendens die zich voortzet.



2

In De Modelbouwer heb ik al gewezen op de toename van de lengte van de artikelen. De tabel van afbeelding 3 laat dit duidelijk zien. Was tot nummer 3 in 2018 7 pagina's het maximum, nu komt 8 met grote regelmaat voor en hebben we zelfs 10 een keer gehad.

Editie	Aantal pagina's van een artikel									
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
2018-10			1	1	1	1	4	2	2	2
2018-09	1				3	1	3	2	3	1
2018-08			1		4		2	3	3	3
2018-07		1		1		2	4	2	3	2
2018-06			1		1	1	7	1	4	
2018-05			1		4		4	4	1	
2018-04			1			2	5	4	2	2
2018-03					1	1	8	2	2	1
2018-02				1	3	4	3	1	3	1
2018-01					6	1	2	1	2	2

3

De verklaring hiervan is:

- Men beschrijft steeds meer in detail de bouw van een model (mede op verzoek van de redactie...)
- Het aantal afbeeldingen neemt toe, hetgeen de beschrijving verduidelijkt

Het eindresultaat is een hoogwaardig Modelbouw tijdschrift, dat ook in het buitenland bewondering oogst. Dat laatste heeft geresulteerd in nauwe samenwerking met andere tijdschriften waaronder 'De Tank' (van Twent) en 'TruckModell' en 'Maschinen in Modellbau' van VTH. Mede daaraan is te danken dat we met grote regelmaat artikelen van buitenlandse auteurs kunnen opnemen (Tot een auteur uit de Oekraïne aan toe....)

Naast De Modelbouwer verschijnt parallel de NVM Nieuwsbrief2.0. De oplage is inmiddels meer dan 1.000 exemplaren en dit breidt zich nog steeds uit.

Door stroomlijning van de werkwijze slaagt de redactie er in om, ondanks een relatief kleine bezetting, het blad op tijd gereed te hebben voor de drukker. Recentelijk wordt de redactie ondersteund door Lou van Wijhe en Wim Huisman, die ondersteuning bieden bij het vertalen en de controle op de teksten. Maar versterking is nog steeds een grote wens, te meer daar Hans Papenhuijzen te kennen heeft gegeven nu definitief te zullen stoppen als redacteur stoommodelbouw.

Samenstelling bestuur per 31 december 2018

Voorzitter	Robert Schotman
Secretaris	Frans Kamman
Penningmeester	Olaf Wevers
2 ^e Penningmeester	Ron van Leeuwen
Bestuurslid	Gerrit Volgers

Samenstelling redactieteam per 31 december 2018

Hoofdredactie	Gerrit Volgers
Eindredactie	Maarten Flederus
Redactiesecretaris	Frans Kamman
Redactieleden:	Hans Papenhuijzen
	Ron van Leeuwen
Redactie medewerkers	Pieter Spits
	Lou van Wijhe
	Wim Hisman

Tekeningenarchief:

beheerd door Frans Kamman

Website:

beheerd door André Ros

Samenstelling Kascommissie ALV 2019 inzake jaarrekening 2018

Guus Haffmans en Hans Peters

Samenstelling Prijzencommissie ALV 2018

Hans Papenhuijzen, Rob Mooij en Gerrit Borst

Samenstelling Veiligheidscommissie Stoom per 31 december 2018

Voorzitter	J.H. van Vught
Rekenmeester:	G. Borst
Inspecteurs:	J.A. Pommer
	A/ Heijnsdijk
	P. Wijmenga
	G. Wentink