



**NEDERLANDSE VERENIGING VAN
MODELBOUWERS**

JAARVERSLAG 2016

De Nederlandse Vereniging van Modelbouwers werd opgericht op 11 december 1943.

De vereniging is statutair gevestigd te Utrecht en ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 40478213.

Het secretariaatsadres is:
Van der Helstlaan 5
1412 HG Naarden

Ereleden van de vereniging zijn:

de heer J.L.A. de Grave
de heer J.H.M. Nahon
de heer J. Schoep
de heer J. Stadler
de heer F.P.J. Zwartjes
de heer F. Kamman
de heer E.F.A. Heyt
de heer G.J. Volgers
de heer J.M.P. Papenhuijzen

JAARVERSLAG 2016

INHOUD

Agenda ALV 8 april 2017	blz 3
Verslag ALV 18 april 2015	blz 4
Verslag van de secretaris over 2016	blz 8
Verslag van de redactie over 2016	blz 9
Verslag van de Veiligheidscommissie over 2016	blz 10
Bestuurs-, redactie- en commissieleden	blz 11

Het verslag van de penningmeester vindt u in de aparte bijlage.

Algemene Ledenvergadering NVM 2017

Op zaterdag 8 april 2017 zal de ALV plaatsvinden in Batavialand, te Lelystad, locatie Nieuwland Erfgoed. Aanvang: 10:00 uur.

1. Opening, welkom en mededelingen door de voorzitter.
2. Vaststellen van de agenda.
3. Ingekomen stukken.
4. Goedkeuring verslag van de Algemene Ledenvergadering 2016.
5. Terugblik NVM 2016 en vooruitblik 2017 (RS)
6. Financieel jaarverslag.
7. Verslag van de kascommissie 2016
- ~~8. Contributie voorstel en begroting 2018~~
9. Jaarverslag 2016 van de secretaris.
10. Verslag van de redactie over 2016.
10. Verslag van de Veiligheidscommissie over 2016.
11. Uitreiking wisselprijzen.
12. Verkiezingen Bestuur: Ron van Leeuwen als 2^e penningmeester
13. Benoeming overige bestuursleden; (kandidaten nog bespreken)
14. Benoeming leden voor de prijzencommissie 2017;

15. Benoeming leden voor de kascommissie 2017.
16. Rondvraag.
17. Sluiting.
18. Lunch met broodje

4. Verslag van de ALV van 16 april 2016

gehouden op 16 april 2016 op de Bataviawerf te Lelystad.

Aanwezig waren 23 deelnemers, inclusief het bestuur.

1. Om 11.00 heette voorzitter Robert Schotman de aanwezigen welkom en opende de vergadering.

2. De agenda werd zonder wijzigingen goedgekeurd.

In zijn openingswoorden aan de hand van een aantal slides blikte de **voorzitter** terug op het jaar 2015 en de nasleep van de jaren 2013 en 2014. Het is gelukt om een en ander behoorlijk op orde te krijgen, met name wat de financiën betreft.

Hij ging vervolgens in op de doelstellingen van de vereniging, samengevat als “stimuleren van de modelbouw”. Strategisch staan daarvoor een aantal middelen ter beschikking:

- de uitgave van De Modelbouwer
- instandhouding van het tekeningenarchief
- organisatie van workshops en
- organisatie van evenementen, waarbij ook gedacht wordt aan samenwerking met bijv. bibliotheken.

Daarnaast is internet een belangrijke factor.

Een in samenwerking met MPM te vernieuwen website, facebook en een nieuwsbrief zijn belangrijk ter ondersteuning van de strategie.

Naar aanleiding van de getoonde tabel waarin verschillende internet opties met hun mogelijkheden voor de vereniging werden getoond ontstond er discussie over het gebruik van een “forum”.

Luuk Fontijn vroeg waarom een forum minder geschikt wordt beschouwd. Het is toch een prima middel om antwoord op vragen en problemen te krijgen.

De voorzitter geeft aan dat bedoeld wordt dat er geen behoefte lijkt te bestaan aan een eigen NVM forum. De bestaande fora, zoals modelbouwforum dekken de behoefte. Wel zou bezien moeten worden of de NVM zich niet meer moet profileren op de bestaande fora.

Jos Bazelmans noemt als voorbeeld Benelux-spoor. De EMV is daarbij aangesloten en plaatst regelmatig “content”. Onder andere over een modelbouwproject voor de groepen 7 en 8 van de basisscholen, wat met groot enthousiasme werd ontvangen.

Concluderend kon gesteld worden dat een eigen “thread” op de bestaande fora profijtelijk kan zijn, mits het goed in de hand kan worden gehouden (moderator)

Theo van Rij vraagt zich af of een Nieuwsbrief niet teveel kosten met zich meebrengt. En aan wie stuur je die? Dat laatste is binnen het bestuur, evenals de inhoud, nog een punt van discussie.

Rob Mooij merkt op dat een enkele scherp pagina voldoende kan zijn, maar wie gaat dat bijhouden?

3. Ingekomen stukken

De voorzitter maakt melding van een ontvangen email van de vorige voorzitter, Henk van der Biezen, waarin hij zich afmeldde, maar tevens zijn waardering uitsprak voor het huidige bestuur en de kwaliteit van De Modelbouwer.

De secretaris maakte melding van een vijftal ontvangen afmeldingen.

4. Het verslag van de ALV van 18 april 2015.

Dit werd zonder op- of aanmerkingen goedgekeurd.

5. Het herzien financieel verslag over 2014 en het financieel verslag over 2015.

Penningmeester **Dick de Zwart** geeft een toelichting op beide stukken. Hij vertelt daarbij dat met name bij het op orde brengen van de jaarstukken voor 2014 verschillende boekhoudkundige handelingen uit het verleden moesten worden gecorrigeerd. De jaarstukken over 2015 laten een voorzichtige verbetering van de financiële positie van de vereniging zien.

Er zijn naar aanleiding van zijn toelichting geen vragen.

6. Verslag van de kascommissies voor de jaren 2014 en 2015.

Gerrit Volgers geeft namens de kascommissie voor het financiële jaar 2014 een toelichting op de werkwijze en concludeert dat de stukken over het jaar 2014 nu de goedkeuring van de commissie kunnen wegdragen.

Gerrit Borst brengt verslag uit namens de kascommissie voor het jaar 2015 en verklaart dat de commissie de jaarstukken en de boekhouding met positief gevolg heeft gecontroleerd, toelichting verkreeg van de penningmeester en de vergadering voorstelt om decharge te verlenen over het boekjaar 2015, het gaan met applaus door de aanwezigen wordt bevestigd.

7. De begroting en contributievoorstel voor 2017.

De penningmeester had de begroting reeds kort toegelicht onder punt 5. Begroot is een bescheiden positief saldo met een conservatieve begroting.

Luuk Fontijn vraagt of de onzekerheden over het boekjaar 2013 hiermee nu ook zijn opgelost. De **Penningmeester** antwoordt dat dit feitelijk niet het geval is. De stukken over 2013 zijn niet meer te achterhalen, zodat niet meer kan worden nagegaan welke boekhoudkundige ingrepen daar hebben plaatsgevonden.

De **voorzitter** meldt dat in 2015 een volledige splitsing is gemaakt tussen de boekhoudingen en de geldstromen van de NVM en de MPM, voor wat betreft de gedeelde activiteiten. Die liep daarvoor onduidelijk door elkaar.

Theo van Rij merkt op dat het TA nu geld kost maar feitelijk niets opbrengt.

De **voorzitter** zegt dat de begroting is opgesteld aan de hand van de verplichtingen die de NVM heeft. Dat resultaat is door MPM geaccordeerd en de licentievergoeding blijft hiermee op €18,00 per lid/abonnee.

Guus Haffmans vraagt of de licentievergoeding omlaag gaat als de kosten voor de NVM minder worden.

Voorzitter antwoordt dat dit geen automatisme is en dat de NVM op basis van een begroting het gesprek met MPM voert.

Theo van Rij vertelt dat men bij Stoomgroep Holland de drukkosten voor Onder Stoom met 25% heeft weten te verlagen, wat een contributieverlaging tot gevolg heeft.

Voorzitter zegt dat dit voor ons op zich niet van belang is, maar dat het bestuur wel met MPM in discussie zal gaan over de noodzaak voor en de hoogte van een eventuele contributieverhoging. De voorzitter geeft aan dat een verhoging van de contributie niet kan worden uitgesloten.

Guus Haffmans vraagt zich af of het wegvallen van Modelbouw Aktueel gevolgen zal hebben voor de losse verkoop.

Gerrit Volgers schat in dat dit niet het geval zal zijn, maar MPM denkt van wel.

De begroting voor het jaar 2017 wordt uiteindelijk goedgekeurd.

9. Verslag van de secretaris over 2015.

Frans Kamman geeft een korte toelichting op het verslag en memoreert daarbij in het bijzonder dat de daling van het ledental, die misschien door het wegvallen van Modelbouw Aktueel iets geremd kan

worden, toch hoofdzakelijk veroorzaakt wordt door de leeftijdsopbouw van het ledenbestand. Van de het afgelopen jaar overledenen noemt hij met name Cor Emke, Jan van Roekel en Piet Akkermans.

De voorzitter verzoekt om een minuut stilte om alle overledenen te gedenken.

Hierna volgt een lunchpauze, waarna de vergadering te 13.15 weer wordt hervat.

10. Verslag redactie over 2015.

Aan de hand van een aantal slides geeft hoofdredacteur **Gerrit Volgers** een toelichting en concludeert dat de redactionele doelstellingen het afgelopen jaar zijn behaald.

12. Uitreiking van de wisselprijzen.

Helaas zijn twee laureaten om persoonlijke redenen verhinderd, maar dat hoeft voor de Prijzencommissie bij monde van **Hans Papenhuijzen** geen bezwaar te zijn om de motivatie van de commissie voor te lezen.

1.Taconisprijs individueel voor wie zich uitzonderlijk verdienstelijk heeft gemaakt voor de vereniging.

Deze prijs kennen we toe aan Ron van Leeuwen. De Modelbouwer en dus ook de Redactie heeft een paar woelige jaren achter de rug. Dat had niet altijd met de Redactie zelf te maken. Menig lid herinnert zich nog wel de rumoerige Ledenvergaderingen van de afgelopen paar jaar. In die periode vertrokken ook nog redactieleden en was nieuw bloed dringend gewenst. Ron is ons komen versterken en heeft in het afgelopen jaar voor een reeks artikelen gezorgd op het gebied van de scheepsmodelbouw. Die artikelen besteedden veel aandacht aan fraaie antieke modelschepen, zoals de Batavia, Jennifer M, HMS Victory, teveel om op te noemen. Maar ook aan een modern fregat Evertsen. En niet te vergeten, niet alleen belangrijk voor schepen, het schilderen van miniaturen en ornamenten en een 3D printerpen. Je zou kunnen zeggen: voor elck wat wils! Ron heeft de Redactie en daarmee de Modelbouwer een duw in de goede richting gegeven, een groot netwerk opgebouwd en daarmee de vereniging een grote dienst bewezen. Naast zijn bijdrage als redacteur heeft Ron ook de organisatie van de tentoonstelling van historische schepen in Duizel op zich genomen. In eerste instantie zou dit assistentie zijn, maar dat is inmiddels uitgegroeid tot coördinator, fonds verwerver en publicist. Dat hij er in slaagt om meer dan 37m tafels met modellen te kunnen (moeten) vullen geeft aan hoezeer zijn inspanningen vrucht afwerpt en de naamsbekendheid van de NVM gestimuleerd wordt.

2.Taconisprijs voor aangesloten verenigingen: voor een club, die zich het afgelopen jaar bijzonder verdienstelijk heeft gemaakt voor de vereniging.

Een vereniging die een hoop voor elkaar heeft gekregen is Modelbouwvereniging Papendrecht. Een vereniging die, overigens op heel praktische gronden, maar één soort modelbouw niet ondersteunt. Uit oogpunt van milieu en geluidsoverlast heeft men liever geen modellen met verbrandingsmotoren. Maar er blijft genoeg over! Schepen, auto's en treinen zijn het best vertegenwoordigd maar ook houtbouwers zijn van harte welkom. Men schuwt niet om kennis van derden binnen te halen. Zo was de vereniging met maar liefst zes personen vertegenwoordigd op de onlangs gehouden cursus hardsolderen.

Men treedt ook graag naar buiten. Met een eigen kleine vrachtwagen(!) tot zelfs over de landsgrenzen. Als je aan een evenement deel neemt doe het dan goed! De vrachtwagen is voorzien van een professioneel ogende inrichting die het mogelijk maakt om met het grote mobiele autoparcours (compleet met gebouwen en fly-over!) of met de eveneens mobiele vaarvijver deel te nemen aan evenementen of demonstraties te verzorgen. Een moderne vereniging kan niet zonder moderne communicatie. Men heeft een goed verzorgde en actuele site waarop allerlei wetenswaardigheden te vinden zijn. Voor het lezen/deelname aan het forum moet men wel aangemeld zijn. Het was voor de prijzencommissie op de site nog wel even zoeken naar de verbinding met de NVM maar die is wel gevonden! Dat men de NVM overigens een warm hart toedraagt is de laatste jaren wel gebleken aan de regelmatig in de Modelbouwer verschijnende bijdragen van enkele ook op dit gebied actieve leden. Verbouwen van Landrovers, een hoogwerker of ladderwagen met nivellerende korf en een Mercedes 1222 TAS als 1:14 RC

Brandweerwagen (Brugleuningerveen, waarvan het fraaie wapen op de brandweerwagens staat, dat ligt toch vlak bij Papendrecht ?) zijn enkele recente wapenfeiten.

De MBVP presenteert zich als een moderne vereniging waar het enthousiasme van af straalt. Een vereniging die aan de ene kant het oude waardeert, denk aan het opzetten van een eigen digitale databank met gebruikershandleidingen. Anderzijds door te laten zien wat er met moderne technieken als 3D printen, waarmee ook hier een aarzelend begin is gemaakt. allemaal mogelijk is. Op deze wijze probeert de vereniging weer nieuw jong bloed voor de modelbouw te interesseren.

De drijvende kracht achter deze vereniging is de voorzitter Arie van Bennekum. Dit jaar is het precies 25 jaar geleden dat hij tot het bestuur toe trad en richting heeft gegeven aan de ontwikkelingen. Ook heeft hij tijdens de clubbesturenvergadering altijd een steentje bijgedragen aan de discussie over de relatie tussen de NVM en de clubs en de ontwikkeling van de NVM

De prijzencommissie is van mening dat de MBVP deze Taconisprijs dit jaar terecht heeft verdiend en hoopt dat de MBVP zich naar buiten toe nog wat duidelijker manifesteert als lid van de NVM.

De prijs kon in de vergadering worden uitgereikt aan de voorzitter van MBVP, Arie van Bennekum.

3. Mevrouw Glasius Trofee voor de auteur, die het afgelopen jaar uitzonderlijk onderbouwd in de Modelbouwer heeft gepubliceerd.

De prijs voor de auteur die in 2015 bijzonder onderbouwd in de Modelbouwer heeft gepubliceerd kennen we toe aan Jan Ridders. We kennen Jan al vele jaren als bouwer en auteur van artikelen over , wat Jan noemt, eenvoudige kleine motortjes en hete lucht machientjes. Dat mag dan klein en eenvoudig zijn, maar er is grondig over nagedacht. En altijd innovatief. Bovendien is Jan altijd bereid potentiële bouwers te helpen als zij ergens mee vast dreigen te lopen. Het jaar 2015 was wel een heel bijzonder jaar. Jan leverde een reeks artikelen in: 2takt, 4takt, soms met glazen cilinder om de verbranding te kunnen volgen, roterende klepsystemen, vlamhapper met inwendige schuif, zelfs 2 zuigers in één cilinder en een Stuiter 2takt, maar ook een PopPop Fonteintje en een miniatuur vonksysteem. Deze lijst nuanceert het begrip “eenvoudig” voldoende? De stoomredacteur heeft ze allemaal zien langs komen, juweeltjes. Elk artikel was goed onderbouwd, een genoeg om te lezen. Terecht gaat deze prijs naar Jan.

Hierna vroeg de voorzitter of Hans Papenhuijzen even wilde blijven staan. Gerrit Volgers nam het woord en somde de verschillend verdiensten op van Hans gedurende zijn tijd als bestuurslid, vicevoorzitter en redacteur stoommodelbouw. Een en ander was reden voor het bestuur om hem voor te dragen voor het erelidmaatschap van de vereniging, waar de vergadering onder applaus mee instemde.

13. Bestuursverkiezing

Helaas heeft zich voor de post van penningmeester, die dringend vervuld moet worden omdat Dick de Zwart heeft aangegeven dit in verband met zijn gezondheid slechts een beperkte tijd te kunnen doen, geen kandidaat gemeld. Het bestuur herhaalt dus een dringende oproep.

14. Verkiezing overige bestuursleden.

Het bestuur bestaat momenteel uit 4 leden. Dat zouden er 5 moeten worden. Op een oproep hebben zich helaas geen kandidaten gemeld. Het bestuur roept de aanwezigen op om zich heen te kijken naar mogelijk geschikte kandidaten.

15. Verkiezing prijzencommissie voor de ALV van 2017.

De zittende commissieleden geven te kennen dit nog een jaar te willen doen, waarmee de vergadering instemt.

16. Verkiezing kascommissie voor de jaarrekening van 2016.

Guus Haffmans en Gerrit Borst stellen zich beschikbaar, waarmee de vergadering akkoord gaat. Er zal mogelijk nog naar een reservelid worden gezocht.

17. Rondvraag.

De heer **van Haarlem** vraagt waarom de clubadressen pagina elk nummer geplaatst wordt. Kan dat niet bijvoorbeeld eens per jaar en de ruimte gebruiken voor een vraag- en aanbodrubriek?

Gerrit Volgers en **Hans Papenhuijzen** geven aan dat de adressenpagina toch wel in een behoefte voorziet. Het aanbod voor een vraag- en aanbodrubriek is minimaal en de desbetreffende rubriek op de website is veel effectiever, met een groter lezerstal.

Arie van Bennekum vraagt of het mogelijk is om het clubblad op de NVM te plaatsen, zodat het door andere clubs gedownload kan worden.

Webmaster **André Ros** zegt dat dit zonder meer mogelijk is, net als meer uitgebreide berichten over de clubactiviteiten.

Secretaris **Frans Kamman** maakt melding van de uitnodiging voor het Nationaal Modelbouw Evenement, die kort voor de ALV naar de verenigingen is gestuurd.

Gerrit Volgers zou graag een eenvoudig toegankelijke database voor kopij, vergoedingen etc. willen hebben. Kennen we iemand die zoiets kan bouwen?

18. Plaats en datum volgende ALV.

De datum wordt vastgesteld op 8 april 2017. De locatie zal nader worden bekendgemaakt.

19. Sluiting

Niets meer aan de orde zijnde sluit voorzitter Robert Schotman de vergadering en dankt de aanwezigen voor hun inbreng.

Hierna verzorgt ons lid **Wim Bosman** een boeiende presentatie over de bouw van zijn indrukwekkende model van de stoomsleepboot "Furie"., na afloop waarvan door de Bataviawerf een rondleiding voor de deelnemers wordt gehouden, waar door de meesten met enthousiasme wordt deelgenomen.

9. Verslag van de secretaris over 2016

Gedurende 2016 hebben zich voor de NVM weer een aantal veranderingen voorgedaan, waarvan het verlaten van de locatie Elst door het Tekeningenarchief wel de meest ingrijpende was.

In het kader van de samenwerking met Media Primair heeft het bestuur, met name de voorzitter en de hoofdredacteur verscheidene malen in goede sfeer overleg gevoerd met de leiding van MP over operationele en financiële aangelegenheden.

Het bestuur vergaderde enige malen o.a. ter voorbereiding van de ledenvergadering. Gedurende het jaar vond bestuursoverleg hoofdzakelijk via email plaats.

Gezien het feit dat het Tekeningenarchief tegen het einde van het jaar de locatie Elst zou moeten verlaten wegens beëindiging van het huurcontract is gezocht naar alternatieve locaties. Naast het aanbod om van een ruimte in Rotterdam gebruik te maken is ook contact geweest met de Bataviawerf, waar mogelijkheden tot samenwerking aanwezig waren. Het bestuur heeft er voor gekozen om van die mogelijkheid gebruik te maken. In het museum Nieuwland Erfgoed zou plaats gevonden kunnen worden voor zowel de bibliotheek als een werkruimte. De Bataviawerf, Nieuwland Erfgoed en de naastgelegen Rijksdienst Cultureel Erfgoed zijn in een fusieproces beland, wat in 2017 zijn beslag moet krijgen. Het geheel gaat dan verder onder de naam Batavialand. Daarbinnen wil de Bataviawerf graag het centrum voor historische scheepsmodelbouw voor Nederland worden, waarbij de NVM uiteraard een rol zal kunnen spelen.

Het Tekeningenarchief heeft tot eind mei nog de productie en uitlevering van de bestellingen op www.modelbouwtekeningen.nl verzorgd. Met ingang van 1 juni zijn die activiteiten door MP uitbesteed aan een reprobbedrijf.

In het laatste weekend van oktober is de locatie Elst ontruimd, waarna datgene wat benodigd was om op een nieuwe locatie activiteiten uit te kunnen voeren tijdelijk in opslag is gegaan. Daarbij is er van uitgegaan dat het TA zelf geen grote hoeveelheden scan- en afdruk activiteiten meer onderneemt.

De vereniging heeft deelgenomen aan tentoonstellingen in het Nationaal Militair Museum en in WTC Expo te Leeuwarden. In het laatste geval werd met Media Primair actief geworven voor leden/abonnees, met helaas beperkt resultaat. Verder werd deelgenomen aan de stoomdagen in Loon op Zand, Nienoord en Wijchen en enkele open dagen van aangesloten verenigingen.

Het ledental heeft zich in 2016 als volgt ontwikkeld:

Begin van het jaar	Lid/abonnees
2016	1719
2017	1946

Daarnaast waren er begin 2017 ongeveer 30 leden zonder abonnement en hebben de aangesloten verenigingen tezamen ongeveer 950 leden, waarbij natuurlijk enige overlap bestaat met het aantal lid/abonnees.

De stijging van het ledental is deels te verklaren uit het opheffen van Modelbouw Aktueel, waarvan toch een behoorlijk aantal is overgestapt op De Modelbouwer en het feit dat het begint door te dringen tot modelbouwend Nederland dat De Modelbouwer een nieuw imago heeft en inspeelt op actuele ontwikkelingen, wat nieuwe lid/abonnees oplevert.

Hoewel gezien de leeftijdsopbouw van het ledenbestand overlijden en ziekte nog steeds een belangrijke reden is voor beëindiging lidmaatschap, vind er door de instroom van nieuwe leden toch een zekere verschuiving plaats.

Al met al kunnen we met een voorzichtig optimisme op weg naar het 75-jarig jubileum van de NVM in 2018.

10. Verslag van de redactie over 2016

Verslag redactie over 2016

Gerrit Volgers Hoofdredacteur

Het jaar 2016 kenmerkte zich door een groot aantal ontwikkelingen.

Dit betrof niet alleen De Modelbouwer, maar ook zijn de eerste stappen gezet naar communicatie via internet en facebook.

Allereerst De Modelbouwer. In het begin van het jaar was nog de verwachting dat we voor een aantal rubrieken de ondersteuning zouden krijgen van redacteurs van Modelbouw Aktueel, dat eind 2015 werd opgeheven door de uitgever. Dit ging echter niet door, desalniettemin werd vanaf nummer 5 het aantal redactionele pagina's met 4 uitgebreid en ging De Modelbouwer naar 64 pagina's. Uit analyse van de cijfers van de invulling blijkt dat 470 pagina's zijn gewijd aan het bouwen van de modellen en daarvan is weer 90% gewijd aan de techniek van het bouwen zelf. (Zie tabel)

	Pagina's	%	Categorie				
			1	2	3	4	5
Automodelbouw	70	15	70	0	0	0	0
Houtmodelbouw	35	7	32	0	0	2	0
Scenery	39	8	37	0	3	0	0
Scheepsmodelbouw	105	22	92	2	2	8	0
Spoorwegmodelbouw	13	3	12	0	0	1	0
Stoommodelbouw	108	23	85	2	10	11	0
Werkplaatstechniek	100	21	51	45	5	1	1
Totaal netto	470	100	379	49	20	23	1
Verdeling in %	100		81	10	4	5	0
Bruto pagina's	624						
Netto verdeling inhoud %	75		61	8	3	4	0

Uit de tabel blijkt verder dat 75% van de beschikbare pagina's besteed wordt aan artikelen van modelbouw, de overige zaken zijn van redactionele aard, advertenties etc. De lezer van dit blad krijgt dus relatief veel waar voor z'n geld....

Kijken we naar de verdeling over de rubrieken dan zien we dat er een grote mate van evenwicht is bij scheepsmodelbouw, stoom en werkplaatstechniek, gevolgd door automodelbouw. Spoorwegmodelbouw blijft sterk achter, hetgeen zijn oorzaak vindt in het feit dat de bouw van HO treinen in andere tijdschriften terecht komen (of op internet!), spoor 1 zit in de categorie stoom en wordt nog maar weinig gebouwd. Scenery van H0 spoor leeft nog door Rob Mooij met zijn onvolprezen functionerende animaties en houtmodelbouw steunt op de bijdragen van de gebroeders Houtwippers.

Na de vakantie hebben we de NVM Nieuwsbrief 2.0 het licht laten verschijnen. 2.0 omdat de vereniging in het verleden ook een nieuwsbrief uitgaf, maar daar uit overweging van kosten mee is gestopt. Nu wordt hij digitaal verspreid aan leden (ook zonder modelbouwer) en andere relaties en belangstellenden. De oplage is nu zo'n 1200 exemplaren.

In het najaar is ook een webshop geopend bij Shapeways: www.shapeways.com/shops/nvm3dmodels Dit biedt de mogelijkheid om de 3D printobjecten die zijn gepubliceerd ter beschikking te stellen aan modelbouwers. Mede daardoor wordt de naamsbekendheid van de NVM vergroot en de aandacht gevestigd op De Modelbouwer.

Tenslotte is door de NVM de RC Multiswitch op de markt gebracht en deze mag zich in een grote belangstelling verheugen. Hij kan gekocht worden bij via de webshop: <http://www.rc-point.nl/>

Naast al deze positieve berichten is er ook reden tot zorg. Kijk daarvoor even naar de volgende tabel:

Redacteur	Pagina's	%
Gerrit Volgers	286	59
Hans Papenhuizen	92	19
Ron van Leeuwen	62	13
Maarten Fledderus	43	9
	483	100

We zien hier een groot risico voor De Modelbouwer: schrijver van dit artikel neemt 60% van het verwerven van de kopij (in bladzijden) voor zijn rekening. Hij is redacteur automodelbouw, houtmodelbouw, scenery en werkplaatstechniek. Daarnaast verzorgt Ron van Leeuwen de scheepsmodelbouw en Hans Papenhuizen de rubriek stoommodelbouw. Deze laatste heeft al geruime tijd te kennen gegeven te willen stoppen, maar er heeft zich nog geen gegadigde aangediend die deze functie wil over nemen.

Als dan bedacht wordt dat ik ook de uitgave van de nieuwsbrief en het vullen en bijhouden van de webshop voor mij rekening neem is het duidelijk dat een beroep om ondersteuning niemand zal verbazen. De redactie kijkt dan ook reikhalzend uit naar nieuwe gezichten om haar taak te helpen uitvoeren.

11. Verslag van de Veiligheidscommissie over 2016

Wederom was het afgelopen NVM stoom modelbouwjaar een rustig jaar.

Er zijn geen nieuwe modelketels ter keuring aangeboden. Ook heeft de rekenmeester geen verzoek voor berekening / keuring van het afgelopen jaar mogen ontvangen.

De meeste herkeurketels zijn bij stoomgroep Stormpolder gedaan, namelijk 19 stuks.

In rayon Noord(Friesland) een herkeuring, en in Den Haag ook een herkeuring. Er hebben in Noord-Holland en in Brabant geen herkeuringen plaatsgevonden.

Totaal zijn er door de NVM, VC 21 ketels herkeurd, ook om deze reden heeft de VC geen jaar vergadering gehouden.

Het was wederom een rustig modelstoom jaar.

Hans van Vught, Voorzitter NVM Veiligheid Commissie.

Samenstelling bestuur per 31 december 2016

Voorzitter	Robert Schotman
Secretaris	Frans Kamman
Penningmeester	Dick de Zwart
Bestuurslid	Gerrit Volgers

Samenstelling redactieteam per 31 december 2016

Hoofdredactie	Gerrit Volgers
Eindredactie	Maarten Flederus
Redactiesecretaris	Frans Kamman
Redactieleden:	Hans Papenhuijzen Ron van Leeuwen
Redactie medewerker	Pieter Spits

Tekeningenarchief:

beheerd door Frans Kamman

Website:

beheerd door André Ros

Samenstelling Kascommissie ALV 2017 inzake jaarrekening 2016

Gerrit Borst en Guus Haffmans

Samenstelling Prijzencommissie ALV 2017

Hans Papenhuijzen, Rob Mooij en Jos Bazelmans

Samenstelling Veiligheidscommissie Stoom per 31 december 2016

Voorzitter	J.H. van Vught
Rekenmeester:	G. Borst J.A. Pommer P.P. van Mourik P. Wijmenga G. Wentink