

November 2021

VERENIGINGSBLAD

MODELBOUWVERENIGING

PAPENDRECHT

Komt 11x per jaar uit.





**Officieel orgaan van
Modelbouw Vereniging Papendrecht
Jaargang 38 No.11 November 2021**

Opgericht Maart 1982
Aangesloten bij N.V.M.
KVK nr. 40323308
NL36 RABO 0353.0486.58

Clublokaal:
"Bij Hubo boven"
Melkweg 6a
2971 VK Bleskensgraaf

Postadres:
Postbus 1209
3350 CE Papendrecht

<u>Email:</u>	<u>Bestuur:</u>	<u>Naam:</u>	<u>Mobiel:</u>
Voorzitter	A. v. Bennekum	06-532 46 885	arie@mbvp.nl
Secretaris	M. Claassen	06-158 50 832	michael@mbvp.nl
Penningmeester	G. Bongers	06-270 66 856	gerard@mbvp.nl
Algemeen lid	R. Groene	06-146 04 786	rob@mbvp.nl
Algemeen lid	F. Backer	06-508 96 666	francois@mbvp.nl

Activiteiten:

Barbeheer	C. Hoogstad	06-383 54 125	bar@mbvp.nl
Modelbouw/PR	A. v. Bennekum	06-532 46 885	arie@mbvp.nl
Modelbouw/PR	R. Groene	06-146 04 786	rob@mbvp.nl
Webbeheer	M. Claassen	06-158 50 832	michael@mbvp.nl
Redactie clubblad	R. Groene	06-146 04 786	redactie@mbvp.nl
Redactie clubblad	A.v.Bennekum	06-532 46 885	redactie@mbvp.nl

Internet:

Website	www.mbvp.nl
Forum	www.mbvpforum.nl
Facebook	www.facebook.com/mbvp.nl
Twitter	www.twitter.com/mbvpnl

Clubblad verschijnt 11 maal per jaar (via email bij leden, collega clubs en geïnteresseerden). Een gedrukt exemplaar kan afgehaald worden op clubavonden.

Copy aanleveren bij de redactie, aan de bar of via email.
Plaatsing vindt in overleg plaats. Eindverantwoordelijkheid ligt bij het bestuur.
Gebruik van artikelen uit ons clubblad is slechts toegestaan met bronvermelding.

Verenigingsavonden op woensdagavond vanaf 19.30 uur.

Contributie gaat per kalenderjaar en is voor seniorleden € 50,- per jaar. Voor 18 en na 65 jaar is de contributie € 40,-. Eénmalig inschrijfgeld € 15,-. Verzenden clubblad € 15,- per jaar.





*‘Een klusbedrijf in de
breedste zin van het woord’*

Uw adres voor:



Bouw



Bestrating



Beschoeiing



Tuinontwerp



Hovenierswerk



Verkeersregelaar

De Brandweer van Brugleuningerveen

In het juli/augustusnummer zijn we geëindigd met de 2^e aflevering van de brandweermodellen.

Nu gaan we door met deel 3.

RC modellen door vijf Nederlandse RCEFF leden.



Zoals al beschreven hebben de Nederlandse RCEFF leden een wagenpark dat representatief is voor tientallen jaren van de brandbestrijding in Nederland.

Door de constante groei van het wagenpark is het onmogelijk om alle voertuigen uitgebreid te beschrijven. Elk voertuig is RC bestuurbaar, heeft een compleet verlichtingspakket en is uitgerust met twee-tonige hoorn geluiden. Vaak maken we gebruik van de Beier USCM 2 die we uitwisselen met andere voertuigen. Zo heeft bijna elk jaren zestig voertuig een zuster voertuig in de moderne tijd. De Beier modules kunnen snel uitgebouwd worden en met het wisselen van een SD kaart functioneert hij met andere informatie in een ander model. Voor het Martin hoorn geluid maken liever geen gebruik van de standaard voorbespeelde geluiden. Liever nemen we geluiden op van originele voertuigen, zodat bijna geen enkele RC brandweerwagen het zelfde sirene geluid heeft.

Naast vele fliets- en zwaailicht functies zijn er ook voertuigen met werkende kranen, ladders en hoogwerker bomen. Uiteraard zijn er ook voertuigen met watertank en blusmonitor die op de modelbaan brandjes kunnen blussen.



Op basis van de Robbe Scania truck modellen heeft Reinier deze twee modellen gebouwd. Links standaard blusvoertuig, uitgerust met watertank en blusmonitor. Het andere model is een zwaar haakarm container voertuig voor het vervoeren van diverse containers.

Een hele serie Unimog brandweervoertuigen zijn gebouwd met behulp van het WPL chassis en assen en Bruder cabines. De breedte maat van deze assen, en de banden maat passen uitstekend.

Zo zijn er twee bijzondere blusvoertuigen voor natuurbrand bestrijding gebouwd en



een Unimog met dubbel cabine als terrein vaardig universeel blusvoertuig.



Twee Unimogs hebben een watertank en bestuurbaar bluskanon, zodat op RC evenementen werkelijk geblust kan worden, als de situatie in de hal dat toelaat.

De Unimogs hebben naast een gemeenschappelijk chassis nog een bijzonderheid. Ze zijn als eerste uitgerust met een laser gesneden achter opbouw die passend is ontworpen in 3D en toen uit 2 mm Acryllaatplaat is gesneden. In middels zijn er al een aantal van deze brandweer opbouw onderdelen geleverd aan collega RCEFF leden in o.a. Duitsland.

Op basis van de Mercedes cabine van Tamiya zijn er twee schitterende modellen gemaakt. Om niet teveel af te wijken van de voorbeelden is de Tamiya cabine versmald en aangepast naar een oudere uitvoering. De Metz DL 30 is functioneel, met werkende stempels, en de ladder kan geheel uitschuiven en draaien.



Het blusvoertuig heeft een 4x4 aandrijving en als extra een werkende bumper monitor die bestuurbaar is en water kan spuiten.

Dit is het einde van deel 3. In een volgende editie komt nog een vervolg.

Van het net gevist

Elektrisch Solderen

Het solderen voor de statische modelbouw toepassen. Deze zal dus niet goed genoeg zijn voor een heus varend, rijdend of vliegend model zijn. Dit omdat je dan met hard soldeer zult moeten gaan werken. Hierover laten meer. En zullen we ons dus beperken tot het solderen met een elektrische soldeer bout en met soldeertin.

Allereerst welke materialen zul je nodig hebben om een goede soldeerlas te maken. Hiervan enkele foto's en natuurlijk een stukje uitleg.



Soldeertin. Deze komt in verschillende soorten zo heb je 40/60 50/50 Deze getallen geven de verhouding weer tussen de gehalten van tin en lood aan. Zo kun je voor de modelbouw natuurlijk gemakkelijk 50/50 gebruiken, deze is voornamelijk voor de elektrische zaken ook erg handig. En dus ook veel te koop. In praktisch elke Doe het zelf winkel verkopen ze deze soldeertin. Dan bestaan er ook nog verschillende andere soorten. Deze zijn met en zonder de hars-kern er in. Ik zelf gebruik bijna altijd soldeerwater en zal dus geen hars-kern nodig hebben. Het soldeerwater zorgt ervoor dat de soldeer goed zal hechten maar ook mooi uit zal vloeien. En dat is dan vaak wel heel gemakkelijk als je wilt gaan solderen van bijvoorbeeld messing deeltjes.



Dan zoals ik al geschreven heb is natuurlijk een goede soldeerwater ook erg handig. Ik heb hiervoor nog altijd die van S-39. Let wel dit is zeer giftig spul en je wilt het niet op je kleding of handen krijgen. Zo werk ik altijd met een ander kwastje of breng dit spul aan door middel van een satéprikker. Een kleine druppel van de punt is vaak al voldoende om alles netjes te laten hechten. In het dekseltje zit wel een kwastje gemonteerd zodat je bij het pijpfitten in de doe het zelf makkelijk kan werken. Maar wij werken wel kleiner. Om die reden gebruiken wij de originele kwast niet.



En natuurlijk mogen we de soldeerbout zelf niet vergeten. Als je alleen kleine zaken gaat solderen of misschien niet meer dan draadjes zou willen solderen heb je voldoende aan een 35 watt soldeerbout. Dit een vrij simpele en goedkope vanuit een kortingen bak. Voor kleine zaken goed genoeg. Er zijn vele verschillende soldeerbouten. Deze met elk hun eigen kwaliteiten. Zo kunnen we stellen dat hoe hoger het wattage des te groter de hitte die er vanaf komt. En dus voor de wat grotere onderdelen die wij niet zo snel in het modelbouw wereldje tegen komen. Natuurlijk kan je ook nog een soldeerpijstool tegenkomen. En veel verschillende regelbare soldeerbouten. Deze regelbare zijn vaak een stuk duurder, maar het voordeel is wel dat er met verschillende temperaturen gewerkt kan worden en dan ook nog met verschillende soldeer punten. Aangezien hier veel verschillende in zitten wil ik mij toch maar beperken omtrent een type soldeer punt. Dit omdat deze gewoonweg de meest

voorkomende is. En gelijk ook de moeilijkste van al. Omdat deze goed schoon gehouden moet worden.

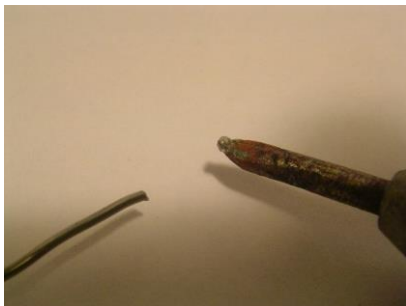
Ook even een volgend puntje aanhalen dat is een standaardje. Hiervoor zijn er verschillende in de handel. Maar ook zit er vaak een metalen of aluminium standaardje bij. Zo'n standaard die er vaak bij geleverd wordt is vaak te licht en voldoet niet echt. Het is dan beter om eens een kleine steen te gebruiken. Deze zal vast staan en minder gemakkelijk omvallen. Ook de soldeerbout zal er niet zo gemakkelijk vanaf rollen. Je kunt natuurlijk zo'n metalen standaardje op een ondergrondje vastschroeven. Dat is dan nog altijd beter.



De punt is gemaakt van elektrolytisch koper. Dit is koper dan gemakkelijk hitte en elektriciteit kan geleiden. Hierdoor word deze snel warm en kan dan ook gemakkelijk zijn hitte afgeven aan het te solderen onderdeel. Een nadeel van alle elektrolytische koperen onderdelen is dat dit bij een barstje, krasje kan breken. Ook mag het niet echt buigen. Dan zal de breekkans hoog oplopen. Dan nog weer een volgend punt. Dat is dat het snel vies word. De punt die wij hier zien is al reeds schoon gemaakt. Ikzelf maak de punt altijd schoon door middel van een schuurpapiertje over de punt heen te draaien. En zo het zwart geblakerde deel te verwijderen. Dit zwart blakeren is niet echt te voorkomen. Echter als je tin gebruikt met een harskern zal de punt sneller zwart worden. Het vervelende van zo'n zwarte punt is dat je de hitte niet meer goed kunt overbrengen. De punt moet als het ware in direct contact staan met het te solderen onderdeel. Als hier iets tussen zit zoals het zwarte aangekoekte hars, dan kan deze de hitte niet overbrengen naar zowel de tin als naar de te solderen onderdelen met als resultaat dat deze niet echt mooi zal uitvloeien.



Dan bij deze maar even een klein voorbeeldje over de zwart geworden puntje van de soldeerbout. Deze mag dus even gereinigd worden. Houd dit steeds ook tussen het solderen bij. Zeker als je meer aan het solderen bent. Er bestaan ook nog allerlei sponzen en steentjes die het schoonmaken kunnen vergemakkelijken. Ik heb er vele van geprobeerd. Echter er is er geen die mij zo goed is bevallen als het simpele gemak van een schuurpapiertje. Dat na gebruik gewoon in de prullenbak mag.



Op het moment dat je nu gaat kijken of je goed kunt solderen is het gemakkelijk om even een klein bolletje soldeer op je bout te laten lopen. Zal deze dan mooi rond blijven is de bout als het ware inmiddels heet genoeg om goed te kunnen solderen. Dan kunnen we beginnen. Pas wel op met solderen. Natuurlijk voor de hitte van de bout, verbrandingen zijn makkelijk te krijgen, zo'n boutje kan wel zo'n 400 graden heet worden. En stel jezelf dan eens voor als je een druppel soldeertin op je hand of been krijgt die van de punt afvalt.

Hoe vaak gebeurt het niet dat u op zoek bent naar een bepaald onderdeel maar niet het juiste kan vinden of het onderdeel is niet op voorraad. En met eventuele misverstanden niet uitgesloten, kan het soms dagen duren voordat u de onderdelen in huis heeft. Dan is het prettig te weten dat **Rovanda** aan een half woord genoeg heeft en bovendien bijna alles snel levert.



Als techniek uw vak is ...

ROVANDA^{B.V.}
weet van techniek

electronica
injectie systemen
electrische installaties
boormachines
hogedrukreinigers
brandstofpompen
compressoren
dynamo's
hydraulische tools
kachels
startmotoren
turbo's
verstuivers
telecom / audio hi-fi

Ketelweg 33 - 3356 LD Papendrecht - Postbus 30 - 3350 AA Papendrecht
Tel 078 6153788 - Fax 078 6155143 - E-mail info@rovanda.nl - www.rovanda.nl

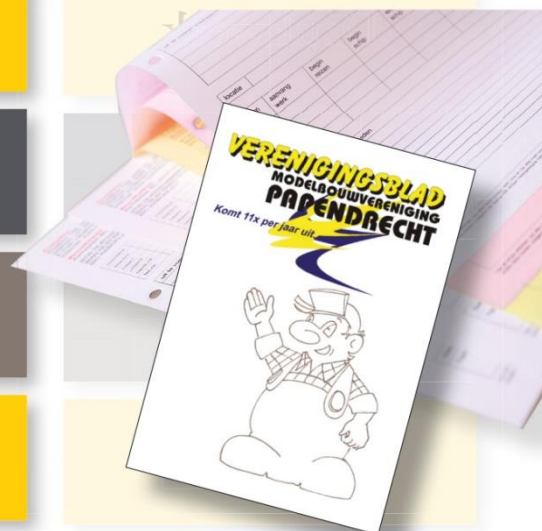
Drukwerk

Kopiëren

Printen

Fotografie

Ook voor uw
pasfoto's
u vindt ons
t.o.v. het
gemeentekantoor



D

Van den Dool

Industrieweg 4 | 3361 HJ Sliedrecht

T: 0184 - 41 81 77 | E: info@drukkerijvandendool.nl | www.drukkerijvandendool.nl



VAN HET NET GEVIST.

Vaak is het bouwen van een model, in dit geval auto's en vrachtwagen iets wat je mooi vind. Dat is prima, doen we allemaal met veel plezier, niets mis mee. Dat er ook een andere kant is die eigenlijk net zo mooi is, doen we weer wat minder snel. Daarom maar eens wat afbeeldingen van wat "lelijke eendjes" of in elk geval door de jaren gepokt en gemazeld zullen we dan maar zeggen. Feit is natuurlijk wel dat het er prachtig uitziet en eigenlijk een heel stuk moeilijker is. Roest en vuil hebben immers bepaalde eigenschappen en een beetje klodderen zo hier en daar werkt niet. Het moet er qua structuur, vorm en plaats natuurlijk uitzien. De hier afgebeelde modellen hebben dit wel daarom zijn deze het zeker waard om eens nauwkeurig te bekijken. We leren er weer wat van en ndat is altijd goed.





Rob Groene

Hobby

MODELBOUW DORDRECHT

Voorstraat 360 tel.078-6312711

Ruime sortering in:

HOUT MODELBOUW.
R.C. ELEKTRO. SCHEPEN.
SCHEEPSBESLAG.
KUNSTSTOF BOUWDOZEN.
AUTO'S SCHAAL 1:18-1:43.

DIV. LOS HOUT. MESSING.
AUTO'S KUNSTSTOF PROFIELEN.
VERF. VERFSPUITEN*
HAND EN ELEKTR. GEREEDSCHAP.
FILM. FANTASIE EN TINFIGUREN.

Voor service en lage prijzen!

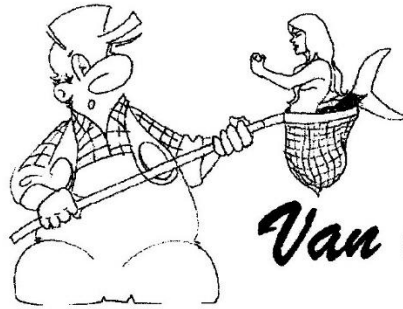
PIET *van der*
KNAAP
Voor doe het zelf en professional!



Oranjestraat 5a | 3361 HN Sliedrecht | Tel.: (0184) 411307 | Fax: (0184) 421107

www.pietvanderknaapdoehetzelf.nl





Van het net gevist

Een trein in je tuin

door Koen Kuypers Modelspoor Inspiratie



De meeste modelspoorders werken in huis. Op zolder, in een slaapkamer of een kelderruimte. Maar, je kunt ook naar buiten gaan. Wie in zijn tuin een baan wil aanleggen, zal vaak uitkomen op een grote schaal, bijvoorbeeld G (1:22,5 met een spoorwijdte van 45 mm). Deze schaal is in 1968 geïntroduceerd door de firma LGB (Lehman Gross Bahn) die met 'normaalspoor' rollend materieel een smalspoor baan liet bouwen. Wil je geen smalspoorrails, dan moet je naar schaal II (G3) met een spoorwijdte van 64 mm. Dit spoorstelsel bestaat al sinds 1891 toen Märklin zijn opwindtreintjes introduceerde.... Schaal I (1:32 – 45 mm rail) is ook normaalspoor. Märklin levert hier rails en rollend materieel voor en schaal 0 (nul) werkt met 1:43,5 en 32 mm spoorwijdte. Kortom, er is het nodige beschikbaar en verkrijgbaar maar het is niet goedkoop. Aan de andere kant kan één lok met een paar zelfgebouwde wagons op los aangeschafte onderstellen het erg leuk doen in de tuin. Zeker wanneer je er een lokloods bij hebt, waar de lok daadwerkelijk in weggezet wordt en een stationnetje met de nodige figuurtjes. Behalve Märklin rails kun je dus ook LGB-rails en zelfs Piko rails aanschaffen. Ook de gewenste gebouwen en figuurtjes zijn goed verkrijgbaar. Dus daar hoeft het niet aan te liggen wanneer je overweegt een tuinbaan aan te leggen, Waar dan wel aan?



Een LGB tuinbaan

De tuin

Het grootste probleem lijkt in de tuin-zelf te liggen. Je gaat immers de mooie basis (een houten tafelblad of houten raamwerk) verruilen voor een stuk grond! Over die grond is al door verschillende ervaringsdeskundigen het nodige gezegd. Bijvoorbeeld dat je eerst goed moet weten welke ondergrond jouw tuin heeft. Is het vooral zandgrond? Of klei? Of zand en klei vermengd? Ga je bouwen op een veenbodem? Al dan niet vermengd met klei en/of zand? Het heeft allemaal er mee te maken dat je een goede ondergrond voor je railmateriaal moet hebben.

Je kunt bijvoorbeeld je rails op betontegels (van die hele grote – 60x40 cm – of trottoir tegels – 30 x 30 cm) of op betonnen trottoirbanden van circa 6 cm breed. Wanneer je hiermee gaat werken, is een stevig aangetrilde zandbodem onmisbaar. Je kunt ook een palen systeem maken, waarbij je hardhouten palen (liefst geïmpregneerd of behandeld met menie om vocht inwerking geen kans te geven) in de grond plaatst (ook op een zandbed laten rusten!) en daar dan goed geschilderde (helemaal rondom tegen het vocht) planken op bevestigd. Een rijweg op heipalen als het ware.

Daarnaast moet je rekening houden met regen en wind, sneeuw en ijzel. Natuurlijk vanwege het nat worden van het rollend materieel en de bebouwing maar ook doordat regen (en hagel, ijzel) er voor zorgt dat de grond opspat. Daardoor komt er zand, modder, misschien zelfs kleine steentjes op het railbed terecht en dat is funest voor je rollend materieel. Door juist de baan verhoogd aan te leggen, kun je dit soort ellende behoorlijk beperken.

Bepanting

En dan is er het euvel van de begroeiing. Gras heeft de onhebbelijke gewoonte om te groeien en dan een belemmering te vormen voor de treinen. Maar ook bloemen en planten kun je beter een eindje van de rails verwijderd houden. Breed uitgroeiend bladmateriaal kan de trein in de weg zitten en in de herfst krijg je echte spoorweg-perikelen: blad op de rails! Het advies van de meeste tuinspoorenhouders die ik ben tegengekomen is om planten in je tuin te gebruiken (in de buurt van de modelbaan) die goed tegen snoeien kunnen. Dus planten die ondanks vaak en veel snoeien (en op alle mogelijke momenten) toch blijven bloeien en blad vormen. Ook al haal je om de haverklap uitschietende takken weg.

Tunnels en hellingen

Wanneer je een lekker diepe tuin hebt (bijvoorbeeld 20 meter lang en 5 meter breed, wat vaak gangbaar is in woonwijken), dan kun je langs de randen een mooie enkelsporige baan leggen die aan het eind van de tuin (ook eind van de zichtlijn vanuit de woning) een stukje dubbelspoor krijgt bij een stationnetje. Met wat opstelsporen om er niet in gebruik zijnde materieel weg te zetten. En die lokloos met eventueel een mooie bekolingsinstallatie of een dieselpompspoor. Hoewel het niet onmogelijk is om met bovenleiding te werken – je gebruikt nou eenmaal grote en dus robuust uitgevoerde materialen – moet je bij bovenleiding wel om denken dat dit het grasmaaien en struiken snoeien niet gemakkelijker maakt. Edoch, het geeft natuurlijk een leuk visueel effect. Zeker wanneer je ook met e-loks werkt waarvan dan de pantografen opgedraaid staan. Het is alleen niet handig om de bovenleiding onder spanning te zetten. Die gaat dan werken als schrikdraad en daar houden me name huisdieren weer niet van.... Overigens moet je altijd oppassen met katten en (kleine) honden wanneer de trein gaat rijden. Ze willen er vaak achter aan rennen en er mee spelen. Laatst hoorde ik van iemand wiens mooie stoomlok onvrijwillig in de vijver terecht kwam toen de poes van de burens een voorpoot uithaalde.... Dat de rails onder stroom stond, scheen de indirecte aanleiding te zijn voor deze manoeuvre!





Wat je ook zoekt, je vindt het bij Praxis Sliedrecht!

- Meer dan 25.000 doe het zelf producten
- Gratis parkeren
- Air Miles sparen
- Nieuwe informatiebalie
- Bezorgservice
- Verhuur van gereedschappen
- Klusservice
- Klik & Haal af
- Zagerij
- Niet goed? Ruilen of retourmogelijkheden
- Kortingsbonnen van andere bouwmarkten
altijd geldig bij Praxis Sliedrecht

VOOR DE **praxis**
MAKERS

Praxis Sliedrecht Prisma 101

Openingstijden: maandag t/m vrijdag 9-21 uur • zaterdag 9-18 uur • zondag gesloten

P



VAN PUTTE TRANSPORT NATIONAAL EN INTERNATIONAAL

24 UURS SERVICE VOOR STUKGOED EN ADR VERVOER
NOORDHOEVELAAN 9 3319 CH DORDRECHT 078-6213269

E.J.van PUTTE

Autotelefoon: 065 342 0082

Ja, die lui van de redactie
waren Jos in oktober er
vergeten bij te zetten
stelletjeXXXXXXXXXXXXXXXXXX



VERJAARS- KALENDER

Deze zijn ook helemaal
in de wolken:

WIM B.

HUIB H.

BERRY

RUUD NIEK

WILLEM

Hartelijk gefeliciteerd

Hobby Robbie



OUDE STATION

De Modelbouw winkel voor u



Zenders
Accu'
Laders
Regelaars

Hout-plastic-
metalen
profielen

en alle toebehoren

*Mercedes Benz Actros Gigaspace
Word geleverd zoals op de foto
(zonder rc)*



Oude station
Kerkbuurt 28
3361 BJ Sliedrecht
Tel: 0184-422022

www.oude-station.com
info@oude-station.nl

10% Korting
Bij besteding van € 25,-





Aktiviteiten

De hieronder genoemde demo's zijn allemaal demo's van tijdens de corona tijd welke zijn doorgeschoven naar een nieuwe datum. Hopelijk kunnen we op genoemde data weer demo's houden. Reserveer ze maar in je agenda. Stel je voor dat je het vergeet en een demo gaat missen 😊

11 dec. Modelspoorbeurs en NVM Modelbouwdag in Houten.
Hier zijn wij weer vertegenwoordigd met een groot parcours.
Opgave z.s.m. bij Arie

2022

21 & 22 mei Dordt in Stoom.
Hier zijn wij aanwezig met ons parcours en een deel statische tentoonstelling

OPGAVEN VOOR DEZE EVENEMENTEN Z.S.M. BIJ ARIE OF OP DE DEELNEMERSLIJSTEN IN HET CLUBGEBOUW.

ZODRA ER ZICH WIJZIGINGEN VOORDOEN HOREN JULLIE DAT IN ÉÉN VAN DE VOLGENDE CLUBBLADEN EN/OF VIA HET FORUM / WEBSITE. DEELNEMERS AAN EVENEMENTEN KRIJGEN ONGEVEER 1 WEEK VOOR HET EVENEMENT INFORMATIE OVER TIJDEN, PLAATS ENZ. VIA EMAIL.

Voor de meest actuele info zie onze website : WWW.MBVP.NL

NOTEER DEZE DATA ALVAST IN JE AGENDA ZODAT JE LATER NOOIT KAN ZEGGEN "SORRY IK WIST HET NIET"

FF Lache

Vervroegd pensioen

Ik ga met vervroegd pensioen en leef van mijn spaargeld...
... Wat ik de tweede dag ga doen weet ik niet.



Duivenpost



Dit euvel speelt zich af tijdens de Eerste Wereldoorlog. Na een aantal slopende weken zitten aan weerskanten Belgen en Duitsers in loopgraven. De Belgische generaal bericht zijn manschappen dat er binnen enkele momenten een duif komt met cruciale informatie voor de strijd. Na enkele ogenblikken komt er inderdaad een duif aangevlogen die precies tussen de twee vijandelijke loopgraven neerstrijkt. De generaal stuurt een zekere soldaat genaamd Sjefke op pad om de informatie van de duif te bemachtigen. Sjefke kruipt dan ook voorzichtig naar de duif toe. Eenmaal daar aangekomen houdt hij zijn oor bij de duif en rent keihard terug terwijl de Duitsers op hem schieten. Hij valt half dood in de kuil. De generaal snelt naar hem toe. "Sjefke, alee, wat zei den duif?" "Hierop gebaard Sjefke de generaal dichterbij te komen." "Sjefke, Sjefke wat zei hij?" "Waarop Sjefke in zijn laatste adem antwoordde: "Roekoe Roekoe!"

Beste leden,

Graag even goed lezen en als je mee wilt doen, dan graag z.s.m. opgeven.

OPGAVE 3D PRINTERAVOND



Vorig jaar al is er besloten bij voldoende belangstelling een 3D printeravond te organiseren.

Door het hele corona verhaal is dit niet doorgedaan en verplaatst naar een later stadium.

We staan nu op het punt dat het weer mogelijk is.

Jos Houweling heeft veel met programmeren en 3D printen gedaan.

Hij wil aan de hand van een stukje voorlichting en informatie vanaf zijn pc een presentatie geven en daarnaast ook een demonstratie met zijn 3D printer. Tevens zullen er deze avond een aantal reeds geprinte producten aanwezig zijn.

We denken dit in 1 avond te kunnen doen.

Vanaf 19.30 is het clubgebouw dan geopend, we starten om 20.00 uur en hoe laat we klaar zijn zien we wel.

We gaan dit doen op een vrijdagavond. Dit omdat er die avond alleen geïnteresseerden worden verwacht en we niet andere leden op hun clubavond willen storen (en zij dus ons niet). Alleen toegankelijk voor leden.

Wij willen dit doen met max. 10 leden per avond. Wij gaan 3 datums voorstellen. Ons verzoek is om aan te geven welke avonden je zou kunnen. We gaan dan als MBVP een indeling maken en laten je dan z.s.m. weten welke avond je welkom bent.

Dus, niet 1 avond doorgeven maar alle avonden dat je kan doorgeven zodat wij kunnen schuiven indien nodig.

Hier komen de data: 12 november, 19 november en 3 december.

Opgaves moeten uiterlijk 30 oktober bij ons binnen zijn.

OPGAVE HOUTEN NVM DAG



Op zaterdag 11 december is er weer de NVM Modelbouwdag in Houten in samenwerking met Hobma.

Als het goed is krijgen we een aantal tafels voor statische modelbouw en ruimte voor ons parcours.

De opgave is de deur uit maar de definitieve ruimte e.d. moeten we nog horen. Afhankelijk hiervan kunnen we een stand inrichten met een parcours en andere modelbouw, afhankelijk van de opgaves.

Opgaves moeten uiterlijk 21 november bij ons binnen zijn i.v.m. alle voorbereidingen.

Hoe eerder hoe liever.

Dus...wil je komen, dan snel doorgeven

Opgaves naar arie@mbvp.nl of avanbennekum@gmail.com of per app.

Bijgaand even de actuele deelnamelijsten.

HOBMA Modelbouw

*Uw specialist op het gebied van
radiografische heli's, brandstof-
en elektroauto's, vrachtwagens,
vliegtuigen en boten.*

*Daarnaast gespecialiseerd in
ombouw en reparatie. Eigen import.*



Yuneec-q500-4K



Verkoop, service, reparatie en snelle levering

Openingstijden:

**Maandag tot en met vrijdag van 10.00 tot 18.00 uur
zaterdag van 10.00 tot 17.00 uur**

**Pascalweg 6a, 6662 NX Elst (GLD) | T: 0481 - 35 32 88
E: info@hobmamodelbouw.nl | W: www.hobmamodelbouw.nl**



OPEL CENTRALE

VANZELSPREKEND SINDS 1974

www.opelcentrale.com