

Oktober 2022

VERENIGINGSBLAD

MODELBOUWVERENIGING

PAPENDRECHT

Komt 11x per jaar uit.





Officieel orgaan van
Modelbouw Vereniging Papendrecht
Jaargang 39 No.10 Oktober 2022

Opgericht Maart 1982
Aangesloten bij N.V.M.
KVK nr. 40323308
NL36 RABO 0353.0486.58

Clublokaal:

"Bij Hubo boven"
Melkweg 6a
2971 VK Bleskensgraaf

Postadres:

Postbus 1209
3350 CE Papendrecht

<u>Email:</u>	<u>Bestuur:</u>	<u>Naam:</u>	<u>Mobiel:</u>
Voorzitter	A. v. Bennekum	06-532 46 885	arie@mbvp.nl
Secretaris	M. Claassen	06-158 50 832	michael@mbvp.nl
Penningmeester	G. Bongers	06-270 66 856	gerard@mbvp.nl
Algemeen lid	R. Groene	06-146 04 786	rob@mbvp.nl
Algemeen lid	F. Backer	06-508 96 666	francois@mbvp.nl
<u>Activiteiten:</u>			
Barbeheer	C. Hoogstad	06-383 54 125	bar@mbvp.nl
Modelbouw/PR	A. v. Bennekum	06-532 46 885	arie@mbvp.nl
Modelbouw/PR	R. Groene	06-146 04 786	rob@mbvp.nl
Webbeheer	M. Claassen	06-158 50 832	michael@mbvp.nl
Redactie clubblad	R. Groene	06-146 04 786	redactie@mbvp.nl
Redactie clubblad	A.v.Bennekum	06-532 46 885	redactie@mbvp.nl
<u>Internet:</u>			
Website	www.mbvp.nl		
Forum	www.mbvpforum.nl		
Facebook	www.facebook.com/mbvp.nl		
Twitter	www.twitter.com/mbvpnl		

Clubblad verschijnt 11 maal per jaar (via email bij leden, collega clubs en geïnteresseerden). Een gedrukt exemplaar kan afgehaald worden op clubavonden.

Copy aanleveren bij de redactie, aan de bar of via email.
Plaatsing vindt in overleg plaats. Eindverantwoordelijkheid ligt bij het bestuur.
Gebruik van artikelen uit ons clubblad is slechts toegestaan met bronvermelding.

Verenigingsavonden op woensdagavond vanaf 19.30 uur.

Contributie gaat per kalenderjaar en is voor seniorleden € 50,- per jaar. Voor 18 en na 65 jaar is de contributie € 40,-. Eénmalig inschrijfgeld € 15,-. Verzenden clubblad € 15,- per jaar.





***‘Een klusbedrijf in de
breedste zin van het woord’***

Uw adres voor:



Bouw



Bestrating



Beschoeiing



Tuinontwerp



Hovenierswerk



Verkeersregelaar



Eind augustus hebben we weer een bestuursvergadering gehad in Breukelen. Dit is, gezien de uiteenlopende woonplaatsen van iedereen, een centrale plaats om elkaar te ontmoeten. Het heeft een tijdje geduurd voor we weer een echte vergadering hadden, dit gezien alle voorgaande corona ellende en dat dan weer gevolgd door sterk uiteenlopende vakanties en ploegendiensten.

Uiteraard hebben we wel diverse keren contact gehad via mail en of Whatsapp en ook enkele keren een video vergadering achter de pc gehad.

Maar niets zo fijn als met elkaar aan tafel zitten.

Er stonden een aantal zaken hoog op de prioriteitenlijst en deze willen we hier alvast aan jullie mededelen.

We moeten weer een **Algemene Leden Vergadering** houden, dit zijn we verplicht aan de leden en staat ook in het huishoudelijk reglement.

Gaan we doen, maar jullie voorzitter (ik dus...) ben even een aantal weken afwezig wegens Spaanse activiteiten.

Dan komen er 6 nov een rij-dag in de Meern, 10 dec een demo in Houten en dat dan weer gevolgd door de feestdagen.

Al met al is er besloten dat we **25 januari** een **ALV** houden in Papendrecht in de Kooyker, bij de meeste wel bekend.

Tijdens deze ALV moeten we niet alleen 2022 maar ook 2021 nog financieel afsluiten. Ook hebben besloten om het bestuur wat al die tijd zonder verkiezingen voor jullie is blijven zitten weer te laten rouleren volgens schema waar we in 2020 zijn gestopt, c.q. doorgegaan.

Dit willen we allemaal in het 1^e gedeelte van de avond afhandelen en dan in het 2^e gedeelte gaan we al onze **jubilarissen** in het zonnetje zetten. We hebben ze met 40 jaar en ook een aantal met 25 jaar. Deze avond willen we gezellig laten verlopen onder het genot van een hapje en een drankje.

Open Dag op 11 februari. We hebben gekeken wat we kunnen doen voor ons jubileum.

Het lijkt ons het meest zinvolle om dit te doen via een open dag in ons clubgebouw.

Hier staan de treinbaan, een grondbak voor kranen, we kunnen daar ook (beperkt) rijden en een aantal zaken op tafels tentoonstellen. Ook nog eventueel een digitale presentatie op muur of scherm.

Zo kan iedereen die dat wil kennis maken met de clubruimte of de MBVP. Uiteraard moeten we dit wel op website, forum en lokale media (laten) promoten.

Potgrond. Iedere demo blijkt weer dat er te weinig potgrond aanwezig is. Wij kunnen als club ook niet alles regelen en vervoeren en daarom is het plan (uit enkele leden) geboren dat iedereen die in de potgrond zit een bak van zichzelf meebrengt tijdens een demo. Uiteraard moet die bak ook weer mee naar huis tot de volgende demo. De 3 oude houten bakken onderin de vrachtwagen worden vervangen door nieuwe containers met grond en zo draagt de club ook zijn steentje bij. Zo moeten we grond genoeg hebben tijdens een demo.

Thema-avond. Afgelopen jaar een thema-avonden gehad over 3D printen. Leuke en leerzame avonden geweest. Nu is de vraag.... Weten jullie nog eventueel te behandelen onderwerpen voor zo'n avond. Heb jezelf kennis of weet je iemand die dat wel heeft?? Graag het bestuur hiervoor benaderen en wij gaan kijken wat we hiermee kunnen doen.

Dit waren even een aantal hoofd items die we jullie niet wilden onthouden.

Het bestuur.



WERK VAN LEDEN

De lemmeraak

Deel 8

Aan de stuurboordzijde heb ik een zitgedeelte gemaakt met aan weerszijden een kast. Dit omdat er natuurlijk altijd opslagruimte nodig is. De kasten lijken groter dan ze zijn daar ze aan de onderzijde smaller worden. Hou de logica wel voor ogen want de deuren van die kasten moeten wel makkelijk te openen zijn.

De kasten zijn makkelijk te maken als je er weer eerst een kartonnen malletje van maakt. Let er ook op dat de deuren buiten de plint van de kast uitsteken. Ziet er ook beter uit.

Dan moet de kajuit natuurlijk ook wat worden opgeleukt, mensen gebruiken van alles en anders wordt het erg steriel. Je hebt keukengerei nodig en wat lectuur kan er ook altijd wel bij. Een aantal mokken gemaakt van een dun buisje koper en er van koperdraadn oren aan gesoldeerd, beetje verf er over en ze een beetje "rondgeslingerd", op de aanrecht een thermosfles en borden gezet.



Wat leesvoer wilde ik ook graag "aan boord " hebben en dus moest er wat worden gemaakt. Wat afbeeldingen van tijdschriften op internet gezocht en het moest natuurlijk wel maritiem gerelateerd zijn. De keuze viel op "Zeilen" en "Nautica". De omslagen gedownload en in het juiste formaat gebracht.



De afbeeldingen staan dan netjes op een A4 tje. Toen er een paar blanco vellen onder gelegd want het moest wel wat dikker zijn. Het stapeltje met een paar nietjes vastgezet op een stuk karton. Vervolgens elke afbeelding met de onderliggende vellen papier losgesneden. Dan het stapeltje er uit halen en aan de rugzijde met wat lijm insmeren. Na het drogen heb je dan een keurig tijdschriftje. Het enige wat je dan moet doen is het met een tipje lijm op de juiste plaats vastzetten. Realistisch is het dan wel om de punten van de pagina's hier en daar wat omhoog te buigen. Ook het tijdschrift op de bank moet wat met de ronding van de zitkussens mee buigen. Wanneer je op de tafel dan een mok zet en 2 tijdschriften legt dan ziet het er best leuk uit.

Wordt vervolgd

Hoe vaak gebeurt het niet dat u op zoek bent naar een bepaald onderdeel maar niet het juiste kan vinden of het onderdeel is niet op voorraad. En met eventuele misverstanden niet uitgesloten, kan het soms dagen duren voordat u de onderdelen in huis heeft. Dan is het prettig te weten dat **Rovanda** aan een half woord genoeg heeft en bovendien bijna alles snel levert.



Als techniek uw vak is ...

ROVANDA B.V.
weet van techniek

electronica
injectie systemen
electrische installaties
boormachines
hogedrukreinigers
brandstofpompen
compressoren
dynamo's
hydraulische tools
kachels
startmotoren
turbo's
verstuivers
telecom / audio hi-fi

Ketelweg 33 - 3356 LD Papendrecht - Postbus 30 - 3350 AA Papendrecht
Tel 078 6153788 - Fax 078 6155143 - E-mail info@rovanda.nl - www.rovanda.nl

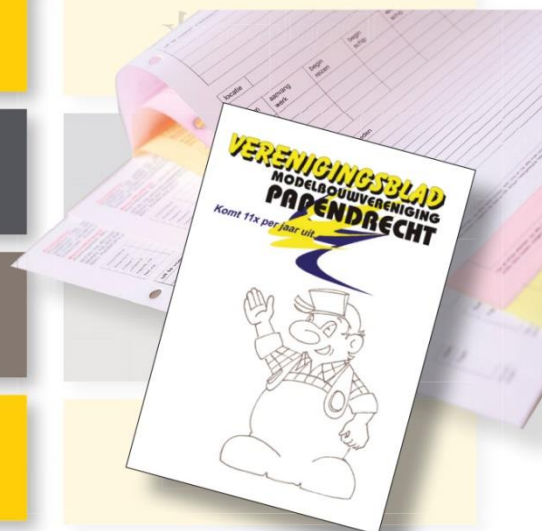
Drukwerk

Kopiëren

Printen

Fotografie

Ook voor uw
pasfoto's
u vindt ons
t.o.v. het
gemeentekantoor



D

Van den Dool

Industrieweg 4 | 3361 HJ Sliedrecht

T: 0184 - 41 81 77 | E: info@drukkerijvandendool.nl | www.drukkerijvandendool.nl



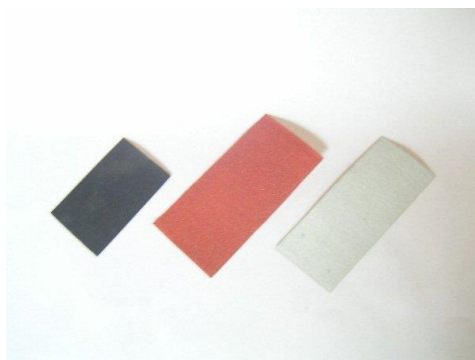
Schuren

Er zijn erg veel verschillende soorten schuurpapier in de handel. Van zeer goedkoop tot zeer duur. Zoals met alles heeft dit prijs verschil te maken met de kwaliteit. Mijn advies is hierin dat u eens navraag doet hierover bij een verfspecialist. En niet bij een doe het zelf winkel. Zij kunnen u een passend advies geven over het te gebruiken schuurpapier.

Een stukje theorie kan ik wel geven om u toch een handvat te bieden.

- Nat schuurpapier. Dit is vaak donker/zwart en heeft de eigenschap dat hiermee heel fijn af te werken is. Echter voor onze houten modellen niet geschikt. Deze is vaak wel geschikt voor kunststof modellen.
- Droog schuurpapier. Dit is tegenwoordig in verschillende soorten te krijgen. Te noemen, hout, verf, lak, metaal en kunststof. Het schuurpapier is dan speciaal ontwikkeld met bepaalde eigenschappen. Dit is meestal wel iets duurder in aanschaf. Echter bij goed gebruik gaat dit langer mee.
- De korrel, hoe grover de korrel des te grover het schuurwerk. We werken dus van grof, met een laag getal, naar fijn met een hoog getal als korrel die de fabrikant aangeeft.
- Polijst schuurpapier. Dit is vaak een papier met een zeer fijne korrel en is vaak in meerdere stappen te gebruiken in combinatie met een polijstpasta en water. Voor hout niet aan te raden maar voor een motor of auto is dit zeer goed te gebruiken.
- Houd het schuurpapier altijd schoon. Ook uw te schuren oppervlakte. Dit komt de levensduur van het schuurpapier ten goede omdat de korrel dan niet vol loopt en het schuurpapier het niet meer doet.

Hieronder zal ik een aantal punten geven waar u mee verder kunt.



Het schuurpapier vanaf links naar rechts.

Het zwarte is dan het schuurpapier voor het nat schuren. Hierboven heb ik al beschreven wat de werking hiervan is. Dan het rode. Dit is het goedkope bouwmarkt schuurpapier. Dit is niet echt aan te raden. Dit omdat de korrel snel loslaat, en het schuurpapier snel slijt. En dan aan de rechtse kant het grijze papier. Dit is het kwaliteits papier van de beter schildersvakhandel. Deze is lang bruikbaar en dus slijt deze niet zo snel. Maar vooral, deze is zuiver en laat niet zijn korrel los.



De korrel staat altijd op de achterkant van het schuurpapier vermeld. Knipt of snijdt u het schuurpapier zelf op maat. Omdat dit misschien handiger is om op te bergen of om dan ergens in of op aan te brengen, let u er dan wel op dat de juiste korrel er op geschreven word zodat u deze later nog eens terug kunt lezen. Dat vergemakkelijkt het aanvullen van een eventuele voorraad aan schuurpapier.

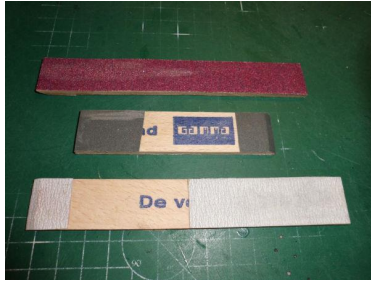


Om u even een idee te geven van een korrel hier toch maar even een klein plaatje van de korrel van het rode papier. Dit is dan wel bouwmarkt kwaliteit, maar heeft dan ook een grove korrel. Deze korrel geeft dan ook een grof schuur resultaat en is voor kunststoffen dan ook ongeschikt. Voor het grove hout schuurwerk kan dit wel geschikt zijn, maar toch zal ik dit afraden. Het is niet duurzaam, het slijt snel. En uiteindelijk bij goed gebruik zult u zien dat een paar velletjes met een goede kwaliteits-schuurpapier goedkoper uitpakt. Dit omdat het simpelweg duurzamer is mits u het juist gebruikt.



Natuurlijk hebben we dan ook een fijne korrel voor u op de foto gezet. Dit is een goede kwaliteit schuurpapier voor nat schuurwerk. Het is natuurlijk niet verplicht om deze nat te gebruiken. Er kan ook droog mee gewerkt worden. En geeft door de fijne korrel dan ook gelijk een fijn resultaat. Als u goed kijkt naar de twee dan valt gelijk de verdeling van de korrel op. De rode is dan niet alleen van mindere kwaliteit maar heeft dan ook nog een oneffen verdeling en de korrel is niet gelijk. De hier rechts afgebeelde kwaliteit is dan gelijkmatig verdeeld over het papier en heeft dan ook een gelijkwaardige korrel, dus deze is overal even groot. Vaak kunt u dit verschil ook heel goed voelen met de vingertoppen. U wrijft er eenvoudig eens overheen en u voelt zelf het verschil.

Dan kunnen wij schuurpapier natuurlijk nog ergens op of aan/in maken om zo het schuren weer te vergemakkelijken. Nu kunnen wij dit gemakkelijk in een schuurblokje steken om zo een mooi effen vlak te hebben. Het voordeel hiervan is dan dat het schuurpapier zich niet laat vormen door het model, en dus ook nog eens een afvlakkend vermogen heeft. U schuurt dan de bobbels ook echt weg ipv lager en dan de kuilen ook nog lager zoals dat gebeurt als u met de hand en de vingers gaat schuren. Hierdoor krijgt u een glad en egaal oppervlak. Hoe komt u nu aan een schuurblokje voor de modelbouw. Ook hier gaan wij verder op natuurlijk weer er op in omdat wij deze gemakkelijk zelf kunnen maken van een stukje resthout. U kunt er natuurlijk ook een aanschaffen. En bij een goede modelbouwzaak kunt u deze zeker aantreffen.

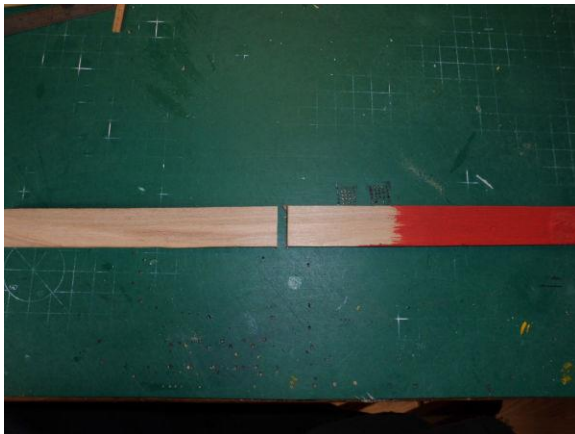


Een door mij zelf gemaakt schuurlatje en schuurblokje. Het is gemaakt van stukjes resthout en roerlatjes. Het blokje heeft heel gemakkelijk een wigje waar het papier mee word strak getrokken en een zaagsnede om het beginnetje van het schuurpapier in te steken zodat deze goed blijft zitten. Let er op dat de onderzijde wel goed glad is.

Zelfmaken van schuurlatjes.

Schuurblokjes zijn in de hout modelbouw echt onmisbaar. Ook willen we graag verschillende korrels met schuurpapier. Nu zijn schuurblokjes vaak erg duur in aanschaf en ook nog eens onhandig in gebruik. Deze zijn vaak gemaakt voor de grotere oppervlaktes. Om deze reden wil ik graag laten zien dat het ook anders kan. Maar we moeten er wel iets voor doen.

Bij mij gaat een schuurblokje bij goed gebruik ook een bouw van één model mee.



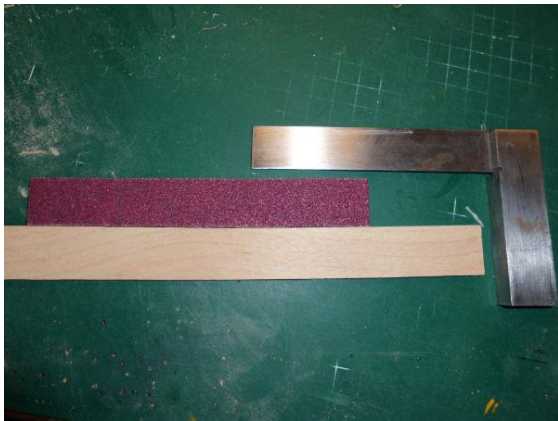
Om zelf goede schuurblokjes te maken gebruik ik vaak gewoon het hout dat ik om mij heen heb liggen. Wat mij is opgevallen, is dat het gebruik van roer latjes die je bij je potje verf krijgt in een bouwmarkt zeer geschikt is. Zo maak ik deze nu ook van een roer stokje. Deze hoeven we allereerst alleen maar op maat te zagen. Hier een gebruikt stokje. En het deel waar verf op zit word niet gebruikt.



Wanneer we de maat hebben vijl ik er een schuine hoek in. Deze is dan ongeveer 45 graden. Zo kunnen we ook mooi in de hoekjes werken. De achterkant geef ik altijd een haakse kant. Ook weer vanuit praktische redenen. Zo heb ik dan ook altijd voor elk klusje een goede hoek.



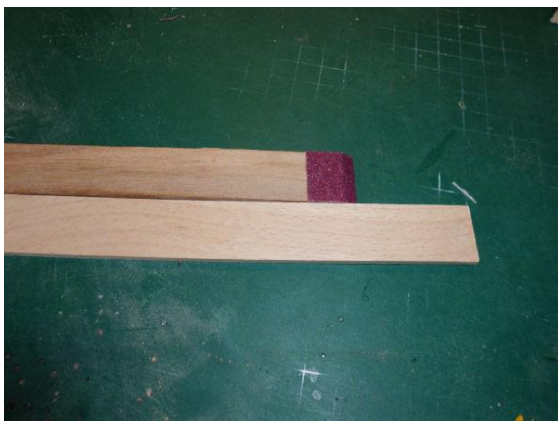
Natuurlijk ook schuurpapier. Let bij aanschaf van het schuurpapier wel op de kwaliteit van je schuurpapier. Niets is zo vervelend als je je schuurblokje net een halve minuut hebt gebruikt en de korrels zijn er al vanaf.

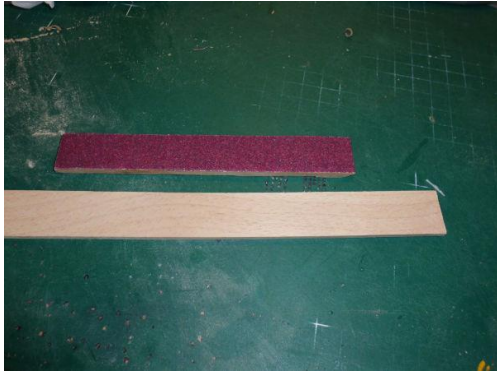


Ik teken het schuurpapier met het roerlatje af en krijgen zo een mooie breedte die ik wil voor mijn modelbouw. Waarna ik deze met een schaar op maat knip. Niet snijden omdat je mesje dit niet toelaat. Die is na de 3e cm gesneden te hebben al direct bot. Gebruik hier ook een oudere schaar voor. Ook een schaar zal hier bot van worden.

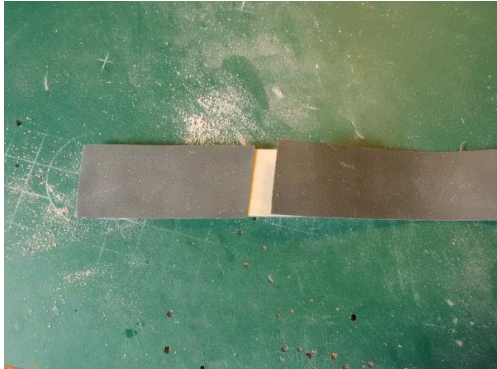


Wanneer alles op maat is lijm ik het schuurpapier op het latje. Het voordeel hiervan is dat het schuurpapier niet meer schuift over het oppervlak heen. Ook zal deze ervoor zorgen dat het oppervlak mooi strak en vlak is. Dit komt ten goede aan het werkstuk dat ik aan het schuren ben.





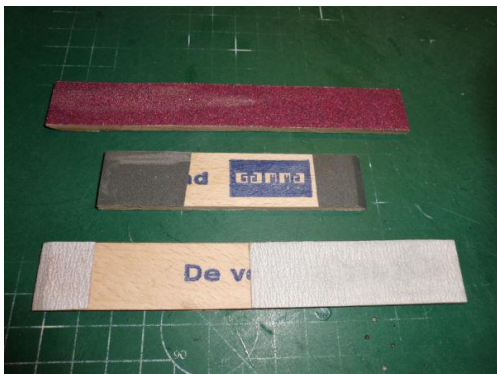
Dan zorg ik ervoor dat de onderkant ook mooi vlak komt te liggen. Wat hiervoor handig kan zijn is dat een ander roerhoutje op het schuurpapier komt te liggen waarna je dit met een paar lijmklemmen vast klemt om te laten drogen.



Wat heel vervelend kan zijn is dat het schuurpapier te kort is. Dit vang ik dan op door een schuine af snij rand. Deze af snij randen leg ik dan tegen elkaar aan met het in lijmen. Door het schuin maken heb ik geen last met schuren en laat dit minder snel los op het einde en begin van het schuurpapier.



Wanneer deze droog is ziet dit er zo uit. Zorg er wel voor dat er geen lijm komt op het schuurgedeelte van het schuurpapier. Dit om ervoor te voorkomen dat het op die plaats niet meer schuurt.



Zoals ik heb aangegeven werk ik graag met verschillende korrel groftes. Om die reden heb ik er toch altijd wel zo'n 10 verschillende liggen.

Wat we doen als het schuurpapier verzadigd of versleten is. Het schuurblokje gooi ik dan niet weg. Met een mini beiteltje haal ik het schuurpapier Van het latje af. Dan blijft er alleen nog een klein beetje lijm en papier over. Deze zal ik dan weg schrapen zodat het gehele houtje opnieuw gebruikt kan worden. Wat hierin wel heel belangrijk is, is dat de ondergrond waar het nieuwe schuurpapier Op komt te liggen wel mooi vlak dient te blijven.

Hobby

MODELBOUW DORDRECHT

Voorstraat 360 tel.078-6312711

Ruime sortering in:

HOUT MODELBOUW.
R.C. ELEKTRO. SCHEPEN.
SCHEEPSBESLAG.
KUNSTSTOF BOUWDOZEN.
AUTO'S SCHAAL 1:18-1:43.

DIV. LOS HOUT. MESSING.
AUTO'S KUNSTSTOF PROFIELEN.
VERF. VERFSPUITEN*
HAND EN ELEKTR. GEREEDSCHAP.
FILM, FANTASIE EN TINFIGUREN.

Voor service en lage prijzen!

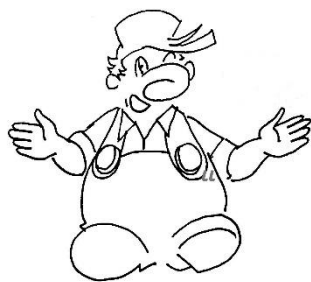
PIET *van der*
KNAAP
Voor doe het zelf en professional!



Oranjestraat 5a | 3361 HN Sliedrecht | Tel.: (0184) 411307 | Fax: (0184) 421107

www.pietvanderknaapdoehetzelf.nl





LEDEN
VERTELLEN

MTC Osnabrück 30 jarig jubileum

Een Dagje sturen op 27 aug '22 , heen en terug met de grote PKW en overdag met de kleine LKW.

Na wat voorpret via de app op tijd uit de veren om op tijd (9 uur) op de verzamel plaats te zijn, net over de grens in Duitsland voor een koppie koffie.

De besproken koffie tent was gesloten maar gelukkig was er een brug naar de overkant waar wel koffie te krijgen was, en een laadpaal voor onze grote PKW die op een kleine accu rijdt. Vanaf de koffie gezamenlijk verder gereden naar het eindpunt.

Ja we waren in het buitenland op uitnodiging van MTC Osnabrück voor hun 24 uurs rijevenement.

De meeste van ons hebben er alleen de zaterdag meegemaakt omdat er geen budget bed meer te vinden was.



We waren lekker op tijd aanwezig, even gewacht met uitpakken tot de regen voorbij was en verder een droge dag, en dan toch voor de officiële starttijd al weer lekker aan het sturen.

Inderdaad een mooi baantje vast opgebouwd met diverse afdelingen om

lekker te prullen met de modellen. Helaas staan er wat betonnen palen in de hal maar naar en paar rondjes rijden heb je al snel door waar te gaan staan om toch goed zicht te hebben.

De verzorging was weer top, koffie met kuchen (gemaakt door dames van de club) frisdrank en de hele dag broodjes en een warm stukje vlees voor op brood na 18h.



Voor de meeste van ons waren de bergen toch wel even een uitdaging, bij ons op de baan is er soms een viaduct maar meestal Hollands plat. Maar dat geeft weer werk voor aan de modellen de komende weken om de verbeteringen te gaan uitvoeren.

En dan natuurlijk weer de nodige dingen gezien die het brein weer aan het denken zet , en dus

weer een aanvulling op het lijstje met komende projecten.

Tegen acht uur zijn de dag-rijders gaan inpakken en zijn we richting huis gegaan, en waren we de meeste toch nog op zaterdag weer thuis.



Zoals te zien op de foto's had onze voorzitter vandaag ook een rij-dag in plaats van een netwerk-dag.



Zoals gezegd aan het begin het is een dagje sturen maar zeker een leuke dag geweest, en niet voor iedere maand maar zeker voor herhaling vatbaar.



Groet en tot de volgende demo Peter Zaal



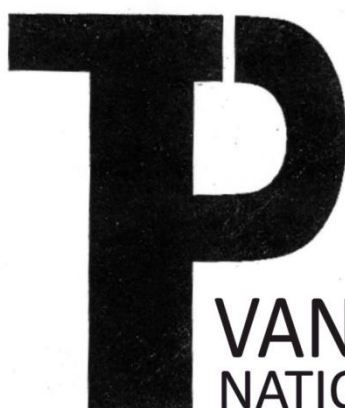
Wat je ook zoekt, je vindt het bij Praxis Sliedrecht!

- Meer dan 25.000 doe het zelf producten
- Gratis parkeren
- Air Miles sparen
- Nieuwe informatiebalie
- Bezorgservice
- Verhuur van gereedschappen
- Klusservice
- Klik & Haal af
- Zagerij
- Niet goed? Ruilen of retourmogelijkheden
- Kortingsbonnen van andere bouwmarkten
altijd geldig bij Praxis Sliedrecht

VOOR DE
MAKERS **praxis**

Praxis Sliedrecht Prisma 101

Openingstijden: maandag t/m vrijdag 9-21 uur • zaterdag 9-18 uur • zondag gesloten



VAN PUTTE TRANSPORT
NATIONAAL EN INTERNATIONAAL

24 UURS SERVICE VOOR STUKGOED EN ADR VERVOER
NOORDHOEVELAAN 9 3319 CH DORDRECHT 078-6213269

E.J.van PUTTE

Autotelefoon: 065 342 0082



VERJAARS- KALENDER

EN HIER DAN DE OKTOBERIANEN

**Dik B. Marc,
Lorenzo, Jos H.
Frans, Rob G.
Marcel, Rene d K.
Paul, Jan H.
Erwin v H.**

Mannen, van harte gefeliciteerd!

APK Keuring Mercedes



Normaal gesproken moet onze clubvrachtwagen rond 20 oktober gekeurd zijn. Door omstandigheden waren we vorig jaar te laat en toen zijn we met groene kentekenplaten naar de garage gereden.

Stel ze zien je rijden zonder groene platen en je gaat op de foto dan krijg je zo'n leuke brief van het CJIB. Er zijn leukere dingen dan dat.

Doordat ik dit jaar rond die tijd er even niet ben besloten de wagen eerder te laten keuren. Dit mag al 2 maanden van tevoren dus geen probleem.

Afspraak gemaakt bij Maat Techniek die dit al jaren voor ons doen in sponsering en zo kwamen we dinsdag 30 augustus weer probleemloos door de keuring.

We kunnen vanaf nu dus weer vooruit tot half oktober 2023.

Bezoek NVM afd. Rotterdam

Een aantal weken geleden werd ik gebeld door Jan Snoeij. Dit zei mij in 1^e instantie niets maar hij vertelde ons te hebben gezien tijdens Dordt in Stoom. Ook vertelde hij dat zijn zoontje helemaal gek was van vrachtwagens en kranen en vroeg of hij een keer kon langskomen op een clubavond. Tevens gaf hij aan sinds kort voorzitter te zijn van de NVM afd. Rotterdam.

Gelijk maar de afspraak gemaakt voor de eerst volgende woensdagavond.

Ik had nog even een paar leden geronseld om in de bak te gaan graven. Dit gebeurt wel regelmatig maar niet iedere clubavond, vandaar even mijn seintje.

Dit leverde een aantal gravers op en ook stonde nog wat vrachtwagens en een tank.

Al met al weer even leuk om alles weer aan de gang te zien.

Jan vond het prachtig en zijn zoontje was niet weg te slaan bij de bak en heeft ook nog een poosje 'voorzichtig' met een kraan gedraaid. Zijn avond kon niet meer stuk.

Pratende over de clubs hebben we besloten om eens een keer een uitwisselingsavond te organiseren. Zij hebben 1 x per maand clubavond in Rotterdam, ik dacht op donderdag en dan kunnen we daar met een groep(je) belangstellende leden gaan kijken.

Ook gaan hun leden een keer bij ons op een clubavond op bezoek komen.

Datums gaan we nog afspreken en die gaan we dan uiteraard doorgeven.

Leuk om eens bij elkaar in de keuken te kijken bij een totaal andere vorm van modelbouw.



Arie



OUDE STATION

De Modelbouw winkel voor u



Zenders
Accu'
Laders
Regelaars

Hout-plastic-
metalen
profielen

en alle toebehoren

*Mercedes Benz Actros Gigaspace
Word geleverd zoals op de foto
(zonder rc)*



Oude station
Kerkbuurt 28
3361 BJ Sliedrecht
Tel: 0184-422022

www.oude-station.com
info@oude-station.nl

**10% Korting
Bij besteding van € 25,-**





6 nov. Rijdag in de Meern. Geen demo, puur een rijdag voor de MBVP.
Opbouwen 8 uur, rijden vanaf 10 uur tot 16 uur, daarna opruimen.
Eigen bijdrage voor deze dag, inclusief lunch en koffie is € 7,50 pp.

10 dec. – Modelbouwdag in Houten. Hier zijn wij weer aanwezig met ons parcours.
Verdere info volgt tegen die tijd

2023

25 jan. Algemene Leden Vergadering in gebouw de Kooyker, Pieter Zeemanlaan 37A in Papendrecht. Tevens huldiging van 25 en 40 jarige jubilarissen.

11 feb. Open dag in onze clubruimte i.v.m. viering van ons 40 jarig jubileum
Verdere info volgt t.z.t.

OPGAVEN VOOR DEZE EVENMENTEN Z.S.M. BIJ ARIE OF OP DE
DEELNEMERSLIJSTEN IN HET CLUBGEBOUW.

ZODRA ER ZICH WIJZIGINGEN VOORDOEN HOREN JULLIE DAT IN ÉÉN VAN DE
VOLGENDE CLUBBLADEN EN/OF VIA HET FORUM / WEBSITE.
DEELNEMERS AAN EVENEMENTEN KRIJGEN ONGEVEER 1 WEEK VOOR HET
EVENEMENT INFORMATIE OVER TIJDEN, PLAATS ENZ. VIA EMAIL.

Voor de meest actuele info zie onze website : WWW.MBVP.NL

**NOTEER DEZE DATA ALVAST IN JE AGENDA ZODAT JE LATER
NOOIT KAN ZEGGEN “SORRY IK WIST HET NIET”**

FF Lache

Ontsnapte gevangene

Cipier tegen collega: “Vannacht is de gevangene uit cel 4 ontsnapt.”

Collega: “Ah gelukkig..., ik ergerde me al een paar dagen aan het gepiep van een vijl uit cel vier.”

Slim konijntje

Er zijn een Nederlands, een Duits en een Belgisch konijntje en ze zitten alle drie met een pootje vast in een valletje. Als ze niet los komen gaan ze dood.

Dit wil het Nederlands konijntje niet en komt zodoende op het idee om zijn pootje af te bijten. Zo gezegd, zo gedaan. Dat staat het Duitse konijntje ook wel aan; een pootje missen in ruil voor leven en vrijheid en bijt dus ook zijn pootje af. Vervolgens rent hij de Nederlander achterna. Eenmaal samen besluiten ze op het Belgische konijntje te wachten.

Na een half uur vragen ze zich toch af waar hij blijft en na driekwartier gaan ze 'm zoeken. Nederlands konijntje: "Wil jij niet los???"

Belgisch konijntje: "Jawel, maar ik heb nu al drie pootjes afgebeten en ik zit nog steeds vast!"

HOBMA Modelbouw

*Uw specialist op het gebied van
radiografische heli's, brandstof-
en elektroauto's, vrachtwagens,
vliegtuigen en boten.*

*Daarnaast gespecialiseerd in
ombouw en reparatie. Eigen import.*



Verkoop, service, reparatie en snelle levering

Openingstijden:

**Maandag tot en met vrijdag van 10.00 tot 18.00 uur
zaterdag van 10.00 tot 17.00 uur**

Pascalweg 6a, 6662 NX Elst (GLD) | T: 0481 - 35 32 88

E: info@hobmamodelbouw.nl | W: www.hobmamodelbouw.nl



OPEL CENTRALE

VANZELFSPREKEND SINDS 1974

www.opelcentrale.com