

Oktober 2021

VERENIGINGSBLAD

MODELBOUWVERENIGING

PAPENDRECHT

Komt 11x per jaar uit.





Officieel orgaan van
Modelbouw Vereniging Papendrecht
Jaargang 38 No.10 Oktober

Opgericht Maart 1982
Aangesloten bij N.V.M.
KVK nr. 40323308
NL36 RABO 0353.0486.58

Clublokaal:

“Bij Hubo boven”
Melkweg 6a
2971 VK Bleskensgraaf

Postadres:

Postbus 1209
3350 CE Papendrecht

<u>Email:</u>	<u>Bestuur:</u>	<u>Naam:</u>	<u>Mobiel:</u>
Voorzitter	A. v. Bennekum	06-532 46 885	arie@mbvp.nl
Secretaris	M. Claassen	06-158 50 832	michael@mbvp.nl
Penningmeester	G. Bongers	06-270 66 856	gerard@mbvp.nl
Algemeen lid	R. Groene	06-146 04 786	rob@mbvp.nl
Algemeen lid	F. Backer	06-508 96 666	francois@mbvp.nl

Activiteiten:

Barbeheer	C. Hoogstad	06-383 54 125	bar@mbvp.nl
Modelbouw/PR	A. v. Bennekum	06-532 46 885	arie@mbvp.nl
Modelbouw/PR	R. Groene	06-146 04 786	rob@mbvp.nl
Webbeheer	M. Claassen	06-158 50 832	michael@mbvp.nl
Redactie clubblad	R. Groene	06-146 04 786	redactie@mbvp.nl
Redactie clubblad	A.v.Bennekum	06-532 46 885	redactie@mbvp.nl

Internet:

Website	www.mbvp.nl
Forum	www.mbvpforum.nl
Facebook	www.facebook.com/mbvp.nl
Twitter	www.twitter.com/mbvpnl

Clubblad verschijnt 11 maal per jaar (via email bij leden, collega clubs en geïnteresseerden). Een gedrukt exemplaar kan afgehaald worden op clubavonden.

Copy aanleveren bij de redactie, aan de bar of via email.
Plaatsing vindt in overleg plaats. Eindverantwoordelijkheid ligt bij het bestuur.
Gebruik van artikelen uit ons clubblad is slechts toegestaan met bronvermelding.

Verenigingsavonden op woensdagavond vanaf 19.30 uur.

Contributie gaat per kalenderjaar en is voor seniorleden € 50,- per jaar. Voor 18 en na 65 jaar is de contributie € 40,-. Eénmalig inschrijfgeld € 15,-. Verzenden clubblad € 15,- per jaar.





*‘Een klusbedrijf in de
breedste zin van het woord’*

Uw adres voor:



Bouw



Bestrating



Beschoeiing



Tuinontwerp



Hovenierswerk



Verkeersregelaar

Van het net gevist

Modelbouw Gereedschappen onderhoud

Omdat de aanschaf van gereedschap toch best wat kan kosten, zeker als we kwaliteit aanschaffen moeten we dit dus ook bijhouden en zelfs gewoon repareren. Maar hoe moeten we gereedschap nu onderhouden. Die vraag probeer ik dan hier te beantwoorden.

Metalen gereedschap kunnen we in verschillende groepen verdelen. Zo heb ik eerder beschreven dat vijlen onderhouden kunnen worden door deze schoon te houden. Maar ook is er meet gereedschap. Hieronder vallen dan meetlatjes, blokhaken, schuifmaten en nog veel meer. Wat wij hiermee dus absoluut niet willen is dat deze gaan roesten. Wat kunnen we hier dan weer mee doen? Als we deze nu droog bewaren en wanneer nodig in een mooi dun laagje olie zetten als we deze langer niet gebruiken is dit natuurlijk heel lang goed te houden. Als olie kunnen we gewoon naaimachine olie gebruiken, deze is er daarna bij opnieuw gebruik weer gemakkelijk af te halen. Dit geldt eigenlijk voor alle metalen maar gladde gereedschappen. Gebruik dit dus niet op een vijl. Deze zal dan door de olie niet meer vijlen en moeten droog blijven. Een vijl kunnen we dan ook alleen maar op een droge plaats bewaren. Alleen als het niet anders kan moeten we deze in de olie zetten. Deze olie moet er voor gebruik dan weer afgehaald worden door middel van vuur, zoals we dus een vijl schoonmaken.

Wat dus telt is goed bijhouden en netjes verzorgen is belangrijk, maar wat nu als het stuk gaat? Gaan we dit dan vervangen of herstellen. De optie herstellen is er voor bijna alle gereedschappen tenzij dit is versleten of dusdanig verroest dat het niet goed te krijgen is.

Een kleine uitleg, hamerkop vast zetten.



Een hamer steel. De kop is er af, deze zat los op de steel waardoor de hamer gevaarlijk zou worden. Dus een deel ingezaagd. Dan maken we een wigvormige inham. Daarin kunnen we dan een wig slaan.



Dan een wigje gemaakt van hard hout. Het wigje zal een stukje moeten blijven uitsteken. Dit wigje zullen we even laten weken in het water. Gewoon schoon water.



De kop op de steel. En de wig er met matige druk in geperst. Dit kan gewoon met een andere hamer of met een vlak balkje zodat je het hout niet snel stuk zal gaan. We laten dit nu eerst drogen. We zien dat het houten wigje dus wel een beetje versplinterd is aan de bovenkant. Het wigje kan er nu niet verder meer in. Wel zullen we dit nu een nachtje laten drogen en slaan dan het rest stukje in de steel. Mocht er dan een stukje uitsteken, dan kan dit altijd nog even afgestoken worden met een steekbeitel.



Van het net gevist

Snijden



Als we willen gaan lijmen moeten we toch eerst de onderdelen op maat snijden of zagen en uit de gietramen knippen. Dan beperken wij ons hier op het snijden, maar vooral over wat er zoal handig is voor het modelbouwen. Ik heb heel veel om mij heen gezien dat men allerlei afbreekmesje gebruikt, dit is niet aan te bevelen. Dat heeft dan weer met de veiligheid te maken. Al snel wordt zo'n mesje een beetje verder uitgeschoven. Daardoor wordt dit sneller kwetsbaar voor breken. Dan willen we een bochtje snijden en komt er dus een andere druk op het metaal te staan dan alleen de neerwaartse, de zijdelingse dus. En laat dat nu net het mesje breken omdat dit daarvoor bedoeld is. Het gevaar schuilt hem

dan in het feit dat het afgebroken mesje alle kanten opspringt en dus ook in uw gezicht terecht kan komen. Daar wil ik niet aan denken. En ga het dan ook over een goed hobbymesje hebben. Ik heb in het intro al een stukje geschreven over de aanschaf van dit soort mesje. Het is de moeite waard om hier een goede van aan te schaffen. Dit zijn scherpe gereedschappen en dus moet dit ook veilig hanteerbaar zijn.



Een kleine selectie van mesje die verkrijgbaar zijn. Van links naar rechts. Holle guts(rood), holle schraper(rood), schuif scalpel (zwart), En dan een hobby mesje met een flauwe hoe waar in het mesje geslepen is. Dan een zaagblad in het houdertje van het zelfde hobby mesje. Dan een beiteltje, dan een figuursnijmesje. Daarboven ziet u een stel losliggende delen, dit zijn de zogenaamde vervangbare delen, ofwel reserve mensen en gutsen.



Zoals ik al schreef is het allemaal uiterst scherp. Let er wel op dat het dan ook scherp blijft. Mocht het mesje bot raken, vervang dit dan. Ook hier is een veiligheid op zijn plaats, met een scherp mesje kunt u snijden. Omdat u met een bot mesje kracht gaat zetten is de kans dat u hierdoor uitschiet is groter dan met een scherp mesje. Blijf ook bij uw mesje in de buurt. En laat het niet zomaar onbeheerd achter op de tafel liggen. Het mesje kan er zomaar afrollen. En zeker wanneer u kinderen heeft zit een ongelukje in een klein hoekje. Plaats het om die reden op een, voor uw zelf in te schatten situatie, veilige plaats.

Vaak zijn er met dit soort mesjes leuke doosjes in de handel. Het is natuurlijk niet altijd goed om het duurste van het duurste aan te schaffen, maar er zijn wel een paar puntjes, ook weer veiligheid. Waar u toch op kunt letten. Dit omdat er toch een stukje techniek zit aan dit soort mesjes.



Zoals boven geschreven een klein stukje techniek. Zoals je kunt zien is het blad in de houder gestoken, daar zien wij dan een volledig stuk aluminium. Daar waar het mesje in gestoken zit is het bij sommige van plastic. Met een plastic klem-onderdeel kan het blad niet goed vast gezet.

Een veilig mesje bestaat uit alleen maar aluminium onderdelen. Ik heb hier links mijn mesje even in de onderdelen gefotografeerd om u zo te tonen dan en klem mechanisme dus ook echt van aluminium is gemaakt. Daarnaast ziet er een handvat omheen waarmee je de klem vast en los kunt draaien. Deze heeft dan ook goede ribbels tot zijn beschikking, hierdoor heeft u met snijden goede grip, maar ook met het vastzetten van het mesje.

Hoe vaak gebeurt het niet dat u op zoek bent naar een bepaald onderdeel maar niet het juiste kan vinden of het onderdeel is niet op voorraad. En met eventuele misverstanden niet uitgesloten, kan het soms dagen duren voordat u de onderdelen in huis heeft. Dan is het prettig te weten dat **Rovanda** aan een half woord genoeg heeft en bovendien bijna alles snel levert.



Als techniek uw vak is ...

ROVANDA^{B.V.}
weet van techniek

electronica
 injectie systemen
 elektrische installaties
 boormachines
 hogedrukreinigers
 brandstofpompen
 compressoren
 dynamo's
 hydraulische tools
 kachels
 startmotoren
 turbo's
 verstuivers
 telecom / audio hi-fi

Ketelweg 33 - 3356 LD Papendrecht - Postbus 30 - 3350 AA Papendrecht
 Tel 078 6153788 - Fax 078 6155143 - E-mail info@rovanda.nl - www.rovanda.nl

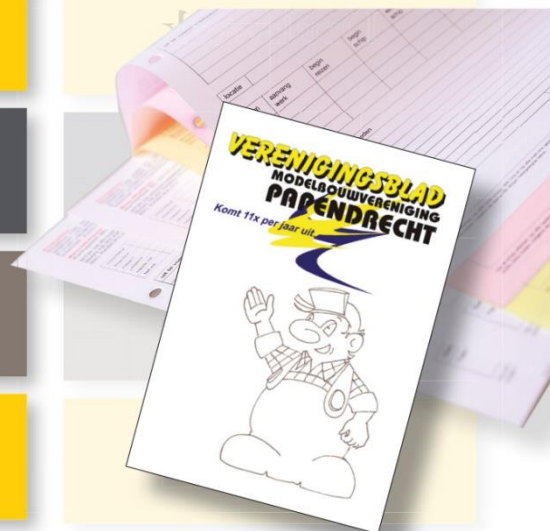
Drukwerk

Kopiëren

Printen

Fotografie

Ook voor uw
pasfoto's
 u vindt ons
 t.o.v. het
 gemeentekantoor



D

Van den Dool

Industrieweg 4 | 3361 HJ Sliedrecht

T: 0184 - 41 81 77 | E: info@drukkerijvandendool.nl | www.drukkerijvandendool.nl

*Alsjeblieft Jaap C. Jij was in
September jarig en ik heb je
helemaal vergeten, ik beloof
beterschap voor volgend jaar
en nog van harte gefeliciteerd!*



VERJAARS- KALENDER

En hier dan de oktoberianen

**Rolf. Marc.
Lorenzo.
Frans. Rob G.
Marcel.
Paul. Jan H.
Erwin v H.
Fred K.**

Mannen. van harte gefeliciteerd!

Hobby Robbie

Thema avond 3D printen

Beste leden,

Een oplettende lezer zal zich dit stukje wel herinneren en daarom opnieuw maar dan in een beetje aangepaste vorm. Vanwege de corona pandemie is voor dit project alles in het honderd gelopen, maar we gaan het nu weer oppikeren

Er is al langere tijd sprake om weer eens een thema avond te organiseren. Uiteraard moet je hiervoor wel een geschikt onderwerp hebben en dan nog iemand die dat kan en wil doen.

Ruim 2 jaar geleden is Jos Houweling lid geworden en hij is zowel beroepsmatig als hobbymatig volop bezig met 3D printen. Hij heeft voor de modelbouw al vele onderdelen gemaakt en geprint.

Nu is het de bedoeling er een interactieve avond van te maken, een avond dus waarop iedereen gelijk zijn vragen/opmerkingen kan plaatsen en waar dan gelijk op wordt ingegaan. Via een notebook wordt een onderdeel getekend en dit wordt middels een beamer geprojecteerd zodat we gelijk kunnen meekijken en eventueel vragen.

Hierna zal het onderdeel ter plekke worden geprint.

Al met al belooft het dus een leuke en leerzame avond te worden.

Dit alles gaat plaatsvinden in ons clubgebouw in Bleskensgraaf.

Inloop vanaf 19.30 uur. Aanvang 20.00 uur.

Einde.....??? we zien wel.

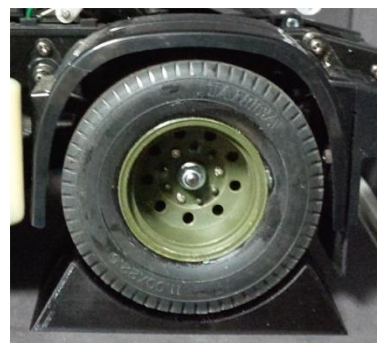
Toen we hierover bericht hadden in het laatste clubblad bleek de belangstelling groot te zijn.

We willen maximaal rond de 10 leden per avond hebben anders wordt de groep te groot.

We kunnen meerdere (vrijdag-)avonden organiseren.

Hiervoor komen we volgend clubblad voorlopig met 4 datums waaruit gekozen kan worden.

Allemaal vrijdagavonden, dus niet op de reguliere clubavonden.



Wielsteunen voor transportkist uit de 3D printer

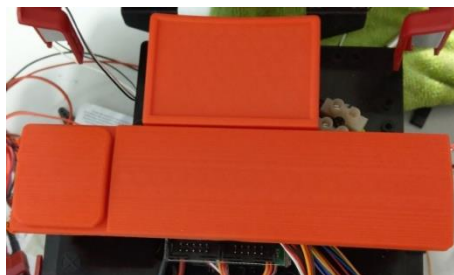
Onderstaande tekst s.v.p. even goed lezen!!

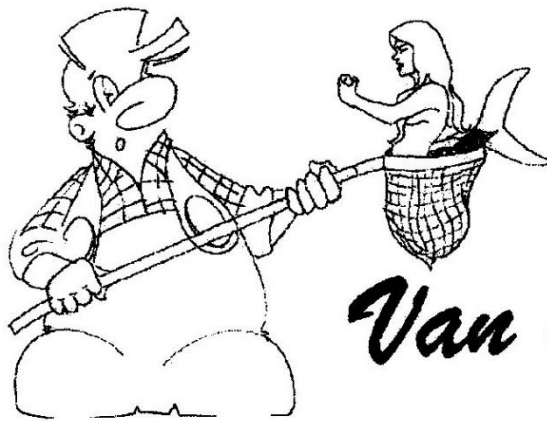
Wil je aan deze avond deelnemen dan (datum komt later) doorgeven (aan Arie) welke avonden je zou kunnen.

Minimaal 2 of meer datums doorgeven zodat we als MBVP kunnen kijken hoe we kunnen schuiven zodat we beide (of meerdere) avonden vol kunnen krijgen.

Deze avond is gratis en alleen toegankelijk voor (geïnteresseerde) leden

Voorbeeld van een elektronica inbouw-/opbergbox voor in een vrachtwagen, 3D geprint. Er worden wat voorbeelden gegeven van onderdelen voor een vrachtwagen maar deze manier van printen kan gebruikt worden voor elke vorm van modelbouw ☺





Van het net gevist

Rubber banden

Nagenoeg bij elk model met rubber banden zie je een naad op het loopvlak. Deze zie je niet op een echte band dus dat willen we in het klein ook niet zien....toch? De oplossing is simpel. Het loopvlak van de band opschuren met schuurpapier of een schuurblokje. Dit mag best wat grof schuurpapier zijn. Ook de zijkanten niet vergeten om even mee te schuren. Hierdoor krijgt de band een gebruikte look. Let wel op dat je eventuele logo's niet weg schuurt.



Hobby

MODELBOUW DORDRECHT

Voorstraat 360 tel.078-6312711

Ruime sortering in:

HOUT MODELBOUW.
R.G. ELEKTRO. SCHEPEN.
SCHEEPSBESLAG.
KUNSTSTOF BOUWDOZEN.
AUTO'S SCHAAL 1:18-1:43.

DIV. LOS HOUT. MESSING.
AUTO'S KUNSTSTOF PROFIELEN.
VERF. VERFSPUITEN*
HAND EN ELEKTR. GEREEDSCHAP.
FILM. FANTASIE EN TINFIGUREN.

Voor service en lage prijzen!

PIET *van der*
KNAAP
Voor doe het zelf en professional!



Oranjestraat 5a | 3361 HN Sliedrecht | Tel.: (0184) 411307 | Fax: (0184) 421107

www.pietvanderknaapdoehetzelf.nl





VAN HET NET GEVIST.

Ene Jason Stieva heeft de 'Leviathan Arch of the Apocalypse' gemaakt. Er stond bij de beschrijving dat het ging om een assemblage van 14 maanden. Ik weet echt niet of dit nu onder de modelbouw valt maar ik wil jullie dit ook weer niet onthouden. Het gaat om iets, wat ook weer 'piratenschip' wordt genoemd maar dat slaat ook weer nergens op. Feit is dat het opvallend is ook weer omdat de maat uit de kluiten is gewassen: 7meter lang, 2,50 meter breed en 2,20 meter hoog. Wat je er van vind mag je helemaal zelf beoordelen met deze foto's.





Tja, als je denkt dat je er niet van kunt slapen dan moet je er gewoon niet naar kijken.





Wat je ook zoekt, je vindt het bij Praxis Sliedrecht!

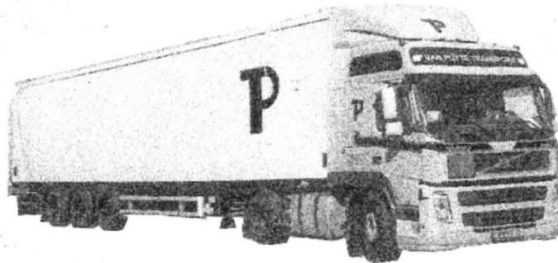
- Meer dan 25.000 doe het zelf producten
- Gratis parkeren
- Air Miles sparen
- Nieuwe informatiebaai
- Bezorgservice
- Verhuur van gereedschappen
- Klusservice
- Klik & Haal af
- Zagerij
- Niet goed? Ruilen of retourmogelijkheden
- Kortingsbonnen van andere bouwmarkten
altijd geldig bij Praxis Sliedrecht

VOOR DE **praxis**
MAKERS

Praxis Sliedrecht Prisma 101

Openingstijden: maandag t/m vrijdag 9-21 uur • zaterdag 9-18 uur • zondag gesloten

P



VAN PUTTE TRANSPORT
NATIONAAL EN INTERNATIONAAL

24 UURS SERVICE VOOR STUKGOED EN ADR VERVOER
NOORDHOEVELAAN 9 3319 CH DORDRECHT 078-6213269

E.J.van PUTTE

Autotelefoon: 065 342 0082

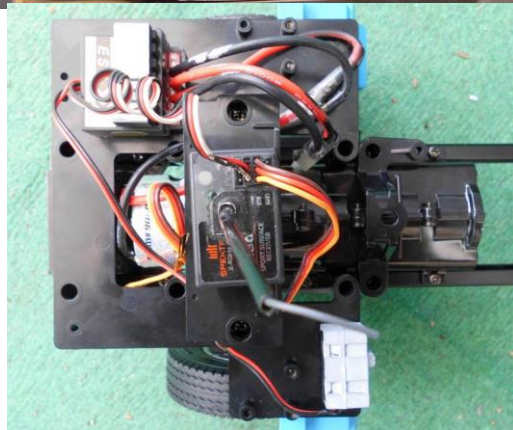


WERK VAN LEDEN

Tamiya MAN Blue Edition ombouw naar truck met gesloten laadbak



Versnellingsbak met alleen de 1^e versnelling en een 80 turns motor zodat de truck een snelheid heeft conform de realiteit.
Rechter foto: elektronica geïnstalleerd.



Tamiya laadbak op de kop getikt, met dank aan Willem te Veldhuis



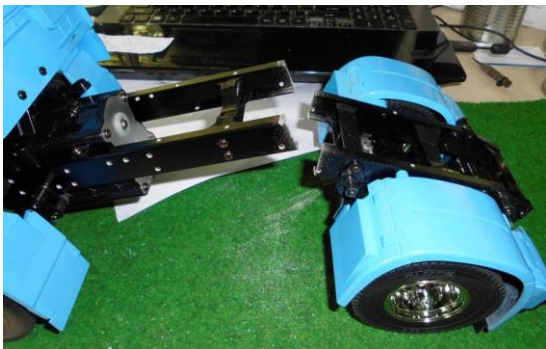
De laadbak gespoten in de kleur van de cabine, Tamiya TS10.



Container voorzien van Tamiya stickers.

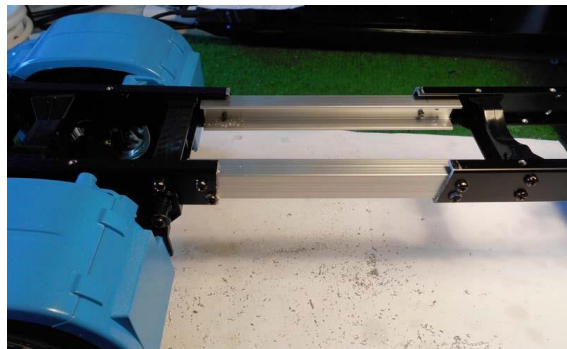


Accubak op de cabine onder afneembaar dak.



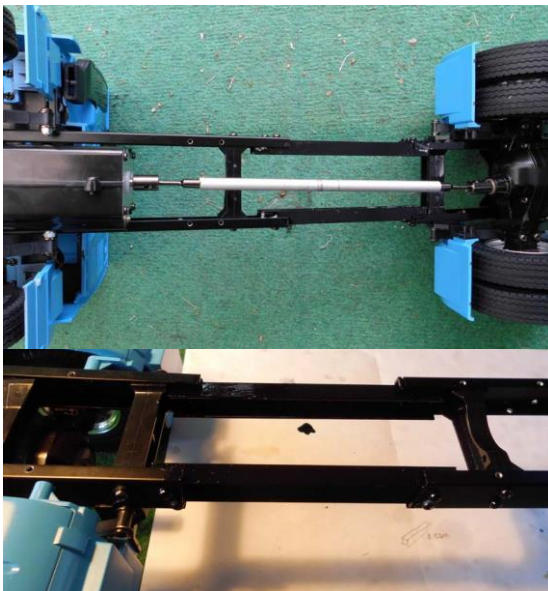
Chassis verlengen

Zwart geschilderd

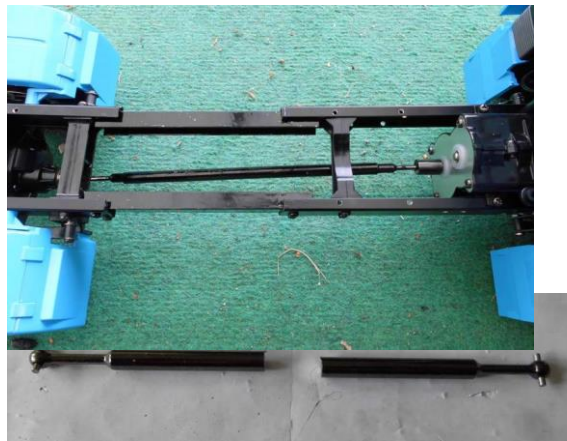


Aluminium profiel

Cardanas verlengen



Aluminium profiel met inwendig 6mm Diameter.



Ook de cardanas zwart gemaakt.

Eindresultaat van deze ombouw actie.



Groet,
Cor
Bakker



**VAN HARTE
WELKOM**



Eind vorig jaar heeft Piet Horsman zijn lidmaatschap na ruim 15 jaar opgezegd.

Leeftijd, gezondheid en afstand speelden daarbij een rol bij. Wierden is tenslotte niet naast de deur.

Echter... Piet heeft spijt dat hij het lidmaatschap had opgezegd en heeft zich per 1 aug. opnieuw aangemeld als lid van onze MBVP.

Wij hebben hier geen probleem mee en hebben hem opnieuw op de lijst gezet.

Kom je hem dus weer op een toekomstige demo tegen doe dan maar of hij nooit weg is geweest 😊

Piet, opnieuw welkom binnen onze club en hopelijk weer veel veilige kilometers op ons parcours.



OUDE STATION

De Modelbouw winkel voor u



Zenders
Accu'
Laders
Regelaars

Hout-plastic-
metalen
profielen

en alle toebehoren

*Mercedes Benz Actros Gigaspace
Word geleverd zoals op de foto
(zonder rc)*



**10% Korting
Bij besteding van € 25,-**

Oude station
Kerkbuurt 28
3361 BJ Sliedrecht
Tel: 0184-422022

www.oude-station.com
info@oude-station.nl





VAN HET NET GEVIST.



Mooi stukje scenery kan dit gaan worden. Zo'n oud pantserschip leent zich hier natuurlijk ook goed voor.



Duidelijk de s.s. Rotterdam een mooi model. Laat duidelijk dat er van karton mooie dingen zijn te maken.



Nou weet ik eigenlijk niet of de gemiddelde "shiplover" vergeef me de Engelse benaming, goesting voelt om dit te gaan bouwen....toch?



En wat je hier ook van vind..ze zeilen in elk geval wel.



Dan een foto van een scheepsmodel in een vitrine. Ziet er allemaal, prachtig uit, de vitrine met de verlichting mooi hout, goede kleur en verlichting. Dan het water, zelden zo realistisch gezien, heel mooi. Het model is een oude bekende voor mij n.l de Royal Sovereign. Ik er er nog twee staan maar dit terzijde. Model ziet er ook goed uit. Tot zover niets dan goeds maar ja, een bekend gezegde "Het venijn zit in de staart" en ik ben bang dat dit hier ook op gaat. Om onder water op de bodem dus een soort scheepskerkhof te maken is tot zover maar wat wil je er mee zeggen? Ik weet het niet in elk geval, net zo min als waarom je het model zonder zeilen neerzet. Je beeld toch een flinke storm uit als ik de stand van het model zie....en dan nog zonder zeilen?!! Of zou dat de link zijn, het loopt op de klippen en dan ligt 'ie bij de andere wrakken. Toch een beetje vreemd maar het ziet er mooi uit

Rob Groene



Aktiviteiten

De hieronder genoemde demo's zijn allemaal demo's van tijdens de corona tijd welke zijn doorgeschoven naar een nieuwe datum. Hopelijk kunnen we op genoemde data weer demo's houden. Reserveer ze maar in je agenda. Stel je voor dat je het vergeet en een demo gaat missen 😊

Gaat 1 van deze demo's dus echt door dan worden jullie nog per email benaderd. Hieronder zijn dus indicaties....

11 dec. Modelspoorbeurs en NVM Modelbouwdag in Houten.
Hier zijn wij weer vertegenwoordigd met een groot parcours.

2022

21 & 22 mei Dordt in Stoom.
Hier zijn wij aanwezig met ons parcours en een deel statische tentoonstelling

OPGAVEN VOOR DEZE EVENEMENTEN Z.S.M. BIJ ARIE OF OP DE DEELNEMERSLIJSTEN IN HET CLUBGEBOUW.

ZODRA ER ZICH WIJZIGINGEN VOORDOEN HOREN JULLIE DAT IN ÉÉN VAN DE VOLGENDE CLUBBLADEN EN/OF VIA HET FORUM / WEBSITE. DEELNEMERS AAN EVENEMENTEN KRIJGEN ONGEVEER 1 WEEK VOOR HET EVENEMENT INFORMATIE OVER TIJDEN, PLAATS ENZ. VIA EMAIL.

Voor de meest actuele info zie onze website : WWW.MBVP.NL

NOTEER DEZE DATA ALVAST IN JE AGENDA ZODAT JE LATER NOOIT KAN ZEGGEN "SORRY IK WIST HET NIET"

FF Lache

Als is zo afhankelijk wordt...

Gisteravond zaten mijn vrouw en ik aan tafel zo over een en ander te praten, tot het gesprek op euthanasie kwam. Bij dit delicate onderwerp over de keuze tussen leven en dood zei ik haar: "Laat mij nooit leven als een plant, waarbij ik afhankelijk ben van machines, en gevoed word met vloeistof uit een fles. Als je mij in die toestand ziet, koppel dan die toestellen die mij in leven houden maar af." Zegt ze: "Ok, zoals je wilt." En wat denk je? Zij staat op. Trekt de stekker van de TV en m'n computer eruit. En vervolgens heeft ze al mijn bier weggegooid.



Op mezelf wonen

Pap, mam, ik heb besloten om op mezelf te gaan wonen...
... Jullie spullen staan buiten!

HOBMA Modelbouw

*Uw specialist op het gebied van
radiografische heli's, brandstof-
en elektroauto's, vrachtwagens,
vliegtuigen en boten.*

*Daarnaast gespecialiseerd in
ombouw en reparatie. Eigen import.*



Yuneec-q500-4K



Verkoop, service, reparatie en snelle levering

Openingstijden:

**Maandag tot en met vrijdag van 10.00 tot 18.00 uur
zaterdag van 10.00 tot 17.00 uur**

Pascalweg 6a, 6662 NX Elst (GLD) | T: 0481 - 35 32 88

E: info@hobmamodelbouw.nl | W: www.hobmamodelbouw.nl



OPEL CENTRALE

VANZELSPREKEND SINDS 1974

www.opelcentrale.com