

September 2022

VERENIGINGSBLAD

MODELBOUWVERENIGING

PAPENDRECHT

Komt 11x per jaar uit.





Officieel orgaan van
Modelbouw Vereniging Papendrecht
Jaargang 39 No.9 September 2022

Opgericht Maart 1982
Aangesloten bij N.V.M.
KVK nr. 40323308
NL36 RABO 0353.0486.58

Clublokaal:

"Bij Hubo boven"
Melkweg 6a
2971 VK Bleskensgraaf

Postadres:

Postbus 1209
3350 CE Papendrecht

<u>Email:</u>	<u>Bestuur:</u>	<u>Naam:</u>	<u>Mobiel:</u>
Voorzitter	A. v. Bennekum	06-532 46 885	arie@mbvp.nl
Secretaris	M. Claassen	06-158 50 832	michael@mbvp.nl
Penningmeester	G. Bongers	06-270 66 856	gerard@mbvp.nl
Algemeen lid	R. Groene	06-146 04 786	rob@mbvp.nl
Algemeen lid	F. Backer	06-508 96 666	francois@mbvp.nl
<u>Activiteiten:</u>			
Barbeheer	C. Hoogstad	06-383 54 125	bar@mbvp.nl
Modelbouw/PR	A. v. Bennekum	06-532 46 885	arie@mbvp.nl
Modelbouw/PR	R. Groene	06-146 04 786	rob@mbvp.nl
Webbeheer	M. Claassen	06-158 50 832	michael@mbvp.nl
Redactie clubblad	R. Groene	06-146 04 786	redactie@mbvp.nl
Redactie clubblad	A.v.Bennekum	06-532 46 885	redactie@mbvp.nl
<u>Internet:</u>			
Website	www.mbvp.nl		
Forum	www.mbvpforum.nl		
Facebook	www.facebook.com/mbvp.nl		
Twitter	www.twitter.com/mbvpnl		

Clubblad verschijnt 11 maal per jaar (via email bij leden, collega clubs en geïnteresseerden). Een gedrukt exemplaar kan afgehaald worden op clubavonden.

Copy aanleveren bij de redactie, aan de bar of via email.
Plaatsing vindt in overleg plaats. Eindverantwoordelijkheid ligt bij het bestuur.
Gebruik van artikelen uit ons clubblad is slechts toegestaan met bronvermelding.

Verenigingsavonden op woensdagavond vanaf 19.30 uur.

Contributie gaat per kalenderjaar en is voor seniorleden € 50,- per jaar. Voor 18 en na 65 jaar is de contributie € 40,-. Eénmalig inschrijfgeld € 15,-. Verzenden clubblad € 15,- per jaar.





***‘Een klusbedrijf in de
breedste zin van het woord’***

Uw adres voor:



Bouw



Bestrating



Beschoeiing



Tuinontwerp



Hovenierswerk



Verkeersregelaar



WERK VAN LEDEN

De lemmeraak

Deel 7



Voor de afwisseling maar eens begonnen met het achterdek. Het leek me leuk daar wat met mahonie latjes afwisseling op aan te brengen.

Eerst natuurlijk weer een malletje van karton gemaakt zodat de maat in 1 keer goed zou zijn. Daarna op een dun stukje triplex afgetekend en toen had ik de basis waarna de mahonielatten zijn geplakt. Dit was het makkelijkste deel want de lichte latten wilde ik met de boorden aan beide zijden schuin mee laten lopen. Dit is lastig want het moet nauwkeurig passen. Maar met wat geduld lukt het wel.



Er moest natuurlijk ook een goed ogend stuurwiel op. Heb op internet een paar mooie voorbeelden gevonden en er een uitgezocht. Het is gemaakt van een houten klassiek stuurwiel uit voorraad met een (buitenrand) van een plastic stuurwiel en dit in een leuke kleurcombinatie geschilderd. Tegen een stokje aan genageld en daarop een kompasje gemaakt. Dit is een klein lensje met een foto'tje er onder geplakt. Moet er later nog wel een kapje over maken.



De tafel op een metalen poot gezet want hij moest draaibaar zijn omdat er door de tafel te draaien en een deel weg te klappen meer ruimte is waar nodig.

Links onder een foto van de tafelpoot. Dit ging prima en met een ringetje afgewerkt ziet het er natuurlijk uit. Deze kant van de kajuit is op wat details na klaar.

Er moest uiteraard ook een kaartenkamer komen. Nou ja, een hoekje met een soort lessenaar zal ook volstaan. Ook hier brengt het internet uitkomst want afbeeldingen zijn makkelijk te downloaden en aanpassen voor het juiste formaat gaat makkelijk. Met wat knip en plakwerk was het snel klaar.



Wordt vervolgd



Hoe vaak gebeurt het niet dat u op zoek bent naar een bepaald onderdeel maar niet het juiste kan vinden of het onderdeel is niet op voorraad. En met eventuele misverstanden niet uitgesloten, kan het soms dagen duren voordat u de onderdelen in huis heeft. Dan is het prettig te weten dat **Rovanda** aan een half woord genoeg heeft en bovendien bijna alles snel levert.



Als techniek uw vak is ...

ROVANDA^{B.V.}
weet van techniek

electronica
injectie systemen
electrische installaties
boormachines
hogedrukreinigers
brandstofpompen
compressoren
dynamo's
hydraulische tools
kachels
startmotoren
turbo's
verstuivers
telecom / audio hi-fi

Ketelweg 33 - 3356 LD Papendrecht - Postbus 30 - 3350 AA Papendrecht
Tel 078 6153788 - Fax 078 6155143 - E-mail info@rovanda.nl - www.rovanda.nl

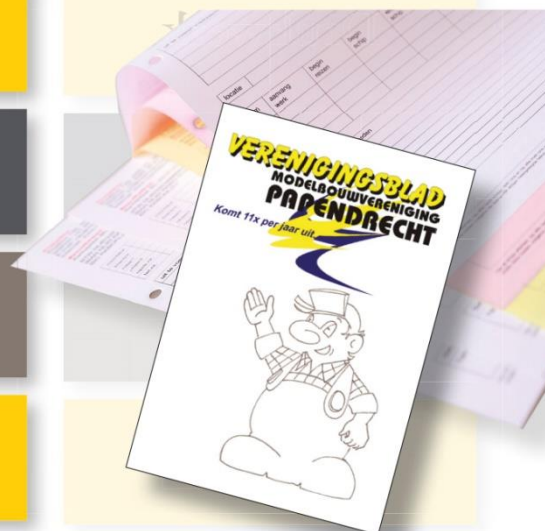
Drukwerk

Kopiëren

Printen

Fotografie

Ook voor uw
pasfoto's
u vindt ons
t.o.v. het
gemeentekantoor



D

Van den Dool

Industrieweg 4 | 3361 HJ Sliedrecht

T: 0184 - 41 81 77 | E: info@drukkerijvandendool.nl | www.drukkerijvandendool.nl



DE GESCHIEDENIS VAN HET MAKEN VAN MODELLEN

Nadat in 1835 de eerste Duitse spoorlijn haar toeschouwers en passagiers in vervoering bracht, bleef de fascinatie bestaan en kort daarna werd de eerste miniatuurspoorweg geboren. De zogenaamde vloerloper leek niet erg op zijn rolmodel, maar kinderen waren enthousiast over de kleine voertuigen die ze aan een touwtje achter zich aan konden trekken.

In 1891 kwamen de eerste spoortreinen op de markt, die, voorzien van een uurwerk, alleen over kleine spoorlijnen reden.

Aan het einde van de 19e eeuw werden andere aandrijvingen zoals het vliegwiel, de stoomketel of elektriciteit aan de modelbaan en modelauto toegevoegd. Clockwork-voertuigen bleven de markt domineren.

Pas in 1922, toen Citroën speelgoedauto's liet maken naar het beeld van zijn auto's, nam het detailniveau van de modelauto's snel toe. Naast modeltreinen en modelauto's zijn er nu ook andere levensechte voertuigreplica's aan het assortiment van modelfabrikanten toegevoegd, zoals vliegtuigen en schepen.

Vanaf 1930 nam ook de modelbeplanting toe qua details en aanbod en ontstonden er steeds complexere landschappen.

Ten slotte beleefde de elektrisch aangedreven modelbaan in de jaren zestig zijn doorbraak. Gedetailleerde weergavesystemen met gebouwen, straten en verschillende gebieden vonden hun weg naar huis en waren blij met het hele gezin.

De fascinatie voor het maken van modellen duurt tot op de dag van vandaag voort. Talloze innovaties en nieuwe functies vergroten het bereik en duizenden fans zijn jaar na jaar enthousiast.



Goed dat we een algemene
modelbouwvereniging zijn nietwaar?



GRATIS AF TE HALEN.....

Liefhebbers van "N SPOOR" kunnen gratis spoormateriaal krijgen.
Bel even naar 06 50532978 voor een afspraak.



Hobby

MODELBOUW DORDRECHT

Voorstraat 360 tel.078-6312711

Ruime sortering in:

HOUT MODELBOUW.
R.C. ELEKTRO. SCHEPEN.
SCHEEPSBESLAG.
KUNSTSTOF BOUWDOZEN.
AUTO'S SCHAAL 1:18-1:43.

DIV. LOS HOUT. MESSING.
AUTO'S KUNSTSTOF PROFIELEN.
VERF. VERFSPUITEN*
HAND EN ELEKTR. GEREEDSCHAP.
FILM, FANTASIE EN TINFIGUREN.

Voor service en lage prijzen!

PIET *van der*
 **KNAAP**
Voor doe het zelf en professional!

Oranjestraat 5a | 3361 HN Sliedrecht | Tel.: (0184) 411307 | Fax: (0184) 421107

www.pietvanderknaapdoehetzelf.nl





Van het net gevist

Goed afplakken

Het afplakken van een model. We moeten het niet te moeilijk maken natuurlijk voor ons zelf. Ik heb hier voor een normale manier. Het afplakken op bijvoorbeeld een schip is dan weer net iets lastiger dan van een vlak en recht geheel. Dat afplakken doen we dan ook met afplaktape. Hier zal ik dan ook het een en ander over neerschrijven. Afplak tape moet van goede kwaliteit zijn. Waar herkennen we dit aan?



We zien hier twee goede kwaliteit afplak tape liggen. De gele is van Tamiya. Echter deze is wat kostbaar, maar omdat deze in verschillende breedtes gekocht word is dit wel handig. Zelf gebruik hier de 6mm variant. Deze dunnen variant is makkelijk om ook een lijn te volgen die niet helemaal recht is. Dan rechts een blauwe variant voor schilders of crépe tape. Hiervan bestaat ook de witte variant. Let wel dat we hier ook niet op de euro's gaan letten. De blauwe tape van bijvoorbeeld Scotchs 3M tape is een erg goede. Bij de andere (witte) tapes zullen we zien dat deze snel scheurt, maar ook lijmresten achterlaat. En zelfs de verf van je model afneemt. Voor dat laatste is het juist erg belangrijk dat we deze tapes gebruiken. We willen de tape na het schilderen verwijderen om zo een mooie strakke lijn te krijgen. Als de verf dan meegenomen word is het werkstuk verpest, en kunnen we helemaal overnieuw beginnen. Raadpleeg hiervoor ook zeker de vakhandel. Een modelbouw specialist kan hier natuurlijk ook heel veel over vertellen.

Hoe nu juist afplakken?

Dit is natuurlijk een vraag die met veel antwoorde te beantwoorden is. Echter ga ik hier van mijn eigen ervaring uit en heb dan ook zo mijn eigen methode. Met deze methode wil ik u dan ook graag een handje op weg helpen



Aan de hand van deze body die alleen meer min of meer rechte lijnen heeft. Wil ik graag laten zien hoe we makkelijk kunnen besparen op afplak tape door middel van folie, gewoon huishoud aluminium folie. Dit kunnen we mooi in de vorm knippen. Dan moeten we er wel op letten dat het deel dat wordt afgeplakt eerst een strakke tape lijn krijgt. Vandaar uit kunnen de folie op maat knippen. We plakken dan over de eerste tape een tweede laagje tape. Als we dan gaan spuiten of schilderen laten we dit netjes drogen. Als het allemaal droog is kunnen we de folie netjes verwijderen. De kleuren moeten rood en wit worden van deze auto. We beginnen met de witte kleur. Dit omdat rood daar wel goed op dekt, maar als we rood als basis nemen gaat dit minder goed en hebben we meer lagen nodig om het helemaal netjes in de kleur te krijgen. Dus nooit licht op donker. Altijd lichte kleuren als basis dan donker eroverheen. Anders spuiten of schilderen we alle detail weg. Zie bijvoorbeeld de handgrepen van de deur. Deze heeft een mooie strakke lijn, die zijn we anders kwijt.



De duurdere variant. Het onderdeel netjes afplakken. Dan geheel afplakken. We gebruiken hier dan wel meer plakband, maar is wel voor de minder ervaren modelbouwer makkelijk te doen. Ik kan er maar één ding van zeggen, gewoon proberen, en kijken wat je het beste kan doen. Het is vooral experimenteren. Maar neem altijd goede afplak tape. Ook zien we hier de rode (donkerdere) kleur als tweede aangebracht.



Het resultaat van het afplakken. We zien op de body de krul mooi aangebracht in de rode lijn. Omdat de lijnen daar ook goed moest komen is dit door middel van snijden mooi op maat gebracht. Daar zal ik hieronder nog het een en ander neerzetten. Maar dan met een voorbeeld van een scheepje.



Aan de hand van de Marseille wil ik graag even laten zien hoe we een mooi lijn kunnen maken. Zo op deze zelfde manier is ook de krul in de rode kleur aangebracht van de Toyota die hierboven is beschreven.



Voor het afplakken gebruik in de Scotsch 3M tape. Maar deze is wel te dik, aangezien we ook nog eens een dunne kromme lijn hebben te maken die geschilderd moet worden, plakken we er overal overheen. Dan gaan we snijden. Met een scherp scalpel langs de lijn op. En halen dan dat geen weg wat we willen schilderen.



Hier een voorbeeld van de gele lijn die geschilderd moet worden. Het berghout dat ik dan in de okergele kleur wilde uitvoeren. Zie hiervoor de uitleg van de Marseille. Met een mesje, nieuw uit de verpakking, snijden we dus langs de verdikking. Zo moeten we de punt wel vlak op de tape houden. Dan snijdt het mesje. Als we de hoek aanhouden die ik hierboven illustreer zit je ongeveer goed. Nemen we de hoek haaks zal het snijden geen mooi strakke lijn worden, maar gaat deze rafelen. Ook snijden we dan vlug te diep, en maken we een snijlijn in het hout. Dat blijven we dan weer zien in het resultaat. Bij de Toyota is dit hetzelfde gedaan, let er wel op dat dan de draai ineens goed genomen wordt. Teken deze desnoods eerst af met een potlood. een pen pakt vaak niet op deze tape.



Als alles eens is afgeplakt, kunnen we zien dat we kunnen schilderen. Maar voordat het geschilderd kan worden lopen we de lijnen van de tape nog eens na. Met een nagel of dun stukje hout drukken we de tape langs de schilderslijn nog eens aan. Dan pas gaan we schilderen. Dit aandrukken moeten we zeker niet vergeten. Dit voorkomt dat de verf onder de tape loopt vanwege het snijden om zo het deel te verwijderen dat geschilderd moest worden. Om vlot door te kunnen werken heb ik natuurlijk wel de beide berghouten af getapet. En kan ik deze ineens schilderen.



Als alles eens is geschilderd moeten we de tape ook nog loshalen. Als we dit zomaar doen, hebben we weer een kans dat we zo hier en daar de verf loshalen. Echter met een goed geschuurd en ontvet model zou dit dat al minimaal worden, maar toch voor de zekerheid. Als we de tape los halen moeten we wel de tape onder de juiste hoek loshalen. Dit voorkomt dan ook weer rafels in de verf, maar ook dat de verf loskomt. We zien de hoek iets van de verflijn af naar beneden, maar ook dat de tape zo als het ware langzaam er afgerold word. We nemen de tape dus bijna even vlak van het model als het model is. Ook moeten we met een langzame maar toch gelijke snelheid de tape verwijderen. Uitleggen hiervan is moeilijk omdat het een gevoel betreft, maar de foto hierboven illustreert daarmee wel de juiste hoek.



Dan het resultaat van het geheel. Let er wel op dat het model nu nog een mooie bescherm laag moet krijgen. Neem hier dan wel de juiste lak voor. Blijf dus wel binnen de soort lak die gebruikt is. Nemen we een water gedragen verf met een oliebasis lak, dan gaat dit mis en krijgen we scheuren en bobbel in de verf. En dan kunnen we helemaal overnieuw beginnen.



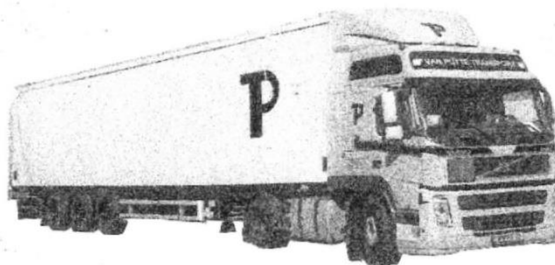
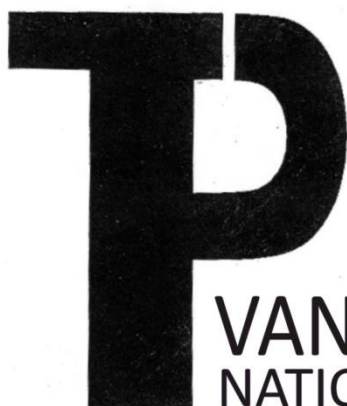
Wat je ook zoekt, je vindt het bij Praxis Sliedrecht!

- Meer dan 25.000 doe het zelf producten
- Gratis parkeren
- Air Miles sparen
- Nieuwe informatiebalie
- Bezorgservice
- Verhuur van gereedschappen
- Klusservice
- Klik & Haal af
- Zagerij
- Niet goed? Ruilen of retouromogelijkheden
- Kortingsbonnen van andere bouwmarkten
altijd geldig bij Praxis Sliedrecht

VOOR DE **praxis**
MAKERS

Praxis Sliedrecht Prisma 101

Openingstijden: maandag t/m vrijdag 9-21 uur • zaterdag 9-18 uur • zondag gesloten



VAN PUTTE TRANSPORT
NATIONAAL EN INTERNATIONAAL

24 UURS SERVICE VOOR STUKGOED EN ADR VERVOER
NOORDHOEVELAAN 9 3319 CH DORDRECHT 078-6213269

E.J.van PUTTE

Autotelefoon: 065 342 0082



Van het net gevestigd

Vervaardiging van transparante onderdelen

Bij veel conversies zullen bepaalde doorzichtige onderdelen nodig zijn, terwijl veel oude bestaande bouwdozen betere doorzichtige onderdelen kunnen gebruiken.

Omdat deze onderdelen echt doorzichtig moeten zijn, is de enige oplossing het gebruik van acetaat.

Kleine lampen

Deze worden gemaakt met een druppel Micro Kristal Kleer, dat doorzichtig opdroogt. Houtlijm kan ook gebruikt worden. Hierover heen kan een transparante verf (Tamiya, Humbrol, Revell, Talens) worden aangebracht, waarmee prachtige gekleurde lampen gemaakt kunnen worden.

Kleine raampjes in rompen

Ruiten maken voor dichte rompdelen: Trek verwarmd acetaat over de romp en knip hier na afkoelen de benodigde ruitjes uit. Zaag daarna pas de rompruitjes uit.

Raampjes in sponningen kunnen worden gemaakt van MicroScale Kristal Kleer. Voor kleine raampjes kan ook houtlijm worden gebruikt. Wordt de sponning te groot dan kan achter de sponning dun doorzichtig plastic (bijvoorbeeld van een pakje sigaretten) worden gelijmd. Daarop wordt het doorzichtige materiaal aangebracht.

Altijd de raampjes na droging vernissen omdat Kristal Kleer en houtlijm in water oplossen. Ruitjes in kleine voertuigen (1/76) maken uit cellofaan, en met glansverf op het model plakken (aan binnen of buitenkant).

Rechthoekige ramen

Deze kunnen op dezelfde wijze als kleine raampjes worden gemaakt, maar een op maat gevijlde doorzichtige plaat voldoet. Bij meerdere losse stukken die aan elkaar zitten, is er in werkelijkheid vaak een frame/stijl op de verbinding. Dit wordt geleverd, hetgeen de naad verbergt.

Enkel gekromde ruiten

Na te maken door in warm water doorzichtig dun plastic te buigen. Ook kan de plaat eerst voorverwarmd worden in een oven tot circa 100 graden. Gebruik handschoenen. De gebogen plaat kan daarna op maat worden gemaakt met mesje en schuurpapier.

Dubbel gekromde ramen

Dubbel gekromde ramen zijn moeilijker te maken, terwijl deze soort veel voorkomt bij met name moderne gevechtsvliegtuigen.

Het gebruik van een vorm is nu nodig:

de basis is een goede drie aanzichten schaaltekening van het gewenste raam of kap.

Van een makkelijk te bewerken blok balsa wordt met schuurpapier en snijwerk een vorm gemaakt die rondom een halve millimeter kleiner is dan volgens de schaaltekening. Hiermee wordt de plaatdikte in rekening gebracht. Voor ingewikkelde kappen kan het nodig zijn meerdere lossende vormen te maken de vorm moet zeer glad worden gemaakt met zeer fijn schuurpapier.

Vervolgens wordt een triplex plankje op maat gezaagd, welke in bovenaanzicht ruim voldoende groter is dan de vorm(en). In het triplex plankje wordt een gat gezaagd, waarvan de afmetingen vijf

millimeter rondom groter zijn dan de omtrek in bovenaanzicht van de vorm.

Hierin past de vorm ruim.

De doorzichtige plastic plaat (bijvoorbeeld acetaat) wordt in een rechthoek geknipt, welke ruim over het gat in het plankje past. Rondom wordt deze vastgezet met bijvoorbeeld punaises.

Het plankje met de plaat wordt in een hete bakoven geplaatst, welke op een temperatuur van 150 graden Celsius wordt gebracht. Het plastic wordt zachter. Gebruik bij dit werkje wel vuurvaste handschoenen!! Zet ondertussen de vorm klaar buiten de oven. Een alternatieve methode is het heet maken met een verfstripper.

Als de plastic plaat goed zacht is, wordt de plank met plastic snel uit de oven gehaald. De balsavorm wordt nu snel door de opening in de plaat gedrukt, totdat de vorm goed in de plastic plaat zit. Na afkoeling is de kap in ruwe vorm klaar. Als de kap niet goed doorzichtig is, dan een nieuwe maken. Op maat maken met mesje en schuurpapier. De kap is nu in principe glad.

Framing van cockpitkappen

Veelal zitten in ramen en kappen raamstijlen (framing) welke een aparte kleur hebben. Deze zijn vaak niet correct of geheel afwezig. Ook te ruwe framing moet weggehaald worden met fijn schuurpapier. Na schuurwerk moet de kap goed glad en helder gemaakt worden met polijsten.

De framing kan gemaakt worden door: inkrassen met scherp mesje van de randen: de lijntjes worden opgevuld met fijn schilderwerk.

Met behulp van dunne decalstrips (hetgeen echter zeer kwetsbaar is). De decal kan van tevoren in de goede kleur worden geverfd.

Voor grotere schalen kunnen ook dunne plastic strips gebruikt worden. Deze strips moeten wel eerst in de juiste kleur worden geverfd (ook aan de binnenzijde). Bevestig deze strips NIET met superlijm maar met houtlijm of kristal clear.

Strips van zeer dunne grafische tape dat geverfd is.

De framing moet voor het aanbrengen worden geverfd.

Verf ook de binnenzijde want deze is ook zichtbaar! Als er verf op de doorzichtige kap komt, dan kan deze worden weggehaald door na droging af te krabben met een tandestoker of luciferhoutje.

Als er een bepaalde framing in een zelfgemaakte kap nodig is, dan kan reeds in de balsavorm op het oppervlak dun ijzerdraad in het gewenste framepatroon aangebracht worden. Interne details in de kap kunnen later worden aangebracht met stretched sprue.





VERJAARS- KALENDER

**Jaap v H.
Jessica B.
Rob W.
Peter Z.
Jan I
Corr W.
Charlotte M.
Jaap C.
David v T.
Cor H.
Patrik v H.
Fred d H.
Daniel v W.**



Allemaal van harte gefeliciteerd!



OUDE STATION

De Modelbouw winkel voor u



Zenders
Accu'
Laders
Regelaars

Hout-plastic-
metalen
profielen

en alle toebehoren

*Mercedes Benz Actros Gigaspace
Word geleverd zoals op de foto
(zonder rc)*



Oude station
Kerkbuurt 28
3361 BJ Sliedrecht
Tel: 0184-422022

www.oude-station.com
info@oude-station.nl

**10% Korting
Bij besteding van € 25,-**





VAN HET NET GEVIST

Leuke vuurtoren nietwaar?
Misschien wat op de treinbaan?



En ja, mooi stukje huisvlijt
maar dan wel op zijn
Amerikaans.
Ik zie dit niet op de keuken-
tafel, in een schuurtje of
op zolder gebeuren.



Nee, nou geen grapjes.
Even bij de les, hoe gaan we dit nu noemen?
Ik kom er niet helemaal uit.....
Is het nu een rupstractor of hoe zouden jullie
dit ding noemen?
Met een beetje fantasie moeten er best
leuke namen zijn te bedenken.
Stuur deze maar naar Arie.





10 dec. – Modelbouwdag in Houten. Hier zijn wij weer aanwezig met ons parcours.
Verdere info volgt tegen die tijd

Wat nog gaat komen dit jaar is het 40 jarig jubileum van de MBVP. We hopen dit te vieren middels een grote demonstratie/tentoonstelling en ook nog een soort van gezellig samenzijn waarop we een behoorlijk aantal jubilarissen van zowel 25 als 40 jaar lidmaatschap in het zonnetje gaan zetten.

OPGAVEN VOOR DEZE EVENEMENTEN Z.S.M. BIJ ARIE OF OP DE
DEELNEMERSLIJSTEN IN HET CLUBGEBOUW.

ZODRA ER ZICH WIJZIGINGEN VOORDOEN HOREN JULLIE DAT IN ÉÉN VAN DE
VOLGENDE CLUBBLADEN EN/OF VIA HET FORUM / WEBSITE.
DEELNEMERS AAN EVENEMENTEN KRIJGEN ONGEVEER 1 WEEK VOOR HET
EVENEMENT INFORMATIE OVER TIJDEN, PLAATS ENZ. VIA EMAIL.

Voor de meest actuele info zie onze website : WWW.MBVP.NL

**NOTEER DEZE DATA ALVAST IN JE AGENDA ZODAT JE LATER
NOOIT KAN ZEGGEN “SORRY IK WIST HET NIET”**

FF Lache

Vrienden maken zonder Facebook

Ik probeer nieuwe vrienden te vinden, maar niet via Facebook.

Dus trek ik alle dagen de straat op en schreeuw ik het uit:

- Wat ik heb gegeten.
- Waar ik me bevind.
- Wat ik aan het doen ben.
- Hoe ik me voel.

Er zijn al zes personen die me volgen:

- 2 verplegers en
- 1 dokter
- 2 politieagenten en
- 1 psychiater



Gaan we nog ergens zitten?

Een jongen is met een meisje op date.

Zij: “Zou je niet een keer vragen of we ergens zullen gaan zitten?”

Hij: “Oh, ik dacht dat je zei dat je alleenstaand was.”



Vraag aan antiekhandelaar

Er komt een man in een antiekzaak,

vraagt hij aan de eigenaar: “Heb je nog iets nieuws?”

HOBMA Modelbouw

*Uw specialist op het gebied van
radiografische heli's, brandstof-
en elektroauto's, vrachtwagens,
vliegtuigen en boten.*

*Daarnaast gespecialiseerd in
ombouw en reparatie. Eigen import.*



Yuneec-q500-4K



Verkoop, service, reparatie en snelle levering

Openingstijden:

**Maandag tot en met vrijdag van 10.00 tot 18.00 uur
zaterdag van 10.00 tot 17.00 uur**

Pascalweg 6a, 6662 NX Elst (GLD) | T: 0481 - 35 32 88

E: info@hobmamodelbouw.nl | W: www.hobmamodelbouw.nl



OPEL CENTRALE

VANZELFSPREKEND SINDS 1974

www.opelcentrale.com