

Juli/Aug. 2022

VERENIGINGSBLAD

MODELBOUWVERENIGING

PAPENDRECHT

Komt 11x per jaar uit.





Officieel orgaan van
Modelbouw Vereniging Papendrecht
Jaargang 39 No.7/8 Juli/Aug. 2022

Opgericht Maart 1982
Aangesloten bij N.V.M.
KVK nr. 40323308
NL36 RABO 0353.0486.58

Clublokaal:

"Bij Hubo boven"
Melkweg 6a
2971 VK Bleskensgraaf

Postadres:

Postbus 1209
3350 CE Papendrecht

<u>Email:</u>	<u>Bestuur:</u>	<u>Naam:</u>	<u>Mobiel:</u>
Voorzitter	A. v. Bennekum	06-532 46 885	arie@mbvp.nl
Secretaris	M. Claassen	06-158 50 832	michael@mbvp.nl
Penningmeester	G. Bongers	06-270 66 856	gerard@mbvp.nl
Algemeen lid	R. Groene	06-146 04 786	rob@mbvp.nl
Algemeen lid	F. Backer	06-508 96 666	francois@mbvp.nl
<u>Activiteiten:</u>			
Barbeheer	C. Hoogstad	06-383 54 125	bar@mbvp.nl
Modelbouw/PR	A. v. Bennekum	06-532 46 885	arie@mbvp.nl
Modelbouw/PR	R. Groene	06-146 04 786	rob@mbvp.nl
Webbeheer	M. Claassen	06-158 50 832	michael@mbvp.nl
Redactie clubblad	R. Groene	06-146 04 786	redactie@mbvp.nl
Redactie clubblad	A.v.Bennekum	06-532 46 885	redactie@mbvp.nl
<u>Internet:</u>			
Website	www.mbvp.nl		
Forum	www.mbvpforum.nl		
Facebook	www.facebook.com/mbvp.nl		
Twitter	www.twitter.com/mbvpnl		

Clubblad verschijnt 11 maal per jaar (via email bij leden, collega clubs en geïnteresseerden). Een gedrukt exemplaar kan afgehaald worden op clubavonden.

Copy aanleveren bij de redactie, aan de bar of via email.
Plaatsing vindt in overleg plaats. Eindverantwoordelijkheid ligt bij het bestuur.
Gebruik van artikelen uit ons clubblad is slechts toegestaan met bronvermelding.

Verenigingsavonden op woensdagavond vanaf 19.30 uur.

Contributie gaat per kalenderjaar en is voor seniorleden € 50,- per jaar. Voor 18 en na 65 jaar is de contributie € 40,-. Eénmalig inschrijfgeld € 15,-. Verzenden clubblad € 15,- per jaar.





***‘Een klusbedrijf in de
breedste zin van het woord’***

Uw adres voor:



Bouw



Bestrating



Beschoeiing



Tuinontwerp



Hovenierswerk



Verkeersregelaar

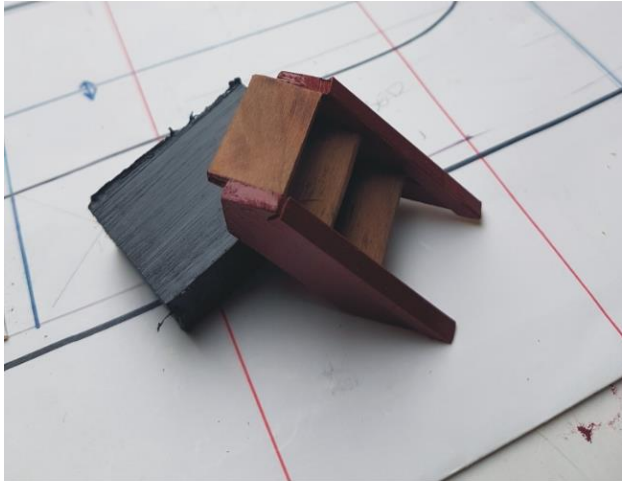




WERK VAN LEDEN

De lemmeraak

Deel 6



Dan is het inrichten van de kajuit aan de beurt. Zoals (bijna) altijd probeer ik iets van iets te maken, het schijnt je fantasie te ontwikkelen en dat is voor een 70 plusser nog steeds nodig. Eerst de wanden en het looppad bekleed met latten, het oogt dan al een stuk beter; dan de inrichting. Begonnen met het maken van een keukenblok. De maat nauw opgemeten en eerst de aanrecht gemaakt. De kookplaat is simpel, stukje plastic, schuine kanten er aan en onderkant zwart gemaakt. De kraan is een imbus-sleutel, gebogen en aangepast.



Koperenbuisje ingevijld en 2 boutjes er in. De wasbak is een chromen afdekplaatje, simpel een gaatje er in geboord en in de aanrecht gelijmd. Deze had ik wit gemaakt.

Het geheel zag er best leuk uit en moet er nu een keukenblok worden gemaakt. Hier dus wat deurtjes en laden, zaak is dat wel vol want in een schip of caravan wordt alle beschikbare ruimte nu eenmaal gebruikt.





Hiernaast is te zien hoe het is geworden. De deurtjes en laden op een plaatje hout geplakt. In de linkerhoek is dan ruimte voor handdoekjes. De afzuigkap is een stukje transparant plastic. Klein plaatje er op voor de bedieningskloppen moeten er ook op. Nog een plank met wat bussen er op. Theedoeken en bekers komen later.

Er is voor de deur een luik, dit is alleen een groef met een potloodlijntje er in. Verder een ondiep gaatje met een ringetje er in geplakt. Dit maak ik op meerdere plaatsen omdat je op een schip altijd overal bij moet kunnen komen.

Dan moeten de zitbanken worden gemaakt, je kijkt dan wat de mogelijkheden zijn en wat je hebt. Dat laatste is vaak doorslaggevend en in mijn geval had ik de beschikking over een zeem. Eigenlijk meer een zeempje, het was maar een klein stuk en erg dun, precies wat ik nodig had. Ik wilde een met leer beklede bank. Plaatje hout van de zitting en er een dun strookje schuimrubber opgeplakt. Dan de zeem er zo netjes mogelijk omheen geplakt, niet te strak want hierna heb ik de zittingen met een stukje staal draad gedeeld. Dit gaat makkelijk want je kunt het aan de onderzijde gewoon aanspannen. Restte alleen nog het de juiste kleur te geven, heb het gedaan met mahonie-waterbeits. Dit ging prima want het droogt snel en wordt niet hard.



De foto boven laat het resultaat zien. De rugleuning staat er los op en wordt later vastgezet. Dan een tafel, ik koos een tafel met twee uitklapbare zijstukken. Leek me de beste manier.



Als basis een plankje voor het hele formaat, daar een plankje overheen en iets groter zodat het een mm uitstak aan alle zijden.

Dikker latje zijkanten schuin afgevlakt en er kops een knopje opgezet zodat het nu twee laden zijn in het midden een gat waar de poot doorheen komt.

De tafel is dan ook draaibaar. Klein sierbiesje er opgeplakt en 1 kant losgesneden en er aangehangen.

Hoe vaak gebeurt het niet dat u op zoek bent naar een bepaald onderdeel maar niet het juiste kan vinden of het onderdeel is niet op voorraad. En met eventuele misverstanden niet uitgesloten, kan het soms dagen duren voordat u de onderdelen in huis heeft. Dan is het prettig te weten dat **Rovanda** aan een half woord genoeg heeft en bovendien bijna alles snel levert.



Als techniek uw vak is ...

ROVANDA^{B.V.}
weet van techniek

electronica
injectie systemen
electrische installaties
boormachines
hogedrukreinigers
brandstofpompen
compressoren
dynamo's
hydraulische tools
kachels
startmotoren
turbo's
verstuivers
telecom / audio hi-fi

Ketelweg 33 - 3356 LD Papendrecht - Postbus 30 - 3350 AA Papendrecht
Tel 078 6153788 - Fax 078 6155143 - E-mail info@rovanda.nl - www.rovanda.nl

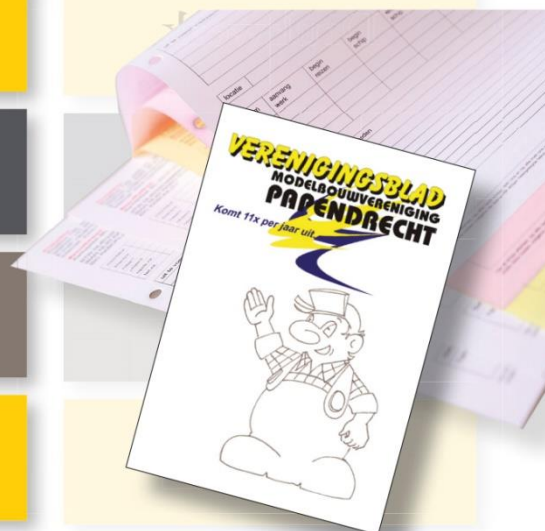
Drukwerk

Kopiëren

Printen

Fotografie

Ook voor uw
pasfoto's
u vindt ons
t.o.v. het
gemeentekantoor



D

Van den Dool

Industrieweg 4 | 3361 HJ Sliedrecht

T: 0184 - 41 81 77 | E: info@drukkerijvandendool.nl | www.drukkerijvandendool.nl

Dordt in Stoom 2022



21 en 22 mei was het weer zover, de 19^e editie van Dordt in Stoom. Dit had normaal gesproken de 20^e editie geweest, maar door corona is in 2020 alles afgelast.

Iedereen was blij dat het weer georganiseerd kon worden en daarom was alles reeds in een vroeg stadium van start gegaan met alle voorbereidingen.

Ook wij als MBVP kregen ruim op tijd de uitnodiging binnen en direct dezelfde dag opgegeven dat we zouden komen.

Toen we te horen kregen dat we welkom waren ook gelijk een baanplanning gemaakt voor ons parcours. In totaal zou er 20 x 13 meter komen te liggen.

Aangezien we hier al jaren staan kreeg ik later toch twijfels of we deze grootte kwijt zouden kunnen. Volgens de organisatie geen probleem, want de ruimte was er.

Eigenwijs als ik ben, ben ik 2 weken later toen ik in de buurt was de hal binnen gestapt en gevraagd aan de "loods baas" of ik even mocht meten.

Hij kende ons als vereniging nog en meten was geen enkel probleem. Meten was zelfs gemakkelijk want er lagen stelcon platen op de vloer en die zijn 2 x 2 meter.

Ja hoor, ons parcours kon er in volgens de metingen.



Ook was er weer ruimte vrijgelaten achter het grote scherm achter onze stand voor ons clubvrachtwagen. Super geregeld dus.

Besloten om vrijdagmiddag om 15 uur te gaan opbouwen. Al snel hadden we in totaal een groepje van 11 man bij elkaar. (iedereen nog super bedankt voor de extra hulp)

Toen we volgens de planning ons parcours gingen uitleggen klopte er iets niet. Kijken en nog een keer kijken en wat blijkt, er was 17 x 13

uitgezet en niet 20 x 13. Tegenover onze stond nog een treinbaan welke ze ook al aan het opbouwen waren.

Op dat moment vielen er even een paar, niet echt voor herhaling vatbaar, lelijke woorden. Organisatie erbij gehaald en die zouden kijken hoe ze het gingen oplossen.

Ondertussen hadden wij ook al een strijdplan ontwikkeld en met wat onderling overleg een

complete strook van 1 meter tussen de baan uitgehaald en op een ander punt ook nog wat aanpassingen en

verschuivingen gemaakt. Met hulp van de "loods baas en zijn pompwagen" nog een aantal zaken verplaatst en toen konden we gaan opbouwen.

Iets kleiner dan gepland, maar al met al toch een leuke baan geworden met voor iedereen die erom gevraagd had zijn terrein. Iedereen blij en er kon 2 dagen volop worden gereden, gekraand en geshoveld.





Op zaterdag is het ontzettend druk geweest met bezoekers.

We stonden langs de route op een overstappunt van de (veteranen-)bus en de stoomschepen. Dit betekende dat er iedere keer een bus vol mensen werd afgezet bij de hal en even later een schip vol van tussen de 100 en 200 passagiers.

Het kwam en ging dus met golven binnen.

Ook was het op zaterdag erg mooi weer wat dus lekker veel mensen op de been bracht.

Normaal is Dordt in Stoom om de 2 jaar, nu was

2020 uitgevallen door corona en was het dus alweer 4 jaar geleden.

Beide dagen kwamen ze langs met een lunchpakket voor alle deelnemers en tussendoor ook nog een keer met iets te drinken. Koffie en thee kon onbeperkt worden gehaald in de kantine. Al met al was dat weer goed geregeld.

Uiteraard waren er zoals altijd weer erg veel treinbanen aanwezig. Ik ben persoonlijk meer van vrachtwagens dan van treinen maar toen ik diverse banen had bekeken moest ik toch wel toegeven dat er erg mooie banen tussen stonden. De moeite waard om te kijken.

Wij waren de enige vereniging met een rijparcours en dat trok toch ook erg veel bekijks.

Een beetje jammer was de ietwat smalle doorgang bij onze stand en aangezien er slechts 1 in/uitgang was stond er met grote regelmaat een ernstige file aan mensen, mede omdat ze allemaal ons parcours wilden zien.

Maar... beter te veel publiek dan geen publiek.

Zondag was een vergelijkbare dag aan zaterdag, alleen lagen de bezoekersaantallen deze dag iets lager.



Voor de aanvang van de show werd ik door een lid van ons benaderd welke een oude Duitse brandweerwagen had omgebouwd tot camper. Hij belde met de vraag of hij bij de campers op de parkeerplaats kon staan. Ik heb hem toen gevraagd om een fotootje.

Aan de hand van deze foto heb ik de organisatie gesproken en kwam hij niet bij de campers te staan maar op een mooi plaatsje op de parkeerplaats, vlak bij de ingang van de hal.

Iedereen kon zijn camper toen ook bekijken. Wel voor de zekerheid dranghekken eromheen geplaatst. Iedereen blij op deze manier.

Zondagavond om 18 uur konden we de hele handel

weer gaan afbreken en inpakken.

Vele handen maken licht werk en om 19.15 uur reed ik weg bij de hal uit Dordrecht.

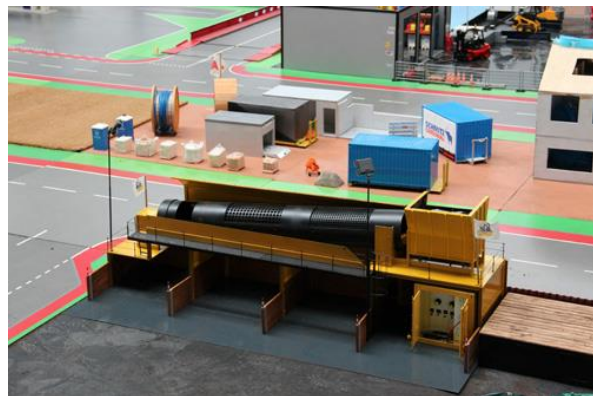
De vrachtwagen geparkeerd bij een bedrijf in Sliedrecht. Deze maandagmorgen weer opgehaald en naar de stalling in Molenaarsgraaf gebracht en van daar weer naar huis gegaan.

Het was een erg mooi en gezellig evenement, zeker weer na zo'n lange periode van stilte in modelbouwland vanwege de corona ellende.

Alle deelnemers weer van harte bedankt voor jullie inzet en op naar de volgende demo.

Arie

FOTOVERSLAG Dordt in Stoom 2022



Met dank aan de makers van alle foto's

Hobby

MODELBOUW DORDRECHT

Voorstraat 360 tel.078-6312711

Ruime sortering in:

**HOUT MODELBOUW,
R.C. ELEKTRO. SCHEPEN,
SCHEEPSBESLAG,
KUNSTSTOF BOUWDOZEN,
AUTO'S SCHAAL 1:18-1:43.**

**DIV. LOS HOUT. MESSING,
AUTO'S KUNSTSTOF PROFIELEN,
VERF. VERFSPUITEN*
HAND EN ELEKTR. GEREEDSCHAP,
FILM, FANTASIE EN TINFIGUREN.**

Voor service en lage prijzen!

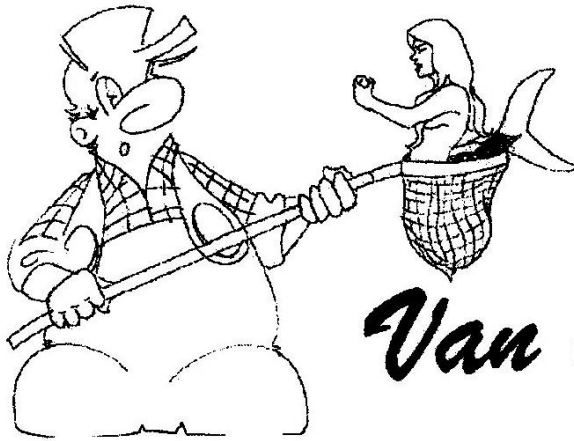
PIET *van der*
KNAAP
Voor doe het zelf en professional!



Oranjestraat 5a | 3361 HN Sliedrecht | Tel.: (0184) 411307 | Fax: (0184) 421107

www.pietvanderknaapdoehetzelf.nl





Van het net gevist

Misschien het mooiste modeltijdperk: “Epoche III”

door Koen Kuypers



De titel “Epoche” gebruik ik heel bewust om aan te geven dat het tijdperk denken op de modelbaan ooit gestalte heeft gekregen bij Duitse modelspoorders en daarna de hele wereld is over gegaan. Dat “Epoche”-denken betekent dat je op jouw modelbaan zo natuurgetrouw als mogelijk is de scenery realiseert en de juiste locomotieven, rijtuigen, goederenwagens op de baan zet. Ook de seinpalen uit die tijdspanne en de modelauto's. Het grote voordeel van tijdperk III is dan ook dat heel veel mogelijk is. We praten namelijk over een periode waarin – op het spoor – zowel stoomtractie als diesel en elektrisch door elkaar gebruikt werd. Dus kun je heel veel modellen in een natuurgetrouwe omgeving laten rondrijden.

Laten we eerst eens kijken naar wat er zowel ‘officieel’ verkondigd wordt over dit tijdperk. In de diverse boeken en tijdschriften die over modelspoor zijn verschenen (en nog steeds het licht zien trouwens) vind je deze algemene aanduiding.



tijdperk 3 – NS2200

Tijdperk III loopt van circa 1945/1949 tot 1968, 1970 of 1975. Die einddatum kan per land verschillen. In de Duitse Bondsrepubliek wordt bijvoorbeeld in het begin van deze periode de DB (Deutsche Bundesbahn) opgericht. Tegelijkertijd ziet in de Deutsche Demokratische Republik (zeg maar Oost-Duitsland, de DDR) de Deutsche Reichsbahn (DR) het levenslicht. De DR is uiteraard de (communistische) tegenhanger van de DB.

Je kunt zeggen dat Epoche III het tijdperk is van de “naoorlogse tijd”. In Duitsland was in diezelfde periode sprake van het “Wirtschaftswunder”. Toenmalig bondskanselier Adenauer had – net als trouwens veel andere West-Europese regeringsleiders – afspraken gemaakt met de regering van de Verenigde Staten van Amerika. De Amerikanen beseften terdege dat een arm en verzwakt Europa economisch problemen zou geven omdat de USA en Europa elkaars grootste handelspartners waren. De Amerikaanse minister van Buitenlandse Zaken, George Marshall (1880-1959) bedacht toen een Amerikaans steunplan voor Europa. Dit European Recovery Program (ERP) werd in ons land bekend onder de naam Marshallplan. In de Duitse Bondsrepubliek zorgde het voor een enorme economische vooruitgang.

Epoche III

In spoorwegland zie je in dit tijdsgewricht een enorme verscheidenheid aan materieel. Wat in 1945 nog rijden kon, werd op de baan gezet. Er waren ondanks veel beschietingen in de oorlogsjaren nog altijd veel stoomlocomotieven dienstvaardig. En zowel het Engelse leger als het Amerikaanse hadden locomotieven naar het vasteland van Europa overgebracht, waardoor je bijvoorbeeld de typisch Britse Saddletank-locomotieven ook hier kon zien rijden. Deze locomotieven dreagen een ronde watertank over de stoomketel, waardoor ze als het ware een zadel op de stoomketel zag liggen.

In Duitsland werden nog nieuwe types stoomlocomotieven gebouwd. De BR 23 (BR staat voor BauReihe oftewel serie) en de BR 10. Maar de inefficiënte stoomlocomotieven legden het in de loop der jaren af tegen de veel gemakkelijker te bedienen diesellocomotieven en het elektrische materieel. In deze periode bleven de nummeringen van de locomotieven onveranderd maar bij nieuwe traktievormen werden letters geïntroduceerd zonder BR-aanduiding. De elektrische locomotieven kregen een E vóór het typegetal en de locomotieven met een verbrandingsmotor (diesel, gas

of benzine) kregen in Duitsland een V voor het typegetal. locs enz.). In Nederland zagen we die letter-aanduiding niet. Een stoomlok had een serie- en volgnummer (denk aan de 3737 – Jumbo – in het Spoorwegmuseum of de 4747 – Bello – bij de Stoomtram Hoorn-Medemblik) en een elektrische lok voerde een getal dat begon met 1000. De eerste serie (de duizenden) werd al snel gevolgd door de serie 1100 en de beroemde 1200'en. De serie 1300 sloot aanvankelijk de rij. Overigens waren de 1200'en typisch Amerikaanse loktypes (gebouwd in licentie van de Baldwin/Westinghouse locomotiefabrieken bij Werkspoor in Utrecht). De financiering van onder meer de 1200'en vond plaats in het kader van het Marshallplan.



Hornby Kilverstone Hall



Foto's uit 2003 van onze modulebaan op zolder van de oude boerderij in Papendrecht. Dan hebben we het nu toch wel een stuk beter voor elkaar!



VAN HET NET GEVIST.

Kant en klaar kopen kan altijd maar met een beetje fantasie en simpele dingen bereik je vaak veel meer, kost weinig en je hebt iets wat maatwerk is en dat moet toch elke rechtgeaarde modelbouwer aanspreken?
Dat je met een simpel weggooiblikje al wat kan zie je hieronder.
Met wat moeite aanpasbaar voor de beschikbare ruimte en het ziet er bijzonder realistisch uit.



Maar met een leeg plastic flesje kun je ook wat kan best op de treinbaan.
Je moet er wel een paar hebben maar dan heb je wel iets apart.



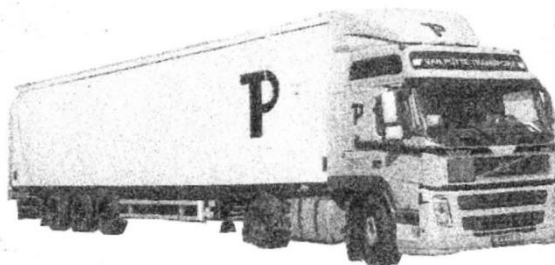
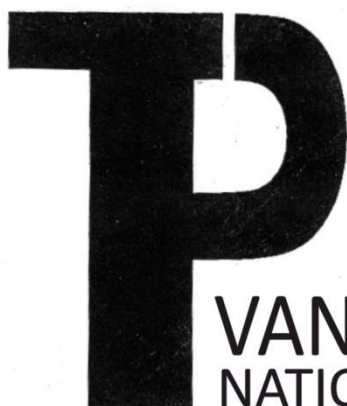
Wat je ook zoekt, je vindt het bij Praxis Sliedrecht!

- Meer dan 25.000 doe het zelf producten
- Gratis parkeren
- Air Miles sparen
- Nieuwe informatiebalie
- Bezorgservice
- Verhuur van gereedschappen
- Klusservice
- Klik & Haal af
- Zagerij
- Niet goed? Ruilen of retouromogelijkheden
- Kortingsbonnen van andere bouwmarkten
altijd geldig bij Praxis Sliedrecht

VOOR DE **praxis**
MAKERS

Praxis Sliedrecht Prisma 101

Openingstijden: maandag t/m vrijdag 9-21 uur • zaterdag 9-18 uur • zondag gesloten



VAN PUTTE TRANSPORT
NATIONAAL EN INTERNATIONAAL

24 UURS SERVICE VOOR STUKGOED EN ADR VERVOER
NOORDHOEVELAAN 9 3319 CH DORDRECHT 078-6213269

E.J.van PUTTE

Autotelefoon: 065 342 0082



VERJAARS- KALENDER

Quinten Jeffrey
Pieter de J. Carl
Albert Vincent H.
Hans
Max Marco
Christiaan Vincent G.
Chantal Mart
Huig Peder Nathan Jessy
Jordy Arnold

Van HARTE allemaal!

Hobby Robbie



OUDE STATION

De Modelbouw winkel voor u



Zenders
Accu'
Laders
Regelaars

Hout-plastic-
metalen
profielen

en alle toebehoren

*Mercedes Benz Actros Gigaspace
Word geleverd zoals op de foto
(zonder rc)*



Oude station
Kerkbuurt 28
3361 BJ Sliedrecht
Tel: 0184-422022

www.oude-station.com
info@oude-station.nl

**10% Korting
Bij besteding van € 25,-**





10 dec. – Modelbouwdag in Houten. Hier zijn wij weer aanwezig met ons parcours.
Verdere info volgt tegen die tijd

Wat nog gaat komen dit jaar is het 40 jarig jubileum van de MBVP. We hopen dit te vieren middels een grote demonstratie/tentoonstelling en ook nog een soort van gezellig samenzijn waarop we een behoorlijk aantal jubilarissen van zowel 25 als 40 jaar lidmaatschap in het zonnetje gaan zetten.

OPGAVEN VOOR DEZE EVENEMENTEN Z.S.M. BIJ ARIE OF OP DE
DEELNEMERSLIJSTEN IN HET CLUBGEBOUW.

ZODRA ER ZICH WIJZIGINGEN VOORDOEN HOREN JULLIE DAT IN ÉÉN VAN DE
VOLGENDE CLUBBLADEN EN/OF VIA HET FORUM / WEBSITE.

DEELNEMERS AAN EVENEMENTEN KRIJGEN ONGEVEER 1 WEEK VOOR HET
EVENEMENT INFORMATIE OVER TIJDEN, PLAATS ENZ. VIA EMAIL.

Voor de meest actuele info zie onze website : WWW.MBVP.NL

**NOTEER DEZE DATA ALVAST IN JE AGENDA ZODAT JE LATER
NOOIT KAN ZEGGEN “SORRY IK WIST HET NIET”**

FF Lache

Wilt u er nog één?

Ober: “Ik zie dat uw glas leeg is. Wilt u er nog één?”

Gast: “Waarom zou ik nog een leeg glas willen?”



Ergste dag uit mijn leven

Een klein mannetje zit in een bar naar zijn glas te staren. Een half uur lang beweegt hij zich totaal niet. Er komt een levensgrote trucker binnen en deze gaat naast hem zitten. Hij pakt het glas van het mannetje en leegt het in een teug. De arme man barst in snikken uit.

De trucker draait zich naar hem toe en zegt: "Kom op man, het was maar een geintje hoor! Ik bestel wel even een nieuwe voor je."

"Nee", zegt de man, "dat is het niet. Vandaag is de ergste dag uit mijn leven. Ik heb me vanmorgen verslapen en was daardoor te laat voor een belangrijke vergadering. Mijn baas werd zo kwaad, dat hij me op staande voet heeft ontslagen. Toen ik naar mijn auto wilde gaan, bleek deze gestolen te zijn. Terwijl ik aangifte deed, zeiden ze op het politiebureau dat ze niets voor me konden doen. Vervolgens nam ik dus maar een taxi. Nadat ik betaald had en de taxi was weggereden, merkte ik dat ik mijn portefeuille op de achterbank had laten liggen. Thuisgekomen trof ik mijn vrouw in bed aan met mijn beste vriend. Totaal gedeprimeerd ben ik toen maar naar deze kroeg gegaan. En nu ik eindelijk de knoop heb doorgehakt en zelfmoord wil plegen, kom jij binnen en drinkt mijn vergif op....."

HOBMA Modelbouw

*Uw specialist op het gebied van
radiografische heli's, brandstof-
en elektroauto's, vrachtwagens,
vliegtuigen en boten.*

*Daarnaast gespecialiseerd in
ombouw en reparatie. Eigen import.*



Yuneec-q500-4K



Verkoop, service, reparatie en snelle levering

Openingstijden:

Maandag tot en met vrijdag van 10.00 tot 18.00 uur
zaterdag van 10.00 tot 17.00 uur

Pascalweg 6a, 6662 NX Elst (GLD) | T: 0481 - 35 32 88

E: info@hobmamodelbouw.nl | W: www.hobmamodelbouw.nl



OPEL CENTRALE

VANZELFSPREKEND SINDS 1974

www.opelcentrale.com