

Juli/Augustus 2020

VERENIGINGSBLAD

MODELBOUWVERENIGING PAPENDRECHT

Komt 11x per jaar uit.





Officieel orgaan van
Modelbouw Vereniging Papendrecht
Jaargang 37 No.7/8 Juli/Aug. 2020

Opgericht Maart 1982
Aangesloten bij N.V.M.
KVK nr. 40323308
NL36 RABO 0353.0486.58

Clublokaal:

"Bij Hubo boven"
Melkweg 6a
2971 VK Bleskensgraaf

Postadres:

Postbus 1209
3350 CE Papendrecht

<u>Email:</u>	<u>Bestuur:</u>	<u>Naam:</u>	<u>Mobiel:</u>
Voorzitter	A. v. Bennekum	06-532 46 885	arie@mbvp.nl
Secretaris	M. Claassen	06-158 50 832	michael@mbvp.nl
Penningmeester	Vacant		
Algemeen lid	R. Groene	06-146 04 786	rob@mbvp.nl
Algemeen lid	F. Backer	06-508 96 666	francois@mbvp.nl
<u>Activiteiten:</u>			
Barbeheer	C. Hoogstad	06-383 54 125	bar@mbvp.nl
Modelbouw/PR	A. v. Bennekum	06-532 46 885	arie@mbvp.nl
Modelbouw/PR	R. Groene	06-146 04 786	rob@mbvp.nl
Webbeheer	M. Claassen	06-158 50 832	michael@mbvp.nl
Redactie clubblad	R. Groene	06-146 04 786	redactie@mbvp.nl
Redactie clubblad	A.v.Bennekum	06-532 46 885	redactie@mbvp.nl
<u>Internet:</u>			
Website	www.mbvp.nl		
Forum	www.mbvpforum.nl		
Facebook	www.facebook.com/mbvp.nl		
Twitter	www.twitter.com/mbvpnl		

Clubblad verschijnt 11 maal per jaar (via email bij leden, collega clubs en geïnteresseerden). Een gedrukt exemplaar kan afgehaald worden op clubavonden.

Copy aanleveren bij de redactie, aan de bar of via email.
Plaatsing vindt in overleg plaats. Eindverantwoordelijkheid ligt bij het bestuur.
Gebruik van artikelen uit ons clubblad is slechts toegestaan met bronvermelding.

Verenigingsavonden op woensdagavond vanaf 19.30 uur.

Contributie gaat per kalenderjaar en is voor seniorleden € 50,- per jaar. Voor 18 en na 65 jaar is de contributie € 40,-. Eénmalig inschrijfgeld € 15,-. Verzenden clubblad € 15,- per jaar.





***‘Een klusbedrijf in de
breedste zin van het woord’***

Uw adres voor:



Bouw



Bestrating



Beschoeiing



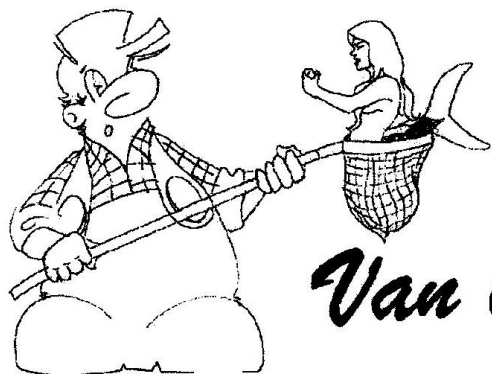
Tuinontwerp



Hovenierswerk



Verkeersregelaar



Van het net gevist

5 HANDIGE TIPS VOOR HET MAKEN VAN EEN MODELBOUWPAKKET



Een van de dingen die zoveel hobbyisten aantrekt om maquette te bouwen is het feit dat je kunt beginnen met duizenden stukken, enkele basisgereedschappen, en vanaf dat moment iets echt ongelooflijks tot leven kan brengen! Het is niet alleen leuk om aan een project te werken, het is ook de moeite waard om het eindproduct te zien. Maar er is meer aan modelbouw dan het bij elkaar gooien van wat plastic of houten stukken met lijm en dan een laagje verf eroverheen slingeren. Dus om elke modelbouwer in nood te helpen, hebben we deze tips samengesteld om iedereen te helpen, van de beginnende modelbouwer tot de ervaren modelbouwer.

Kies een onderwerp waar je van houdt!

Werk je aan een auto, vliegtuig of scheepsmodel? Misschien is het een popcultuurmodel, of misschien is het zelfs een gevechtsscène uit de geschiedenis. Ongeacht waar je aan werkt of van plan bent om aan te werken, het punt is dit: Kies iets waar je gepassioneerd over bent. Als je van auto's houdt, bouw dan auto's. Als je van Star Wars houdt, bouw dan een X-Wing Fighter. Het proces is veel leuker als je aan iets werkt dat je interesseert.

Doe wat onderzoek

Oké, je hebt het schaalmodel gevonden dat je wilt bouwen, maar vergeet deze zeer belangrijke eerste stap niet: Neem de tijd om een beetje onderzoek te doen. Het zal de ervaring veel aangenamer maken. Besteed wat tijd aan het onderzoeken en ontdekken van informatie over het echte werk. Als je een '67 Ford Mustang aan het bouwen bent, zoek dan "1967 Ford Mustang" op het internet en bekijk wat er te vinden is. Het is leuk om ideeën op te doen over hoe je je model moet schilderen en zelfs wat achtergrondinformatie over de geschiedenis van het item dat je aan het bouwen bent te lezen.

Zoek enkele vrienden en hulpmiddelen

Er is geen reden om het modelbouwproces alleen te doorlopen. Er zijn geweldige forums, communities en modelbouwclubs die er zijn om ondersteuning, advies en vragen te bieden terwijl u aan uw model werkt. Er zijn een heleboel tijdschriften en websites die er ook zijn om zowel beginners als experts te helpen een beter model te bouwen.

Zorg ervoor dat je over de juiste tools beschikt

Het klinkt als een kwestie van gezond verstand, maar je zou verbaasd zijn hoeveel mensen beginnen zonder de juiste tools. Als je het juiste gereedschap hebt, is het werk veel gemakkelijker en leuker. Een timmerman slaat geen spijkers met een steen, hij gebruikt een hamer. En ook moet u niet aan uw model beginnen te werken zonder het nodige gereedschap voor het werk in huis te hebben. Begrijp ons niet verkeerd: u hebt niet alles nodig en u hoeft zeker niet honderden euro's uit te geven aan gereedschap dat u maar één keer gebruikt. Maar zorg ervoor dat u een voorbereide en kant-en-klare werkbank hebt, en u komt er snel achter dat het hebben van de juiste tools de beste manier is om te werken.

Het is geen race

Als je besluit om een schaalmodel te bouwen, houd er dan rekening mee dat het een heel lang proces kan zijn. En dat maakt deel uit van het plezier. Het bouwen van modellen kan maanden en soms zelfs jaren duren. Ervaren modelbouwer worden duurt ook jaren. Word niet ongeduldig en raak niet gefrustreerd. Geduld is de sleutel tot een uitzonderlijk eindproduct. Neem de tijd en geniet van het proces.

Hoe vaak gebeurt het niet dat u op zoek bent naar een bepaald onderdeel maar niet het juiste kan vinden of het onderdeel is niet op voorraad. En met eventuele misverstanden niet uitgesloten, kan het soms dagen duren voordat u de onderdelen in huis heeft. Dan is het prettig te weten dat **Rovanda** aan een half woord genoeg heeft en bovendien bijna alles snel levert.



Als techniek uw vak is ...

ROVANDA^{B.V.}
weet van techniek

electronica
injectie systemen
electrische installaties
boormachines
hogedrukreinigers
brandstofpompen
compressoren
dynamo's
hydraulische tools
kachels
startmotoren
turbo's
verstuivers
telecom / audio hi-fi

Ketelweg 33 - 3356 LD Papendrecht - Postbus 30 - 3350 AA Papendrecht
Tel 078 6153788 - Fax 078 6155143 - E-mail info@rovanda.nl - www.rovanda.nl

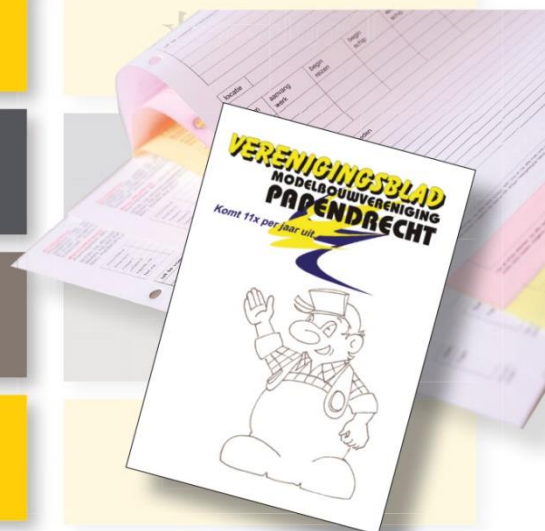
Drukwerk

Kopiëren

Printen

Fotografie

Ook voor uw
pasfoto's
u vindt ons
t.o.v. het
gemeentekantoor

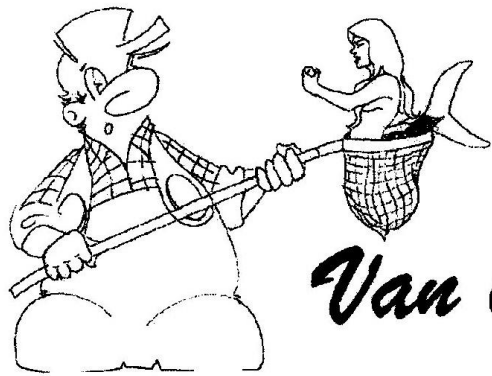


D

Van den Dool

Industrieweg 4 | 3361 HJ Sliedrecht

T: 0184 - 41 81 77 | E: info@drukkerijvandendool.nl | www.drukkerijvandendool.nl



Van het net gevist

Welke schalen modelspoorbanen en modeltreinen zijn er?



De schaal van modeltreinen

De schaal van een modeltrein is de verhouding tussen het schaalmodel en de echte trein. De meest populaire schalen waarin modeltreinen verkocht worden zijn O, HO, N en Z. Van deze schaalgroottes is HO de meest gebruikte, gevolgd door N. De keuze voor een specifieke schaal zal voor veel personen afhangen van hoe goed hun zicht is, het beschikbare budget en niet onbelangrijk de hoeveelheid beschikbare ruimte! Daarnaast is het belangrijk het aanbod in het achterhoofd te houden.

Hieronder treft u een overzicht van de beschikbare schalen welke voornamelijk in Europa gebruikt worden.

Naam spoor	Schaal
II	1:22,5
I	1:32
0	1:45
00	1:76
H0	1:87
TT	1:120
N	1:148
Z	1:220
T	1:450

De schalen zijn daarnaast verder opgedeeld in verschillende spoorbreedtes. Dit is belangrijk om op te letten omdat deze vaak niet op elkaar aansluiten. De verschillende spoorbreedtes worden normaal gezien aangeduid met 'Normaalspoor', 'Smalspoor' of 'Veldspoor'. Het is niet ongebruikelijk voor grote hobbyisten om deze spoor soorten gecombineerd in één opstelling te hebben omdat verschillende spoor formaten in de echte wereld ook langs elkaar heen lopen.

Zoals eerder genoemd is HO veruit de meest voorkomende schaalgrootte met dus ook het meeste aanbod. Daarnaast zijn veel merken maar in een aantal schaalgroottes actief.

In Amerika zijn nog een aantal andere schaalgroottes gangbaar (dankzij het Imperiaal stelsel), welke uitsluitend door de grote Amerikaanse merken geproduceerd worden.

In het overzicht hierna staan enkele (speciaal) Amerikaanse schaalgroottes. Bij de aankoop van een nieuwe set of toevoegingen is het altijd van belang op de juiste schaal te letten, maar Amerikaanse maten zijn hier in Europa niet zo gangbaar en zult u dus ook nooit of zelden treffen, zeker niet in de hobbywinkels.

Wees hier bij een eventuele tweedehands aankoop via marktplaats, amazon of ebay hier wel bedacht op.

Naam spoor	Schaal
S	1:64
on	1:48
Hon	1:87
Nn	1:160

Naast schaal zijn ook een aantal andere aspecten van belang, zoals merk en type aansturing.

Welke merken en fabrikanten van modeltreinen zijn er?



Merken van modeltreinen

Er is een groot scala aan fabrikanten van modeltreinen. Echter zijn lang niet alle fabrikanten belangrijk om te kennen. Sommige fabrikanten zijn namelijk alleen in Europa, Amerika of Azië actief, andere produceren alleen bepaalde schaal-

groottes. Daarnaast is er een onderverdeling te maken tussen grootschalige fabrikanten en kleinschalige fabrikanten. Dit onderscheid is voornamelijk voor de prijs van belang. Doordat merken als Märklin op een grote schaal produceren is de prijs van hun producten relatief laag ten opzichte van een kleinschalig fabrikant (welke soms de modellen nog met de hand maken). Echter als je opzoek bent naar een uniek exemplaar is juist een kleinschalige fabrikant de betere optie. Als laatste kan een onderscheid gemaakt worden in de kwaliteiten van de modellen, namelijk hobby-kwaliteit of professionele kwaliteit. Dit zie je ook terug in de prijs.

Naast fabrikanten die treinen en rails produceren is er ook een groot scala aan fabrikanten welke enkel toebehoren produceren. Denk hierbij aan alles van auto's, gebouwen en mensen tot grind en zand voor uw landschap.

Hieronder treft u een overzicht van de grootschalige fabrikanten en de bijbehorende schaalgroottes van hun collectie.

<u>Merk</u>	<u>Schalen</u>
Märklin	H0, I, Z
Piko	H0, TT, G (II)
Fleischmann	H0, N
Roco	H0, H0e, TT
Rivarossi	H0
Lima	H0
Hornby	00
Trix	H0, N
Heljan	0, 00, H0, N
Mehano	H0, N, TT
Arnold	N
Joue	H0
LGB	G (II) en II m
Kato	H0, N
Brawa	H0, N, TT, II m, Z
Electrotren	H0, N
Gütsold	H0, TT
Liliput	H0, H0e
Bachmann	H0, 00, 0, N
Tillig	H0, TT

Hobby

MODELBOUW DORDRECHT

Voorstraat 360 tel.078-6312711

Ruime sortering in:

HOUT MODELBOUW.
R.C. ELEKTRO. SCHEPEN.
SCHEEPSBESLAG.
KUNSTSTOF BOUWDOZEN.
AUTO'S SCHAAL 1:18-1:43.

DIV. LOS HOUT. MESSING.
AUTO'S KUNSTSTOF PROFIELEN.
VERF. VERFSPUITEN*
HAND EN ELEKTR. GEREEDSCHAP.
FILM, FANTASIE EN TINFIGUREN.

Voor service en lage prijzen!

PIET *van der*
 **KNAAP**
Voor doe het zelf en professional!

Oranjestraat 5a | 3361 HN Sliedrecht | Tel.: (0184) 411307 | Fax: (0184) 421107

www.pietvanderknaapdoehetzelf.nl





**LEDEN
VERTELLEN**

EEN ZUIGTRAILER ?

Bij het rijden op de baan bij een demo is bij aanvang de weg nog schoon maar in de loop van de dag worden er routes zichtbaar van gronddepot naar stortplaats of andere regelmatig bezochte plekken.

Op de echte weg heb je dan de verplichting dit schoon te maken, maar dat heb ik in ons rij-reglement nog niet gevonden (aanpassinkje maken), dus dan maar begonnen met plan B, zelf iets maken om de baan schoner te krijgen.

Poging 1,

Een auto gemaakt met een soort van stofzuigermondje en met normale ventilatoren om lucht te verplaatsen.



Helaas, het idee werkt met stof maar niet genoeg zuigkracht om echt te reinigen op de baan. Dan van een echte elektromotor een koelventilator gebruiken en die aandrijven met een standaard rijmotor, met vaartregelaar. Wel nog even zorgen dat de lucht goed bij de ventilator aankomt.



Deze optie werkte wel maar nog niet wat ik wilde bereiken, en dan ben ik diegene die de besturing in handen heeft, en dus de schoonmaker voor de vervuiler "bijna goed zeggen ze dan " .

Poging 2

Ik ga een trailer bouwen die dan ook door een andere trekker over de baan rondgereden kan worden. Ik denk dan kipper-trailer eraf, schoonmaak-trailer erachter en rijden maar "de vervuiler ruimt zelf op" doen onze agrarische/ grondtransport medelanders ook.

Maar hoe en met wat dan zoiets in elkaar knutselen en dan ook nog zo dat het nu wel werkt. De kruimeldief is zo'n ding wat thuis hetzelfde werkt, de vervuiler ruimt op en iedereen kan hem gebruiken. Maar zo'n ding op wielen rondrijden, dat is hem net niet.

Verder zoeken en gevonden. Bruder heeft een borstel voor bij de tractor met rolborstel. Dit is de betere oplossing om vastgereden vuil ook los te krijgen (was ook probleem bij eerste uitvoering, vast zittend vuil kwam niet omhoog). Ook had ik nog een achterstuk van een trailer en dan de snorkel er nog op maken om vuil in de trailer te krijgen, wel de randjes rond de zuigmond zo laag mogelijk bij de grond brengen omdat anders de zuigkracht niet direct boven de baan is maar te hoog in de lucht.



Dan verder zoeken naar een kruimeldief, en zowaar mijn collega had er eentje klaar liggen voor de milieustraat, dat ben ik dus geworden. Blijkt het ding ook nog te werken op 7,2V mijn accu spanning, met testen op de werkbank blijkt hij wel heel hard te draaien dan maar terug naar 6V iets minder toeren maar zeker nog genoeg en die accu was ook al in huis.



Om te zorgen dat het opgezogen materiaal niet via de ventilator de bak weer verlaat is het idee om de luchtsnelheid fors te laten dalen bij binnenkomst van de opslagruimte en als het kan met een soort werveling zodat vuil eruit slingert en de lucht 'schoon' verder gaat. Ook heb ik ervoor gekozen de opslagbak zichtbaar te laten om op de baan te kunnen laten zien wat er gebeurt dus en wit binnenwerk en deksel van perspex gemaakt. Maar waar laat je de restlucht?

Naar boven uitblazen had gekund, maar dan heb je van veel stof een werkende schoorsteen gemaakt, leuk om te zien maar niet mijn keuze.

Dan maar iets verzinnen om de afblaas achteraan de trailer te maken en dan ook zo dat de eventuele restjes op de baan weggeblazen worden.





Dan heb ik er toch voor gekozen voor de testritten het aan en uitzetten vanaf de zender te maken (dus vanaf mijn truck), dus toch zelf moeten schoonmaken.

De eerste testritten waren goed en toch weer niet, het oppakken van het vuil ging goed. De snelheid waar ik mee moest rijden omdat de truck geen bandengrip had iets minder.

Fout gevonden, de zuigmond had teveel druk op de baan en had tot gevolg een lage

schoteldruk en geen grip. Is nu aangepast en zou beter moeten zijn.

Ook nu ervoor gezorgd dat iedereen ermee kan reinigen, een schakelaar zit nu op de afdekkap van de accu, kap een stukje open motor uit, kap netjes gesloten motor aan.

Nu kan dus iedere Tamiya trekker (vervuiler) de schoonmaak gaan doen.

Voor het uiteindelijke resultaat zie de foto's hieronder



Nu is het wachten tot we weer een demo mogen gaan doen waarbij ik dan ook aanwezig kan zijn en de trailer ook mee heb genomen.

Groet
Peter Zaal





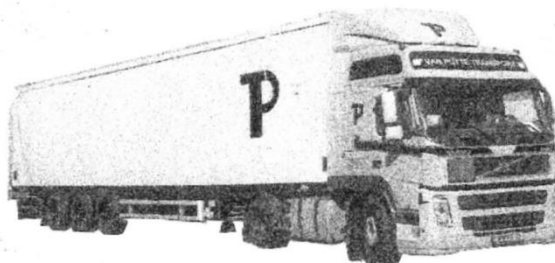
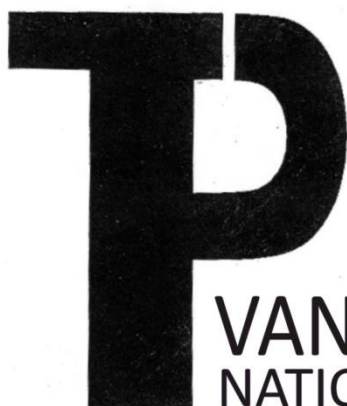
Wat je ook zoekt, je vindt het bij Praxis Sliedrecht!

- Meer dan 25.000 doe het zelf producten
- Gratis parkeren
- Air Miles sparen
- Nieuwe informatiebalie
- Bezorgservice
- Verhuur van gereedschappen
- Klusservice
- Klik & Haal af
- Zagerij
- Niet goed? Ruilen of retouromogelijkheden
- Kortingsbonnen van andere bouwmarkten
altijd geldig bij Praxis Sliedrecht

VOOR DE **praxis**
MAKERS

Praxis Sliedrecht Prisma 101

Openingstijden: maandag t/m vrijdag 9-21 uur • zaterdag 9-18 uur • zondag gesloten



VAN PUTTE TRANSPORT
NATIONAAL EN INTERNATIONAAL

24 UURS SERVICE VOOR STUKGOED EN ADR VERVOER
NOORDHOEVELAAN 9 3319 CH DORDRECHT 078-6213269

E.J.van PUTTE

Autotelefoon: 065 342 0082



**LEDEN
VERTELLEN**

BOUWVERSLAG MAN TGX 18.540 XLX 4X2

Buiten het spuiten van het dashboard is de bouw van een standard Tamiya truck niet zo heel spannend, heb hier dan ook geen fotoverslag van gemaakt . Wel is de truck volledig voorzien van kogellagers.

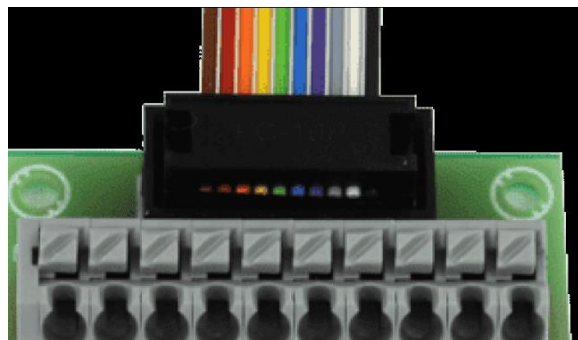
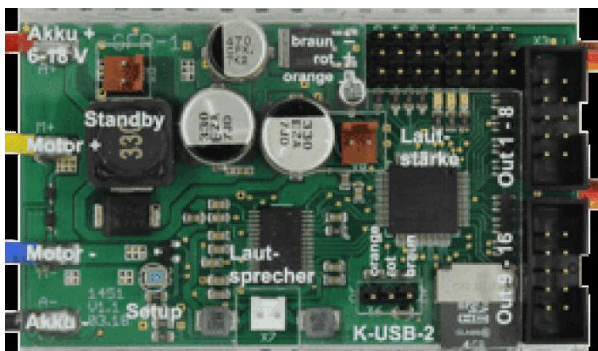


Hier is de truck afgebouwd en niet bestuurbaar

NU GAAT HET BOUWEN PAS BEGINNEN.

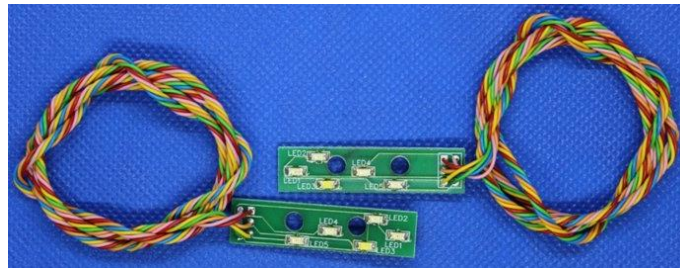
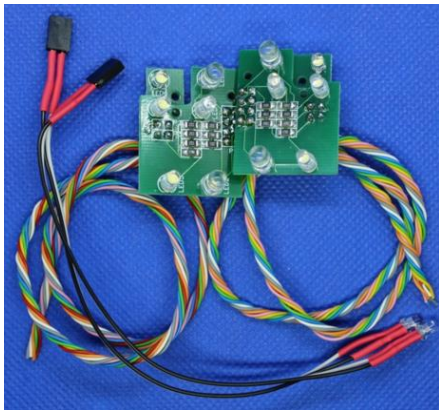
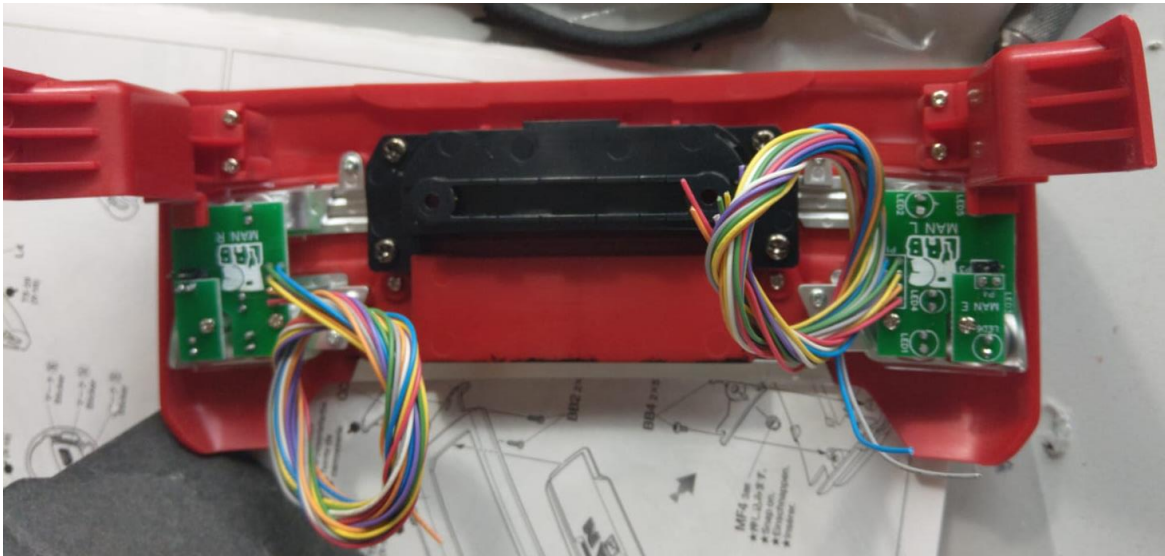
Nu wilde ik ook wel eens gaan ruiken aan de Beier module al ging het direct bij opvragen van een offerte al mis en kwam ik door een tip van Arie terecht bij Hendrik van Mini-Trucks welke mij netjes heeft geholpen. Dus spullen besteld en bij de modelshow in Goes uitgewisseld. Zie ik thuis dat er een verkeerde accustekker bij zit toch duidelijk aangegeven dat ik Tamiya accu's gebruikte. Zit er een Axxas stekker bij. Na kort telefoontje opgelost door Hendrik en direct de juiste stekker opgestuurd.

Heb de Beier SRF_1 aangeschaft direct met aansluit blok AKL-8 (2x)



Wel een heel mooi systeem.

Bij RC- LAB verlichting printen besteld ook wel een mooi systeem per truck op formaat.



Ook zijn de printen geplaatst van RC lab.

Deze zijn voor verschillende trucks platen te koop

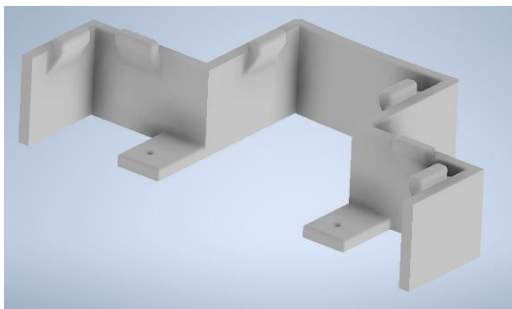
<https://www.rc-labshop.nl/c-4198023/lichtplatinen-voor-vrachtwagens/>

Voorlopig weer genoeg gekocht en er lopen ook nog wat bestellingen bij Ali, welke langzaam binnen druppelen.

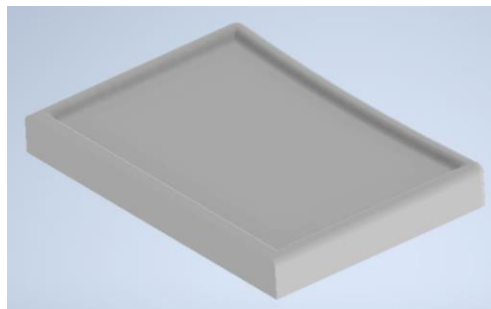
Deze zijn voor later.

Nu cabine in gaan richten om geen elektronica te zien van buiten af. Uit ervaring weet ik dat het niet gaat lukken met de MFC module van Tamiya, maar met de Beier module moet dat wel gaan lukken.

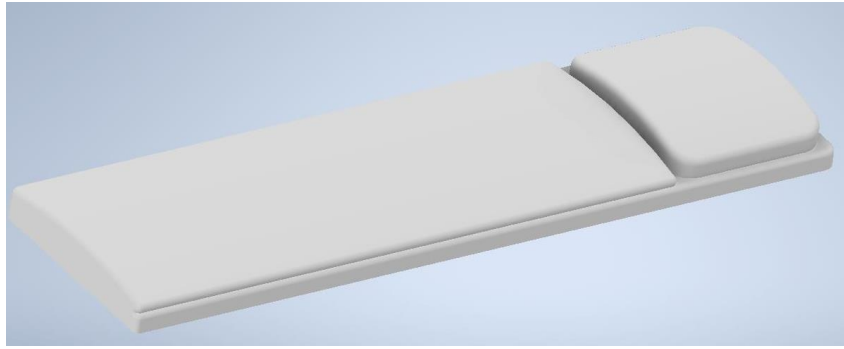
Dus weer aan het meten en tekenen geslagen. Uiteindelijk digitaal hierop uitgekomen.



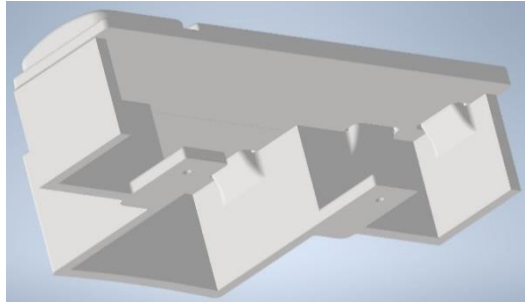
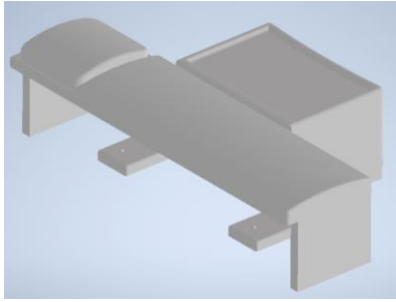
Console ombouw



Deksel blad

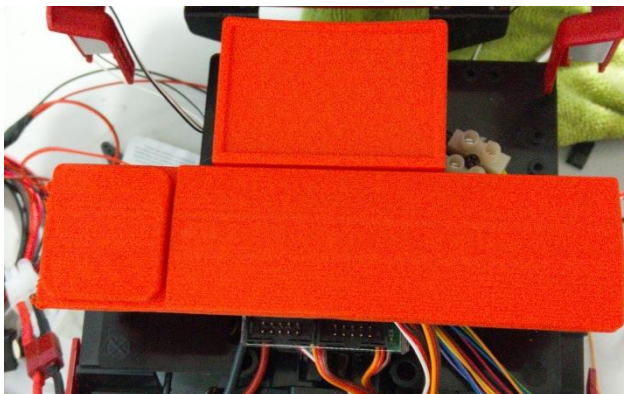


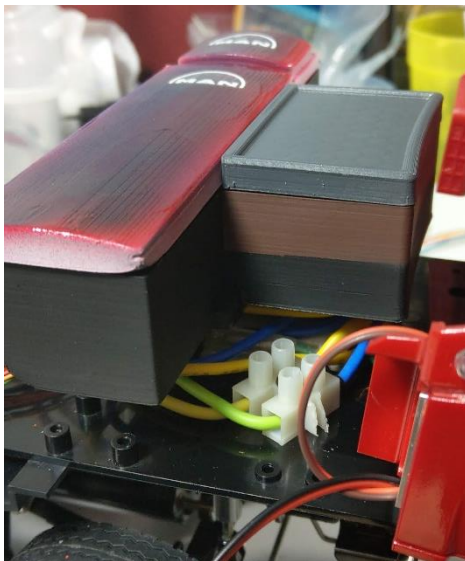
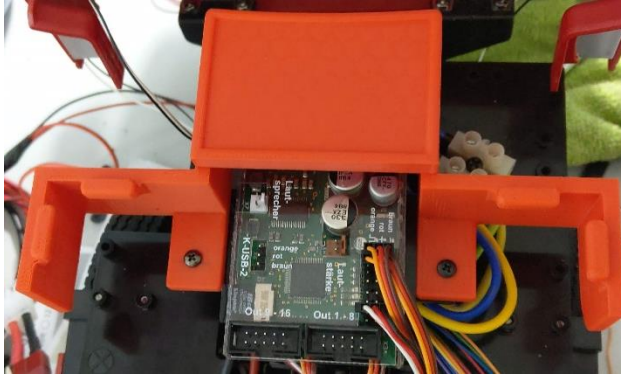
Bed



Alles is en blijft demontabel

Uit eindelijk is het dan dit geworden na het 3D uitgeprint te hebben. Nu hoor ik de vragen al waarom in het rood? Hier had ik dus nog genoeg voorraad van. Zwart had ik besteld voor de demo dus daar wilde ik afblijven en uiteindelijk moest het ook nog gespoten worden in de kleuren van het dashboard.





Eindresultaat na het spuiten
Boven in de cabine een verzonken plaat gemaakt voor de speaker ook gelijk netjes weggewerkt.

Na het programmeren en instellen van de verlichting verder met het volgende project. Voor deze truck moest natuurlijk een NL kenteken plaat komen, maar om hier nu een berg geld voor neer te leggen had ik geen zin in. Daarom aan het zoeken geweest en uiteindelijk het juiste font gevonden netjes zelf de kentekenplaten gemaakt.

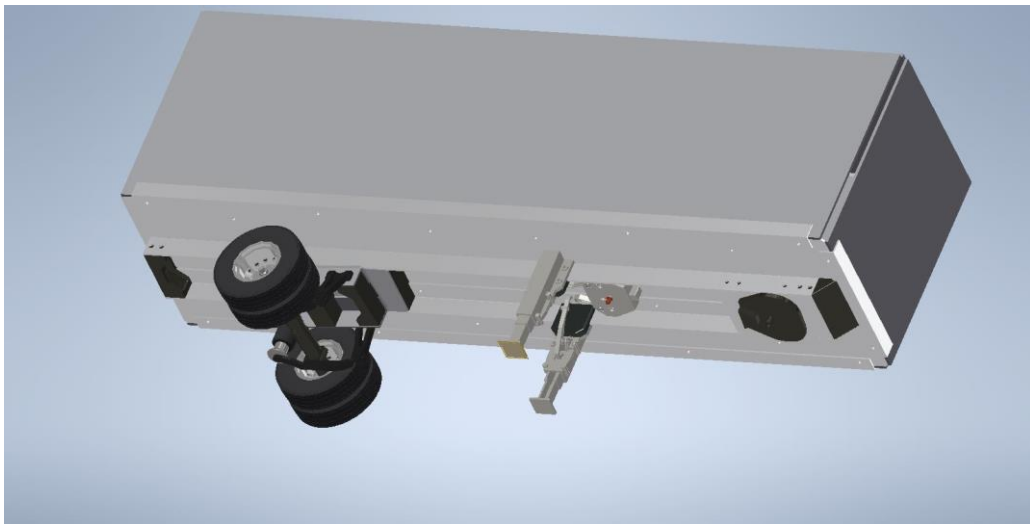


Ook de nieuwe velgen en stickers binnen gekregen en toen de laatste hand gelegd aan de M.A.N.



Nu is de gedachte ontstaan om voor deze truck een city-trailer te gaan bouwen, dus gelijk al vol op aan het verzamelen van informatie en materialen.

Wel vast voor een nieuw bouwverslag een tipje van de sluier opgelicht... het wordt er één met een sturende starre as.



Ik hoop dat er genoeg ideeën zijn opgedaan.
Veel bouwplezier aan ieder.

Jos Houweling



VERJAARS- KALENDER

Quinten

Albert W.

Carl B.

Pieter de J.

Jeffrey

Jan H.

Vincent H.

Christiaan

Marco

Jessy

Max

Chantal

Ingrid

Mart

Nathan

Arnold

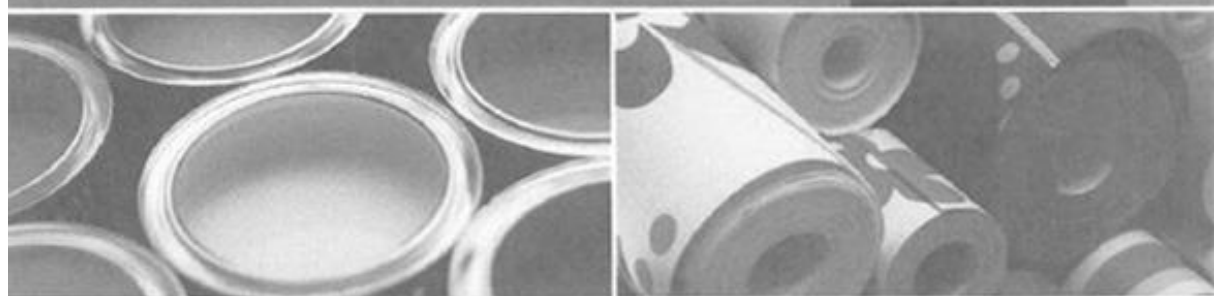
Peder

Jordy

Huig

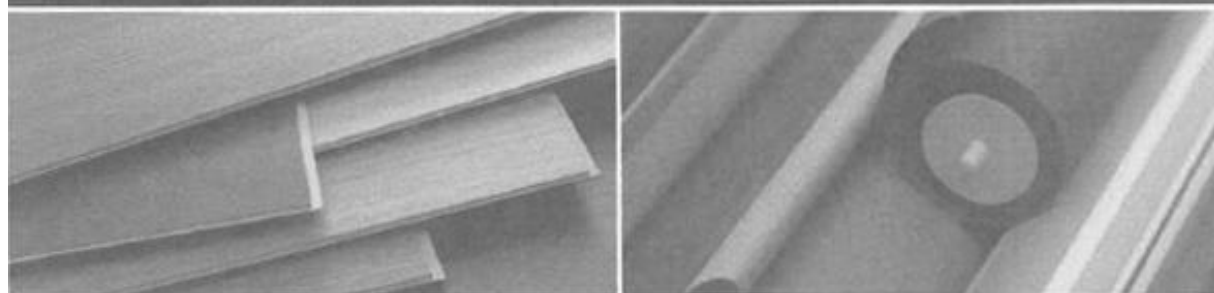
Allemaal van harte mensen!!!

**KAR
WEI**



KARWEI PAPENDRECHT

Wat je ook bedenkt. Geen punt bij KARWEI.



KARWEI
PAPENDRECHT

Burg. Keijzerweg 24
Tel. 078 - 615 14 00



ELKE WERKDAG
OPEN 9-9

ZATERDAG 9.00 TOT 18.00 UUR

www.karwei.nl



OUDE STATION

De Modelbouw winkel voor u



Zenders
Accu'
Laders
Regelaars

Hout-plastic-
metalen
profielen

en alle toebehoren

*Mercedes Benz Actros Gigaspace
Word geleverd zoals op de foto
(zonder rc)*



Oude station
Kerkbuurt 28
3361 BJ Sliedrecht
Tel: 0184-422022

www.oude-station.com
info@oude-station.nl

**10% Korting
Bij besteding van € 25,-**





- 6 sept. Oldtimer Festival Tilligte afgelast vanwege corona virus.
- 12 dec. Modelspoordagen in Houten.
Hier zijn wij aanwezig met ons parcours en een deel statische tentoonstelling

2021

- 17 apr. Bevrijdingsfestival (75+1) in Sneek. (onder voorbehoud)
In 2020 is het festival 75 jaar bevrijding wegens corona afgelast. De organisatie is nu volop in de weer om het festival opnieuw te organiseren in 2021. De datum hebben we alvast doorgekregen.
- 12 juni Vaardemo in Sliedrecht bij Parkzicht

2022

- 21 & 22 mei Dordt in Stoom.
Hier zijn wij aanwezig met ons parcours en een deel statische tentoonstelling

OPGAVEN VOOR DEZE EVENEMENTEN Z.S.M. BIJ ARIE OF OP DE DEELNEMERSLIJSTEN IN HET CLUBGEBOUW.

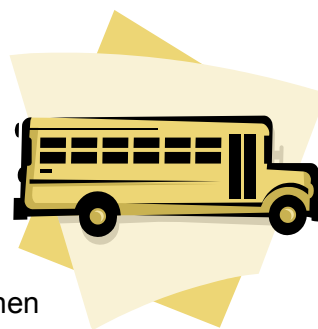
ZODRA ER ZICH WIJZIGINGEN VOORDOEN HOREN JULLIE DAT IN ÉÉN VAN DE VOLGENDE CLUBBLADEN EN/OF VIA HET FORUM / WEBSITE.
DEELNEMERS AAN EVENEMENTEN KRIJGEN ONGEVEER 1 WEEK VOOR HET EVENEMENT INFORMATIE OVER TIJDEN, PLAATS ENZ. VIA EMAIL.

Voor de meest actuele info zie onze website : WWW.MBVP.NL

NOTEER DEZE DATA ALVAST IN JE AGENDA ZODAT JE LATER NOOIT KAN ZEGGEN "SORRY IK WIST HET NIET"

FF LACHE

Een man komt van zijn werk, haast zich maar ziet net de bus die hij moest hebben, vertrekken. Hij denkt: "Ik ren de bus achterna en pak hem bij de volgende halte." Bij de volgende halte is hij weer nèt te laat maar hij probeert nog een halte. Na de vijfde halte ziet hij dat hij zijn huis voorbij holt en gaat naar huis. Moe, warm en bezweet komt hij thuis en zijn vrouw vraagt hem: "Wat is er met jou gebeurd?". Hij zegt: "Ik heb de bus gemist en ben er achter aan gehold maar ik miste hem steeds nèt." "Maar" lacht hij, "Ik heb wel mooi € 3,50 uitgespaard." "Dan had je beter achter een taxi aan kunnen hollen," zegt zijn vrouw "dan had je € 25 uit kunnen sparen!"



HOBMA Modelbouw

*Uw specialist op het gebied van
radiografische heli's, brandstof-
en elektroauto's, vrachtwagens,
vliegtuigen en boten.*

*Daarnaast gespecialiseerd in
ombouw en reparatie. Eigen import.*



Yuneec-q500-4K



Verkoop, service, reparatie en snelle levering

Openingstijden:

Maandag tot en met vrijdag van 10.00 tot 18.00 uur
zaterdag van 10.00 tot 17.00 uur

Pascalweg 6a, 6662 NX Elst (GLD) | T: 0481 - 35 32 88
E: info@hobmamodelbouw.nl | W: www.hobmamodelbouw.nl



OPEL CENTRALE

VANZELFSPREKEND SINDS 1974

www.opelcentrale.com