

Mei 2022

VERENIGINGSBLAD

MODELBOUWVERENIGING

PAPENDRECHT

Komt 11x per jaar uit.





Officieel orgaan van
Modelbouw Vereniging Papendrecht
Jaargang 39 No.5 Mei 2022

Opgericht Maart 1982
Aangesloten bij N.V.M.
KVK nr. 40323308
NL36 RABO 0353.0486.58

Clublokaal:

"Bij Hubo boven"
Melkweg 6a
2971 VK Bleskensgraaf

Postadres:

Postbus 1209
3350 CE Papendrecht

<u>Email:</u>	<u>Bestuur:</u>	<u>Naam:</u>	<u>Mobiel:</u>
Voorzitter	A. v. Bennekum	06-532 46 885	arie@mbvp.nl
Secretaris	M. Claassen	06-158 50 832	michael@mbvp.nl
Penningmeester	G. Bongers	06-270 66 856	gerard@mbvp.nl
Algemeen lid	R. Groene	06-146 04 786	rob@mbvp.nl
Algemeen lid	F. Backer	06-508 96 666	francois@mbvp.nl
<u>Activiteiten:</u>			
Barbeheer	C. Hoogstad	06-383 54 125	bar@mbvp.nl
Modelbouw/PR	A. v. Bennekum	06-532 46 885	arie@mbvp.nl
Modelbouw/PR	R. Groene	06-146 04 786	rob@mbvp.nl
Webbeheer	M. Claassen	06-158 50 832	michael@mbvp.nl
Redactie clubblad	R. Groene	06-146 04 786	redactie@mbvp.nl
Redactie clubblad	A.v.Bennekum	06-532 46 885	redactie@mbvp.nl
<u>Internet:</u>			
Website	www.mbvp.nl		
Forum	www.mbvpforum.nl		
Facebook	www.facebook.com/mbvp.nl		
Twitter	www.twitter.com/mbvpnl		

Clubblad verschijnt 11 maal per jaar (via email bij leden, collega clubs en geïnteresseerden). Een gedrukt exemplaar kan afgehaald worden op clubavonden.

Copy aanleveren bij de redactie, aan de bar of via email.
Plaatsing vindt in overleg plaats. Eindverantwoordelijkheid ligt bij het bestuur.
Gebruik van artikelen uit ons clubblad is slechts toegestaan met bronvermelding.

Verenigingsavonden op woensdagavond vanaf 19.30 uur.

Contributie gaat per kalenderjaar en is voor seniorleden € 50,- per jaar. Voor 18 en na 65 jaar is de contributie € 40,-. Eénmalig inschrijfgeld € 15,-. Verzenden clubblad € 15,- per jaar.





*‘Een klusbedrijf in de
breedste zin van het woord’*

Uw adres voor:



Bouw



Bestrating



Beschoeiing



Tuinontwerp



Hovenierswerk



Verkeersregelaar



VOOR JULLIE
GELEZEN IN

De Modelbouwer

De ModelBouwer

HET MAGAZINE VOOR DE MODELBOUW • WWW.MODELBOUWERS.NL

3D printen zonder tekenen

Langzamerhand erkennen ook ervaren modelbouwers dat 3D printen een techniek is die niet meer als minderwaardig beschouwd moet worden. Maar gelijktijdig dringt dan door dat, om een hoogwaardig geprint onderdeel, er meer komt kijken dan eenvoudig de op dracht "print". Het begint al met het probleem van het ontwerp dat nodig is om een print te kunnen maken. Hiervoor is een .stl file nodig en de vraag is: hoe kom je daaraan? In veel gevallen beschikt men wel over de vaardigheid om met klassieke gereedschappen en machines wat te maken, maar niet over de kennis om met ontwerp programma's om te gaan. Nog afgezien van de prijs daarvan...

Gelukkig zijn er mogelijkheden om dit probleem te omzeilen. In dit artikel zullen er een paar worden belicht.

Het gebruiken van 3D print modellen

De snelle opkomst van het 3D printen en de relatief lage drempel heeft geleid tot een groot aantal ontwerpers die hun product hebben geprint en dat publiceren op internet. Zo kun je bij Shapeways (reeds vaker genoemd in dit blad voor het printen van modellen) als ontwerper een eigen webshop openen en daar je producten aanbieden. Zo heeft Ad Antonis, die regelmatig met mij artikelen heeft verzorgd voor dit nummer, een eigen webshop op Shapeways waar zijn modellen gekocht kunnen worden. Ga hiervoor naar <https://www.shapeways.com/shops/ssmcollection>. De modellen lopen uiteen van een 1:87 tuk-tuk tot een 1:8 Kenworth cabine.

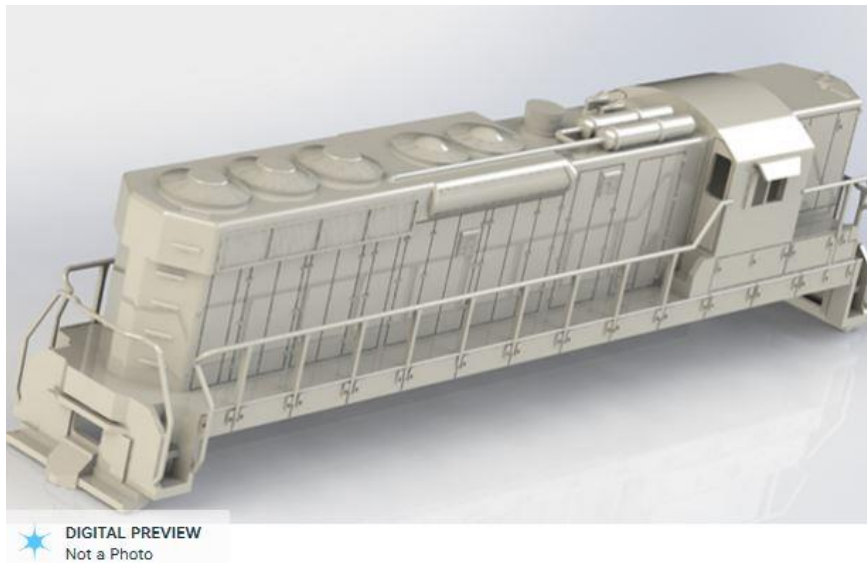
CAA52 commented on K100-Aerodyne by CAA52

September 18, 2015

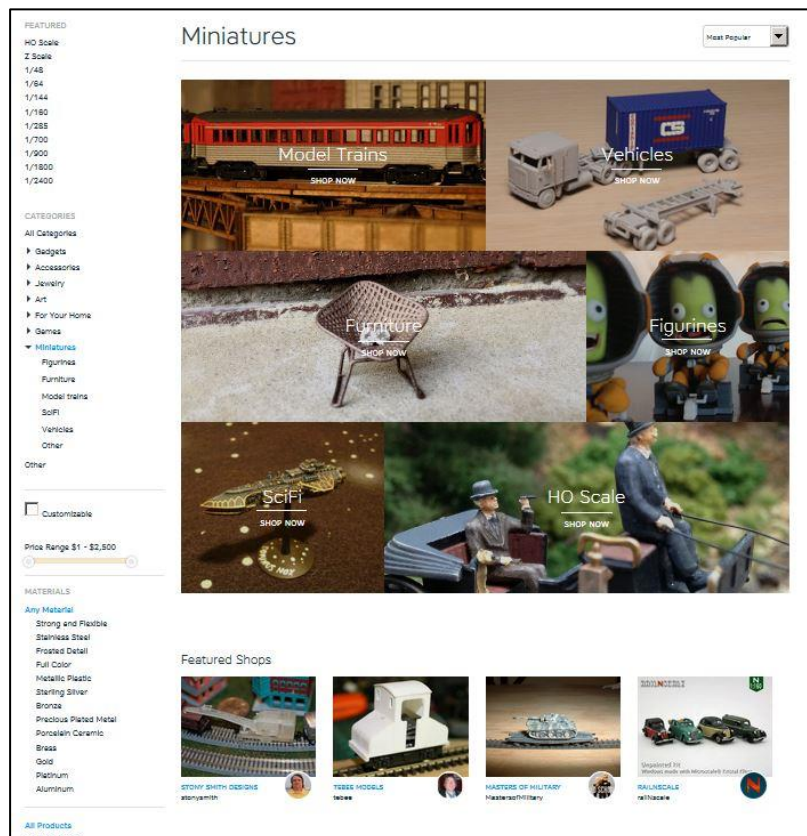


Veel ontwerpen zijn van Amerikaanse truck cabines, maar ook de DAF cabine uit de jaren '50 staan in zijn programma in de schalen 1:24 en 1:14.

Ook op het gebied van treinen is er veel te vinden, zoals de locomotief hieronder.



Om te weten wat je direct via Shapeways zou kunnen laten printen ga je naar de website <https://www.shapeways.com> en kies boven aan de site: "Shop". Daar kies je het onderwerp (bijvoorbeeld "miniatures" en dan "trains", eventueel materiaal, bijvoorbeeld "frosted detail" en er verschijnt een overzicht van ca 10.000 (!) ontwerpen.(waarvan 250 in H0).

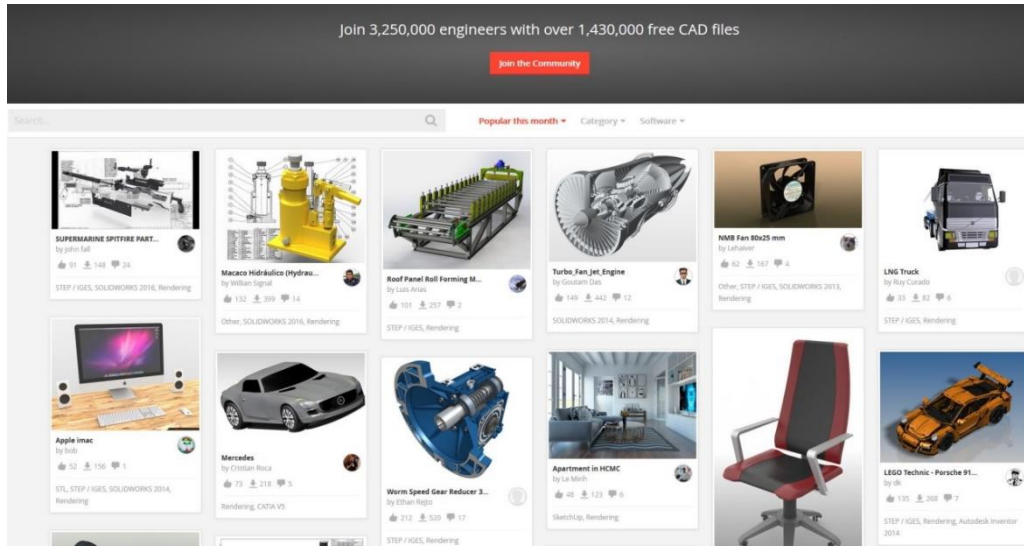


Dat is een eerste, snelle, mogelijkheid om zonder ontwerpen een 3D print model in bezit te krijgen.

Bepijking van deze werkwijze is dat je gebonden bent aan de schaal van de ontwerper. Soms levert die in meerdere uitvoeringen. Voordeel is dat je zeker bent dat het geprint kan worden.

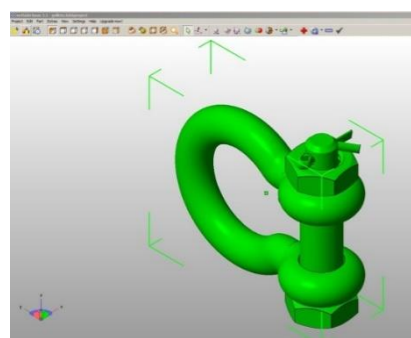
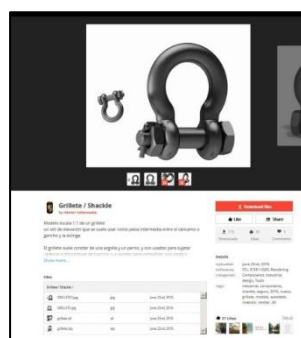
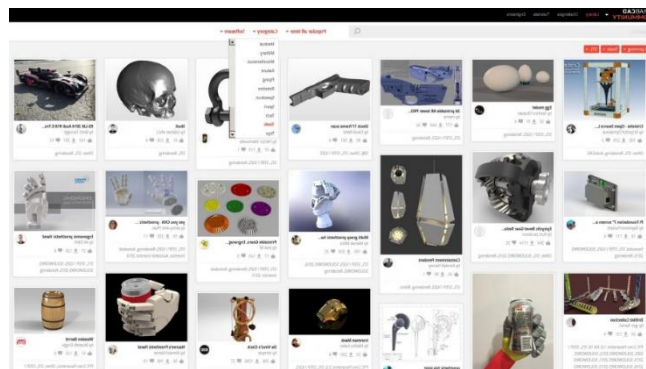
Gebruik van GrabCAD of TurboSquid

Alternatief voor deze methode is het gebruik van 3D ontwerpen die op internet zijn gepubliceerd en, al dan niet tegen betaling, gedownload kunnen worden. GrabCAD en TurboSquid zijn twee organisaties die zich hiermee bezig houden. Om te zien wat hiermee mogelijk is gaan we eerst naar GrabCAD. Ga op de website <https://grabcad.com/> naar 'GrabCAD Community' en klik op 'Browse free CAD library'. Je komt in een bibliotheek van 1,5 mio CAD files!



Om toegang te kunnen krijgen tot deze files moet je een account aanmaken en dan inloggen. In totaal zijn er in deze categorie 1.000 CAD ontwerpen, vele zijn niet erg nuttig om te printen (bijvoorbeeld houtschroeven.) Veel files zijn zogenaamde renderings, mooie plaatjes, maar niet geschikt voor 3D printen. Omdat we direct willen printen gaat we naar 'software' en kiezen '.stl' . Vervolgens kunnen we onder 'category' een keuze maken van het gebied waarop we zoeken, bijvoorbeeld 'tools'.

Afb. hieronder laat zien wat er op pagina 1 staat. We kiezen 'Grillite/Shackle ' en selecteren 'Grillite.stl' om te downloaden. Open de .stl file , bijvoorbeeld met Netfabb en we zien het beeld van de afbeelding.



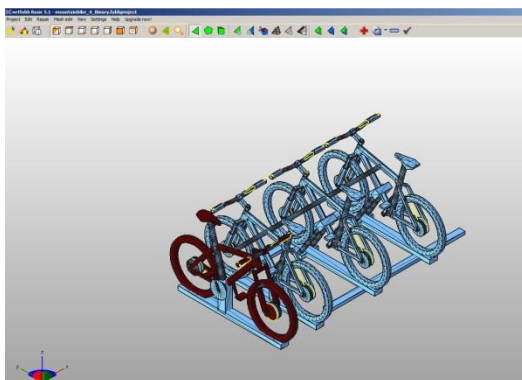
Deze file kunnen we uploaden bij Shapeways om te laten printen. Door het commando "scale" kunnen we de maat aanpassen aan het gewenste doel. In dit geval is de maat 4x1mm. Levert bij sommige materialen problemen op: FUD gaat, WSF gaat niet. Bij een sluithaak van 6mm gaat dit wel. Daarmee hebben we een methode gevonden om zonder ontwerpen (bepaalde) onderdelen op maat te laten printen.

Turbo Squid



Een soortgelijke database is die van TurboSquid. Deze is primair bedoeld voor professionals, de bestanden zijn vrijwel uitsluitend te koop. Maar dan krijg je ook wat.....Ga naar de site <http://www.turbosquid.com/> en verbaas je over de hoeveelheid en kwaliteit van de modellen. Aan de hand van een object zullen we het traject doorlopen van het maken van een model. Mijn zoon had een nieuwe auto gekocht, inclusief bijbehorend model schaal 1:50. Als fervent mountainbiker moesten twee fietsrekken op, elk met 2 mountain bikes. In TurboSquid gezocht op 'Bicycles'. 100 per pagina, 8 pagina's! Geselecteerd werd op laagste prijs (we zijn uiteindelijk modelbouwer...). Het model dat het dichtst in de buurt kwam was dat van Foka Studio

Voor \$5.- kon de file worden geleverd in het format van 3DStudio of Blender. Er was de beschikking over 3DStudio, dus werd het bestand gekocht. Na openen van de file bleek dat het model vooral een grafisch (goed) model was: veel uitgewerkte details. Maar daarmee minder/niet geschikt voor 3D printen: de velgen "hingen los", de zadelpen te dun etc. Bovendien moesten er dragers aan. Met het programma 3DS werden de nodige wijzigingen aangebracht en gelijktijdig 4 exemplaren naast elkaar gezet, verbonden door een stangetje. Daarmee werd het één model, waardoor de prijs van het drukken wordt verlaagd. Het aangepaste bestand werd opgeslagen als '.stl file' en geopend in Netfabb. (Afb. links onder). We kunnen dit programma eenvoudig installeren. Ga naar Netfabb (<https://www.netfabb.com/>). Klik op 'try or 'buy' en daarna op 'free trial'. Maak de account aan en installeer het programma. Dit programma biedt de mogelijkheid model te controleren op fouten die het printen bemoeilijken. In dit geval viel bij de reparatie telkens de stuurpen weg. Met het commando 'meten' werd vastgesteld dat het model maar 3mm lang was..... Via het commando 'scale' werd de maat aangepast en bleek het model na 'reparatie' geen fouten te hebben. Vervolgens werd het ge-upload naar Shapeways. Om te kijken wat er uit zou komen werd SFW geselecteerd, de foutmeldingen werden omzeild door 'print anyway'. (Afb. rechts onder)



Het resultaat lag enkele dagen later in de bus. De fietsen waren goed herkenbaar, de sturen werden los bijgeleverd..... Na schilderen en zag het model er op het dak uit als te zien op de afbeelding hieronder.



Met deze ervaring werd het model in 3DS weer onderhanden genomen en nu geprint in FUD.

Het resultaat daarvan is te zien op de afbeelding hieronder.

Ervaringen en mogelijkheden

Figuren is een gewild object voor modelbouwers en deze zijn er in TurboSquid in alle varianten in de categorie "man". Deze zijn verkrijgbaar in veel varianten, maar meestal in 3DStudio. Ook dit is een duur programma. Het kan omzeild worden door het programma 'Blender' te installeren.



Groet
Gerrit Volgers.

Hoe vaak gebeurt het niet dat u op zoek bent naar een bepaald onderdeel maar niet het juiste kan vinden of het onderdeel is niet op voorraad. En met eventuele misverstanden niet uitgesloten, kan het soms dagen duren voordat u de onderdelen in huis heeft. Dan is het prettig te weten dat **Rovanda** aan een half woord genoeg heeft en bovendien bijna alles snel levert.



Als techniek uw vak is ...

ROVANDA^{B.V.}
weet van techniek

electronica
injectie systemen
electrische installaties
boormachines
hogedrukreinigers
brandstofpompen
compressoren
dynamo's
hydraulische tools
kachels
startmotoren
turbo's
verstuivers
telecom / audio hi-fi

Ketelweg 33 - 3356 LD Papendrecht - Postbus 30 - 3350 AA Papendrecht
Tel 078 6153788 - Fax 078 6155143 - E-mail info@rovanda.nl - www.rovanda.nl

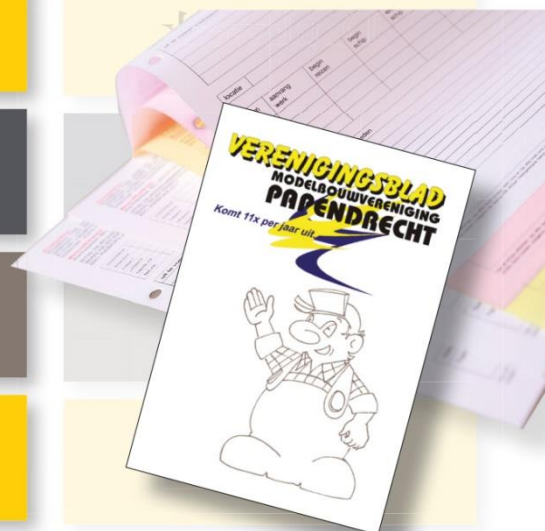
Drukwerk

Kopiëren

Printen

Fotografie

Ook voor uw
pasfoto's
u vindt ons
t.o.v. het
gemeentekantoor



D

Van den Dool

Industrieweg 4 | 3361 HJ Sliedrecht

T: 0184 - 41 81 77 | E: info@drukkerijvandendool.nl | www.drukkerijvandendool.nl



WERK VAN LEDEN

De lemmeraak

Deel 4

Modelbouw is een hobby van vallen en opstaan. Ik geloof dat ik een open deur intrap als ik zeg dat het soms tegenzit.

In dit geval had ik de fout gemaakt dat ik de romp een poosje heb laten liggen.

Kan wel eens wat tussenkomen; in dit geval de Wasa, hoe dan ook, zonder spanten er in gaat de romp als het ware breder worden en dan moet je het weer wat gaan knijpen. Dat is op zich niet erg maar het moet niet te vlug gaan want dan...!

Inderdaad, ik deed het dus te snel met als resultaat, een mooie spleet aan

1 kant langs haast heel de zijde. De romp had nu wel de juiste breedte dus een latje in de scheur geplakt en rustig laten drogen. Daarna de uitstekende delen van het latje afgeschuurd, laagje lamuur er op en weer schilderen.

Na drogen was er gelukkig niets meer van te zien.





Dan komen de berghouten aan de beurt, omdat deze natuurlijk dikker zijn dan de houtplanken heb ik ze van 2 lagen gemaakt. Je voorkomt dat er te veel spanning op de romp komt te staan omdat ze er 1 voor 1 op moeten. Eerst een week water dan buigen, dat moet op 2 manieren; uiteraard met de romp mee maar ook voor de zeeg. Dat is lastig en je moet het rustig doen, stukje voor stukje. Na elke buigsessie weer natmaken en in model houden.



De binnenzijde van wat steunlatjes voorzien, dit voor de aftimmering aan de binnenkant. De buitenkant tot de waterlijn wit gemaakt. Dan oogt het al meer. Nu het eerste schot of spant, deze heeft een vorm dat de bovenkant de kajuit is en de zijkant het dek aan weerszijden. Ook met een deur er in want het begrenst de slaapruijnte en sanitair.

Hobby

MODELBOUW DORDRECHT

Voorstraat 360 tel.078-6312711

Ruime sortering in:

HOUT MODELBOUW.
R.C. ELEKTRO. SCHEPEN.
SCHEEPSBESLAG.
KUNSTSTOF BOUWDOZEN.
AUTO'S SCHAAL 1:18-1:43.

DIV. LOS HOUT. MESSING.
AUTO'S KUNSTSTOF PROFIELEN.
VERF. VERFSPUITEN*
HAND EN ELEKTR. GEREEDSCHAP.
FILM, FANTASIE EN TINFIGUREN.

Voor service en lage prijzen!

PIET *van der*
KNAAP
Voor doe het zelf en professional!



Oranjestraat 5a | 3361 HN Sliedrecht | Tel.: (0184) 411307 | Fax: (0184) 421107

www.pietvanderknaapdoehetzelf.nl



Modelshow Europe 2022



In maart 2019 was de laatste Modelshow Europa georganiseerd. In 2020 en 2021 is het allemaal niet doorgedaan vanwege corona. Gelukkig konden we op 19 maart 2022 weer deelnemer zijn van deze prachtige beurs waarop erg veel te zien en te beleven is.

Voor degene die het niet weten, dit is een beurs uitsluitend voor zwaartransport, grondverzet

en kranen. Schaal of materialen zijn niet belangrijk maar wel het onderwerp zoals eerder genoemd.

Het liefst hebben ze daar dat de modellen op tafels te zien zijn en/of worden gedemonstreerd zodat iedereen het goed kan zien en er ook over gesproken kan worden met de bouwers/eigenaren.

Uiteraard worden er ook modellen gedemonstreerd op de grond en wij als MBVP zijn de enige met een groot parcours. We draaien deze beurs jaarlijks mee en dat deden we al in Ochten in 1998. Daarna is de locatie nog een paar keer gewijzigd en dat waren o.a. Bemmelen en Geldermalsen. Vanaf 2011 zitten ze al in Plantion in Ede. Een prachtige grote ruimte, goed bereikbaar en redelijk centraal in Nederland met volop binnenruimte en gelukkig ook voldoende parkeerruimte buiten. Meestal staan wij met onze Mercedes bijna klem langs de ingangsdeur en binnen staan we ook vlak bij de toegangsdeur. Een kwestie van 15 tot 20 meter van de vrachtwagen naar onze stand.

Na een welles / nietes verhaal over corona, verlichtingen van de maatregelen, verlagen van de toegangsregels en daarna zelfs bijna wegvallen van de toegangsregels kwam het groene licht voor een nieuwe Modelshow Europe.

Alle deelnemers waren al geronseld en ook de parcours layout was al gemaakt dus zaterdag 19 maart in alle vroegte op naar Ede.

De leden waren verzocht om 07.30 uur aanwezig te zijn. Zelf parkeerde ik de vrachtwagen al om 06.50 bij de hal. Bewust zo vroeg om mijn parkeerplekje te hebben bij de toegangsdeur en dat is ook dit jaar weer gelukt.

Dacht ik vroeg te zijn, maar wat denk je.... er liepen al 2 leden die ook vroeg waren.

Even bijkletsen dus en gelijk begonnen de toegangsbandjes te verdelen. Aangezien bijna alle deelnemers aan de vroege kant waren verliep dit vlot en kon iedereen naar binnen om de opbouw te starten.

Ook dit liep weer erg soepel onder leiding van Carl en Gerard. We krijgen er allemaal ervaring in en dat is duidelijk merkbaar gezien de snelheid waarmee alle gaat.



Toen de opbouw van het parcours gereed was is Huig begonnen met koffie zetten. Dit was snel geregeld, hoewel....

probleempje...koffiebekers op. Even rondgelopen en toen kwam in Jan Minnaard van de vaargroep Devel tegen en

die haalde direct een grote string bekken uit hun bus en was onze dag betreft de koffie ook weer gered. Zo zie je maar weer, niet verkeerd om bevriende figuren op zo'n evenement te hebben welke altijd klaar staan voor elkaar..

Rond 9 uur stond bijna iedereen al aan de koffie en vanaf 10 uur was het startsein van de beurs.





Vanaf dat moment heeft het niet meer stil gestaan op ons parcours en de hele dag is er gereden, gekraand en geshoveld.

Bekijks hadden we genoeg want de hele dag stonden er volop bezoekers langs onze stand. Zoals gebruikelijk hebben we de hele dag weer volop vragen beantwoord van bezoekers en ook van de leden onderling. Doordat we leden uit heel Nederland hebben zien veel leden elkaar alleen op een demo en niet op clubavonden. Van deze gelegenheid wordt dan ook altijd volop de gebruik gemaakt om bij te kletsen, al dan niet over de hobby.

Ook dit komt de onderlinge verstandhoudingen en de gezelligheid ten goede.

Uiteraard zijn er ook nog heel wat leden die een rondje over de beurs hebben gemaakt en weer volop moois hebben gezien en wie weet, wel ideeën opgedaan. We gaan dat later allemaal meemaken.

Na een drukke en leuke dag is het zo weer 16 uur en einde beurs.

Iedereen begint dan met afbreken en opruimen en als je kijkt wat we allemaal hebben staan

snap je niet dat alles met 5 kwartier is opgeruimd en dat je dan niet meer kan zien waar we hebben gestaan.

Super als je ziet hoe iedereen bezig is en daarna ook elkaar helpen met inpakken en sjouwen richting hun eigen auto's en of de vrachtwagen.

Mooi stukje samenwerking.

Ik loop zelf nog altijd even een rondje na het opruimen om te kijken of er niets vergeten is (zou niet de 1^e keer zijn) en om even gedag te zeggen tegen de organisatie.

Je moet tenslotte met iedereen goede vrienden blijven wil je deelname in de



toekomst gegarandeerd zijn.

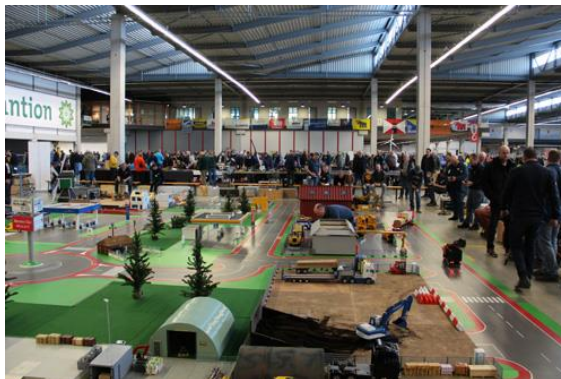
Alle deelnemers weer bedankt voor jullie inzet deze dag na een lange periode van geen demonstraties en hopelijk snel tot de volgende demo.

Dordt in Stoom en Rosmalen worden sowieso de volgende demo's.

Hou de activiteiten kalender goed in de gaten.

Arie

FOTO IMPRESSIE MODELSHOW EUROPE 2022





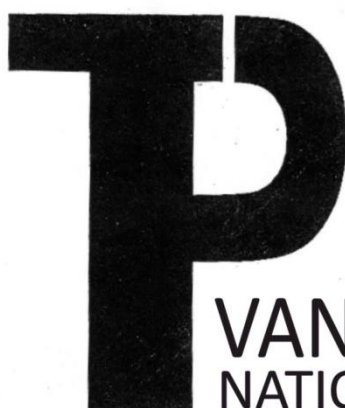
Wat je ook zoekt, je vindt het bij Praxis Sliedrecht!

- Meer dan 25.000 doe het zelf producten
- Gratis parkeren
- Air Miles sparen
- Nieuwe informatiebalie
- Bezorgservice
- Verhuur van gereedschappen
- Klusservice
- Klik & Haal af
- Zagerij
- Niet goed? Ruilen of retourmogelijkheden
- Kortingsbonnen van andere bouwmarkten
altijd geldig bij Praxis Sliedrecht

VOOR DE
MAKERS **praxis**

Praxis Sliedrecht Prisma 101

Openingstijden: maandag t/m vrijdag 9-21 uur • zaterdag 9-18 uur • zondag gesloten



VAN PUTTE TRANSPORT
NATIONAAL EN INTERNATIONAAL

24 UURS SERVICE VOOR STUKGOED EN ADR VERVOER
NOORDHOEVELAAN 9 3319 CH DORDRECHT 078-6213269

E.J.van PUTTE

Autotelefoon: 065 342 0082



MODELBOUWTIPS

Latten buigen

Al eerder hebben we het gehad over het buigen van latten en er zijn veel manieren met alle voor en nadelen. Ik vond nog twee afbeeldingen van latten buigers. Beide lijken me prima maar zijn wel verschillend. De linkse het buigen tegen een mal, voordeel, de lat is goed vast te zetten wat bij dikker hout nodig is en de lat wordt niet beschadigd. Nadeel is misschien dat je verschillende mallen nodig zal hebben.



De rechter is is weer totaal anders, hier wordt de lat tussen ronde duvels klemgezet. Op zich prima, maar kans op beschadiging van het hout is wat groter. Ook zullen de te buigen latten niet te dik mogen zijn maar dat zal in de meeste gevallen ook niet aan de orde zijn. In beide systemen is het wel nodig de latten goed nat te maken en de tijd te nemen om het te laten drogen. Ook zal er rekening mee gehouden moeten worden dat de latten altijd weer wat terug zullen buigen. Beide systemen zijn eenvoudig zelf te maken en kunnen precies worden aangepast voor de noodzakelijke vorm.

Rob Groene



VERJAARS- KALENDER

Richard M.

Piet H.

Jan D.

Marcel

Loek

Jurgen

Peter I.

Aart V.

Peter d K.

Henk d V.

Marc

Hans M.

Aart T.

Leen

Leo

Michel

Eddy

Remco

Van harte gefeliciteerd!

Hobby Robbie



OUDE STATION

De Modelbouw winkel voor u



Zenders
Accu'
Laders
Regelaars

Hout-plastic-
metalen
profielen

en alle toebehoren

*Mercedes Benz Actros Gigaspace
Word geleverd zoals op de foto
(zonder rc)*



Oude station
Kerkbuurt 28
3361 BJ Sliedrecht
Tel: 0184-422022

www.oude-station.com
info@oude-station.nl

**10% Korting
Bij besteding van € 25,-**





De hieronder genoemde demo's zijn allemaal demo's van tijdens de corona tijd welke zijn doorgeschoven naar een nieuwe datum. Hopelijk kunnen we op genoemde data weer demo's houden. Reserveer ze maar in je agenda. Stel je voor dat je het vergeet en een demo gaat missen 😊

21 & 22 mei Dordt in Stoom.
Hier zijn wij aanwezig met ons parcours en een deel statische tentoonstelling

18 & 19 juni Zomereditie Modelbouwshow Rosmalen in het Autotron

OPGAVEN VOOR DEZE EVENEMENTEN Z.S.M. BIJ ARIE OF OP DE DEELNEMERSLIJSTEN IN HET CLUBGEBOUW.

ZODRA ER ZICH WIJZIGINGEN VOORDOEN HOREN JULLIE DAT IN ÉÉN VAN DE VOLGENDE CLUBBLADEN EN/OF VIA HET FORUM / WEBSITE. DEELNEMERS AAN EVENEMENTEN KRIJGEN ONGEVEER 1 WEEK VOOR HET EVENEMENT INFORMATIE OVER TIJDEN, PLAATS ENZ. VIA EMAIL.

Voor de meest actuele info zie onze website : WWW.MBVP.NL

NOTEER DEZE DATA ALVAST IN JE AGENDA ZODAT JE LATER NOOIT KAN ZEGGEN "SORRY IK WIST HET NIET"

FF Lache

Knellende schoenen

Verkoopster: "De eerste dagen zullen de schoenen wel een beetje knellen."

Klant: "Geeft niet, ik doe ze toch pas over een week aan!"



Kind in café?

Nou ja zeg... die vrouw vond dat ik niet zo dronken tegen haar kind moest vallen...

Nou... ten eerste... dan moet je je kind maar niet meenemen naar een café...

En... ten tweede... als ik bier drink op een bankje in een speeltuin...

... dan noem ik dat een café!

Samen naar de kapper

Een man en een kleine jongen kwamen samen een kapperszaak binnen. Nadat de man de volledige behandeling had ondergaan: scheren, wassen, manicuren, knippen enzovoort, zette hij de jongen in de stoel. "Ik ga nu even een groene stropdas kopen. Ik ben zo terug." Toen het haar van de jongen was geknipt en de man nog steeds niet terug was, zei de kapper: "Het lijkt erop dat je vader je vergeten is." "Dat was mijn vader niet", zei de jongen, "Die man liep gewoon met me mee, nam mijn hand en zei: 'Kom op jongen, vandaag gaan we gratis naar de kapper!'"

Drinken en slapen

Een baby kan een fles leegdrinken en daarna in slaap vallen, dan vinden mensen dat lief...

Maar als ik dat doe, is het gelijk van: "Hé wakker worden, zuipschuit!"



HOBMA Modelbouw

*Uw specialist op het gebied van
radiografische heli's, brandstof-
en elektroauto's, vrachtwagens,
vliegtuigen en boten.*

*Daarnaast gespecialiseerd in
ombouw en reparatie. Eigen import.*



Yuneec-q500-4K



Verkoop, service, reparatie en snelle levering

Openingstijden:

**Maandag tot en met vrijdag van 10.00 tot 18.00 uur
zaterdag van 10.00 tot 17.00 uur**

Pascalweg 6a, 6662 NX Elst (GLD) | T: 0481 - 35 32 88

E: info@hobmamodelbouw.nl | W: www.hobmamodelbouw.nl



OPEL CENTRALE

VANZELFSPREKEND SINDS 1974

www.opelcentrale.com