

Mei 2020

VERENIGINGSBLAD

MODELBOUWVERENIGING

PAPENDRECHT

Komt 11x per jaar uit.





Officieel orgaan van
Modelbouw Vereniging Papendrecht
Jaargang 37 No.5 Mei 2020

Opgericht Maart 1982
Aangesloten bij N.V.M.
KVK nr. 40323308
NL36 RABO 0353.0486.58

Clublokaal:

"Bij Hubo boven"
Melkweg 6a
2971 VK Bleskensgraaf

Postadres:

Postbus 1209
3350 CE Papendrecht

<u>Email:</u>	<u>Bestuur:</u>	<u>Naam:</u>	<u>Mobiel:</u>
Voorzitter	A. v. Bennekum	06-532 46 885	arie@mbvp.nl
Secretaris	M. Claassen	06-158 50 832	michael@mbvp.nl
Penningmeester	Vacant		
Algemeen lid	R. Groene	06-146 04 786	rob@mbvp.nl
Algemeen lid	F. Backer	06-508 96 666	francois@mbvp.nl
<u>Activiteiten:</u>			
Barbeheer	C. Hoogstad	06-383 54 125	bar@mbvp.nl
Modelbouw/PR	A. v. Bennekum	06-532 46 885	arie@mbvp.nl
Modelbouw/PR	R. Groene	06-146 04 786	rob@mbvp.nl
Webbeheer	M. Claassen	06-158 50 832	michael@mbvp.nl
Redactie clubblad	R. Groene	06-146 04 786	redactie@mbvp.nl
Redactie clubblad	A.v.Bennekum	06-532 46 885	redactie@mbvp.nl
<u>Internet:</u>			
Website	www.mbvp.nl		
Forum	www.mbvpforum.nl		
Facebook	www.facebook.com/mbvp.nl		
Twitter	www.twitter.com/mbvpnl		

Clubblad verschijnt 11 maal per jaar (via email bij leden, collega clubs en geïnteresseerden). Een gedrukt exemplaar kan afgehaald worden op clubavonden.

Copy aanleveren bij de redactie, aan de bar of via email.
Plaatsing vindt in overleg plaats. Eindverantwoordelijkheid ligt bij het bestuur.
Gebruik van artikelen uit ons clubblad is slechts toegestaan met bronvermelding.

Verenigingsavonden op woensdagavond vanaf 19.30 uur.

Contributie gaat per kalenderjaar en is voor seniorleden € 50,- per jaar. Voor 18 en na 65 jaar is de contributie € 40,-. Eénmalig inschrijfgeld € 15,-. Verzenden clubblad € 15,- per jaar.





***‘Een klusbedrijf in de
breedste zin van het woord’***

Uw adres voor:



Bouw



Bestrating



Beschoeiing



Tuinontwerp



Hovenierswerk

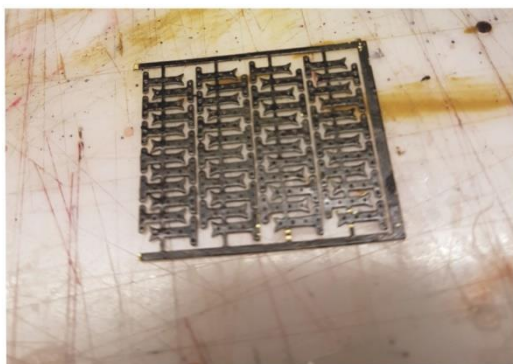


Verkeersregelaar

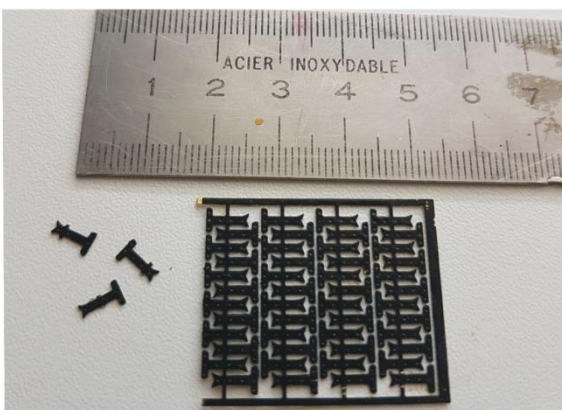


HOBBYTIPS

Regelmatig worden kleine onderdelen niet los aangeleverd en zitten deze nog aan elkaar. Bij kunststof onderdelen is dit geen enkel probleem omdat dit buigzaam materiaal is. Anders is wanneer het van koper is. Natuurlijk, dit is ook buigzaam maar het blijft dan gebogen en dan heb je een probleem. Ik had een raampje met koperen scharnietjes en heb deze eerst zwart geschilderd met raam en al, als het droog is dan is deze verf nog erg kwetsbaar en daarom heb ik het met matte lak verzegeld.



Je kunt het materiaal niet knippen, ten eerste is elke schaar te groot en ten tweede verbuig je het. Zagen is ook niet mogelijk blijft over; snijden dus. Snijden is eigenlijk ook niet het juiste woord want je moet het puntje van je mes meer als beitel gebruiken. Ook heb je een harde ondergrond nodig maar geen metalen plaat want dan is je mespunt gelijk bot.



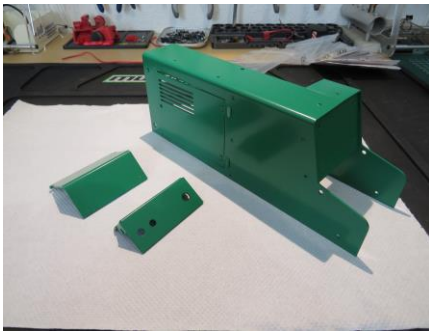
Dan een stalen lineaal er overgelegd die strak op het raampje ligt zodat het geheel afgedekt is. Dan voorzichtig met de punt van het mes het steunbalkje doordrukken. Je hebt dan een onbeschadigd scharnietje wat je keurig kunt gebruiken.

Rob Groene



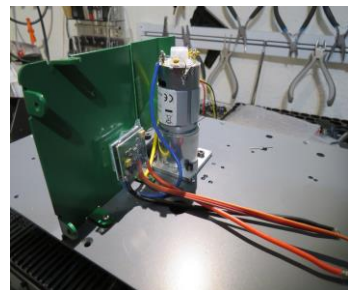
WERK VAN LEDEN

REVISIE STAHL/LEIMBACH LIEBHERR 922 (DEEL 2) EEN 1:14 HYDRAULISCHE GRAAFMACHINE.



De onderwagen was zover klaar en functioneerde naar behoren. Ondertussen was ik ook al begonnen met het spuiten van de onderdelen van de bovenwagen. De arm heb ik in eerste instantie blank gelaten.

Bij het opbouwen van de bovenwagen hoort ook de hydrauliek. Ik had gekozen voor de 5mm uitvoeringen van Magom. Vrij lomp geschut maar ik had mijn twijfels of de 3mm uitvoering voldoende power zou hebben voor deze bagger. Datzelfde eigenlijk voor de cilinders. Na overleg met Magom dus een maatje groter genomen. Dit is vergelijkbaar met hun 330D model. Ze waren daar erg meedenkend moet ik zeggen. Het ventielenblok heeft dan echter ook grote full size servo's nodig en dat merk je wel in de bovenwagen. Beperkte ruimte en het is wel een beetje passen en meten om te zoeken naar de juiste plek. Er moest immers ook nog een 3S lipo accu een plekje krijgen en het liefst eentje met een beetje uithoudingsvermogen. De motor voor de draaidoorvoer werd ook vervangen door een robuust exemplaar van Servonaut met 53 rpm en aangestuurd door een CTI HF Thor 15 regelaar met rem.



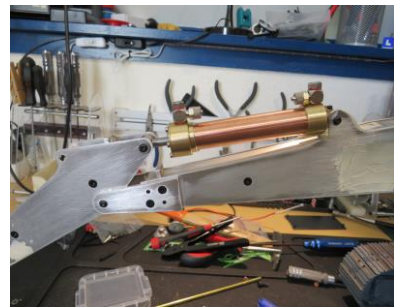
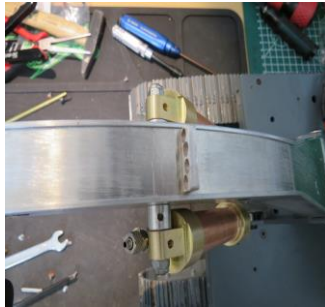
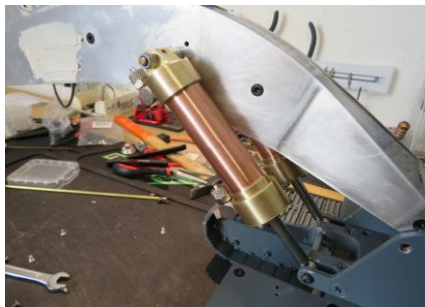
De opbouw ging toen gestaag verder en dan komt het moment dat je de cilinders gaat monteren. De ruimte in de kraan is al gauw vol en dus is er behoefte aan wat schapruimte. Inmiddels krijgt

de pomp met brushless motor en daaraan de tank een plek. Het filter aan de andere kant net achter de lipo. Onder het schapje van de lipo nog de ontvanger en de aan/uit schakelaar.



Dan komen we eigenlijk tot de kern van een bagger of graafmachine of dieplepel of....hoe die anders nog genoemd kan worden. De cilinders, de arm, de bak het echte graafwerk!

De cilinders van Magom hebben allemaal iets gemeen. Namelijk een dikke kop en kont. Ik was bij het maat opnemen voornamelijk uitgegaan van de lengtematen natuurlijk en had die maten niet in mijn overwegingen meegenomen. Gevolg was dat ik nu dus wel even het een en ander moest aanpassen. Vooral de 2 armcilinders waren even een hoofdpijndossier. Uiteindelijk heb ik deze op de kop geplaatst. Dit heeft ook gevolgen voor de cabine die een paar mm moet opschuiven. Ik ben nog bezig met een andere cabine. Sinds kort heb ik een 3D printer en in de toekomst rolt daar eens een nieuwe cabine uit. De cilinders op de arm hadden links en rechts ook wat vijlwerk nodig maar uiteindelijk zat alles op zijn plek.



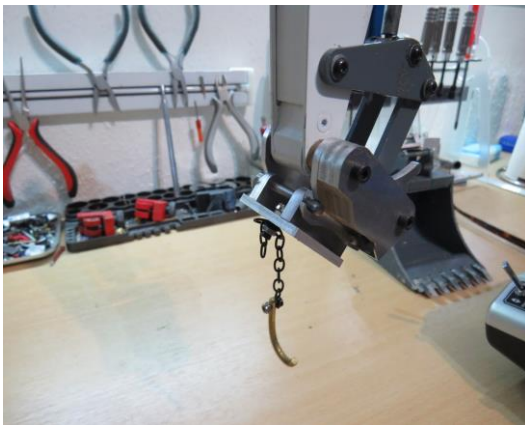
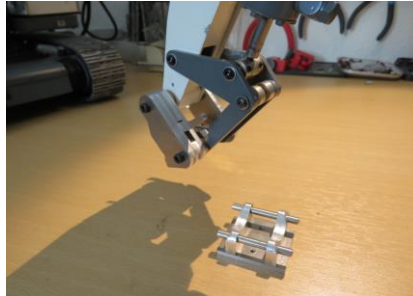
Uiteindelijk werkte alles en was er voldoende ruimte voor de cilinders. Na het systeem een keer volledig onder druk te hebben gezet en 2 lekkages te hebben gedicht was alles OK. Demontage kon weer beginnen en de laatste spuitessie stond op het programma. Het ontvetten van net geleegde cilinders is nogal een dingetje. Remmenreiniger van de Action was daarbij een grote hulp. Op de foto's is op de arm plamuur te zien. Dit is van gaatjes in de arm die ik niet nodig had en die ik dus dichtgemaakt heb. Qua kleur ben ik toch voor een beetje klassiek groen, grijs en wit gegaan. De kraan werd voorzien van licht. Met mijn Cameo2 plotter werd de belettering gemaakt en de rest van de stickers kwamen uit de voorraden. Zo'n voorraad hebben we allemaal toch?! De cabine was inmiddels op een plaatje styreen geplakt en steekt nu een paar millimeter buiten de kraan maar dat valt nauwelijks op. Dit kan zo blijven voorlopig.

gegaan. De kraan werd voorzien van licht. Met mijn Cameo2 plotter werd de belettering gemaakt en de rest van de stickers kwamen uit de voorraden. Zo'n voorraad hebben we allemaal toch?! De cabine was inmiddels op een plaatje styreen geplakt en steekt nu een paar millimeter buiten de kraan maar dat valt nauwelijks op. Dit kan zo blijven voorlopig.





Als laatste is er een handbediende snelwisselaar, ook van Magom, gemonteerd. Bij de standaard bakbevestiging moest ik eerst 2 inbusboutjes verwijderen voor ik de bak kon wisselen. Bij deze kan het met de hand en het is me zelfs al een keer met "losse handen" gelukt, dus met de kraan zelf. Op harde ondergrond en met veel geduld en oefening moet dan kunnen. Met het koppelstuk die los bij Magom te bestellen zijn voor € 20,00 kan ik zo zelf ook andere bakken maken of andere zaken als haken, magneten monteren etc.



Nu draait deze kraan al weer een tijdje in dienst van de Graaf en mij. Ik ben zeer tevreden. De maximale werkdruk van dit systeem geeft Magom aan met 18 bar. Piek is tot 30 bar mogelijk. Ik heb het geheel zo ingesteld dat ik normaal op 75% druk draai. Ik kan dat met een schuif op de zender, een Graupner MC20, naar 100% brengen. Dan geeft ie ook pas 18 bar. Dit is voor de materialen die ik er tot nog toe mee gegraven heb voldoende. De cabine moet nog een keer vervangen worden. Zodra ik me meer bekwaamt heb in het 3D tekenen hoop ik een keer zelf een mooie cabine te tekenen met een iets modernere uitstraling zonder de klassieke lijnen van de bagger te verpesten. Voor vervoer is ook gezorgd. Van de ene naar de andere bouwplaats gaat hij per dieplader op transport.

Groetjes

Rolf Stevens

VRAAGJE / OPMERKING / VERZOEK VAN DE REDACTIE

Wij van de redactie zijn altijd erg blij met stukjes zoals hierboven. Het is altijd leuk om je model te presenteren in het clubblad of om je ontdekkingen/bouwwerken te showen.

Voordeel voor de redactie is dat we niet zo lang behoeven de zoeken naar informatie en ook zijn de aangeleverde artikelen altijd leuke om te lezen (en zien) en als het meezit steek je er nog wat van op.

Dus..... aarzel niet en stuur je stukje in. Hulp nodig hierbij??? Laat maar weten dan....

Hoe vaak gebeurt het niet dat u op zoek bent naar een bepaald onderdeel maar niet het juiste kan vinden of het onderdeel is niet op voorraad. En met eventuele misverstanden niet uitgesloten, kan het soms dagen duren voordat u de onderdelen in huis heeft. Dan is het prettig te weten dat **Rovanda** aan een half woord genoeg heeft en bovendien bijna alles snel levert.



Als techniek uw vak is ...

ROVANDA^{B.V.}
weet van techniek

electronica
injectie systemen
electrische installaties
boormachines
hogedrukreinigers
brandstofpompen
compressoren
dynamo's
hydraulische tools
kachels
startmotoren
turbo's
verstuivers
telecom / audio hi-fi

Ketelweg 33 - 3356 LD Papendrecht - Postbus 30 - 3350 AA Papendrecht
Tel 078 6153788 - Fax 078 6155143 - E-mail info@rovanda.nl - www.rovanda.nl

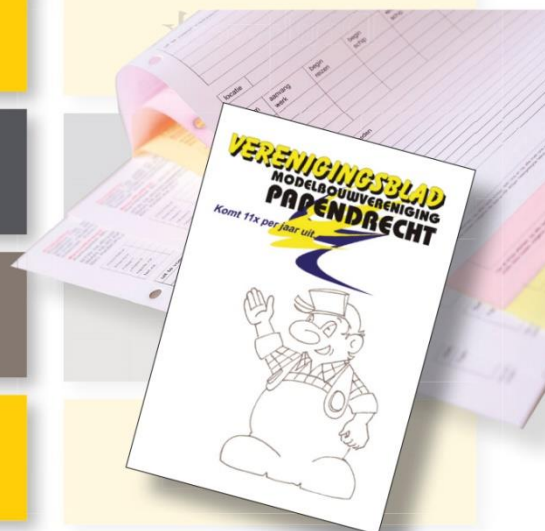
Drukwerk

Kopiëren

Printen

Fotografie

Ook voor uw
pasfoto's
u vindt ons
t.o.v. het
gemeentekantoor

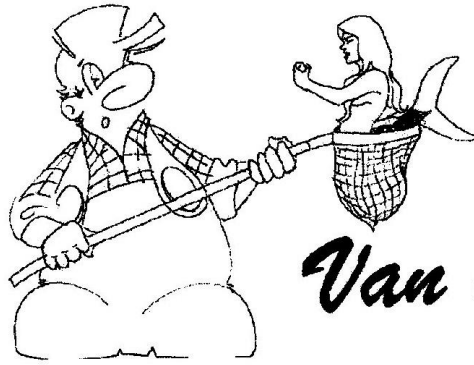


D

Van den Dool

Industrieweg 4 | 3361 HJ Sliedrecht

T: 0184 - 41 81 77 | E: info@drukkerijvandendool.nl | www.drukkerijvandendool.nl



Van het net gevestig

EEN INTRODUCTIE IN DE G-GAUGE (OF G-SCHAAL) MODEL TREINEN



De grootste modeltreinen worden G-gauge genoemd, in plaats van G-schaal. Deze grootte van de trein is ideaal voor het bouwen van een spoorlijn door uw tuin of landschapsarchitectuur, maar u kunt het binnen gebruiken als u genoeg ruimte heeft. Ze kunnen meer kosten dan kleinere treinen, maar met de G-schaal kunt u veel plezier beleven aan het ontwerpen van een spoor terwijl u een verscheidenheid aan natuurlijke landschappen en functies in de indeling integreert.

De Grootte van G-Gauge

Waarom verwijzen modelbouwers naar HO-, O- of N-schalen, maar naar de G gauge? In al deze andere schalen rijden de meeste treinen op een gemeenschappelijke spoorbreedte, maar delen ze allemaal een gemeenschappelijke schaal of verhouding tot het prototype. Bij G-schaal treinen is alleen het profiel (breedte van het spoor) gemeenschappelijk. De schalen van de treinen zelf kunnen variëren van 1:20,3 tot 1:32.

De reden hiervoor is te wijten aan de verschillen in de productie van G-treinen. Sommige fabrikanten maken hun modellen iets groter, zodat het spoor smaller is in verhouding tot de grootte van het model.

Treinbaan in de tuin

Een van de meest populaire toepassingen van de G gauge treinen zijn tuinspoorwegen. Het spoor en de structuren zijn robuust genoeg om het hele jaar door buiten klimaten te overleven. De meeste modelbouwers houden de treinen binnen opgeslagen voor de veiligheid en bescherming wanneer ze niet in gebruik zijn.

Het bouwen van een tuinspoorbaan brengt heel andere bouwmethoden met zich mee dan het bouwen van een binnenbaan. De indeling van de weg, de bedrading en de beplanting van het landschap krijgen allemaal een nieuwe betekenis. Er zijn ook problemen waar de meeste binnenspoorweggebruikers zich normaal gesproken geen zorgen over maken, zoals erosie en dieren.

Voor alle extra uitdagingen zijn er veel voordelen verbonden aan tuinspoorwegen. Het combineert alle geneugten van modeltreinen met de hobby van het tuinieren. Voor degenen die graag buiten zijn, is een tuinspoorbaan een uniek stuk woninginrichting en gespreksstarter. Natuurlijk kan deze schaal ook prima binnenshuis gebruikt worden, mits u de ruimte heeft!



Kiezen voor de G-schaal

Als u Gauge treinen voor uw modelspoorbaan overweegt, zijn er een paar belangrijke punten die u in gedachten wilt houden. Voor tuinspoorwegen, helpt het ook om een beetje meer gedetailleerd onderzoek te doen bij een plaatselijk tuincentrum om uit te vinden welke plantensoorten het beste werken in uw klimaat.

Beschikbaarheid: Hoewel niet zo gebruikelijk als HO-, N- of O-schaaltreinen, zijn G-treinen bij de meeste hobbywinkels en via postorderbedrijven verkrijgbaar. Er wordt een grote verscheidenheid aan Noord-Amerikaanse en Europese modellen op de markt gebracht. Hoewel veel fabrikanten niet op dezelfde schaal modellen bouwen, zijn de verschillen in grootte vaak acceptabel. Ze hebben ook vaak compatibele koppelingen, dus ze werken allemaal samen.

Prijs: G-schaal treinen hebben de neiging om meer te kosten dan kleinere schalen. Niet alleen koopt u grotere modellen, over het algemeen koopt u modellen die veel duurzamer zijn. Deze treinen, sporen en structuren moeten ontworpen zijn om direct zonlicht, regen en sneeuw te overleven, zodat ze gemaakt zijn van sterkere kunststoffen. Een basisstartset kost ongeveer 300 tot 500 euro. Houd er echter rekening mee dat er bij grotere treinen minder modellen nodig zijn; G-maatspoorwegen richten zich vaak op kwaliteit boven kwantiteit.

Kinderen: Met hun grote afmetingen en robuuste constructie zijn G-schaaltreinen een populaire keuze voor kinderen. Inderdaad, kinderen zullen weinig moeite hebben om met deze robuuste modellen om te gaan. Het enige grote nadeel zijn de kosten, die te hoog kunnen zijn als er enige twijfel bestaat dat uw kind er echt het meeste uit gaat halen. Als je een trein koopt voor je kind op het voor gevoel dat ze er een willen, overweeg dan een goedkopere schaal, of begin eerst met ander treinspeelgoed. Aan de andere kant, als je weet dat je een toegewijde jonge ingenieur hebt, kan dit de beste €300 zijn die je ooit aan hun hobby uitgeeft.

Ruimte: Ondanks hun grote omvang zijn veel G-schaal treinen ontworpen om zeer krappe bochten te nemen. Afhankelijk van welke modellen je kiest en hoeveel compromissen je bereid bent te sluiten, kan een degelijke G-spoorbaan binnenshuis worden gebouwd op tafels die normaal gesproken geschikt zijn voor kleinere treinen. Voor buitenopstellingen is de grote slechts beperkt door de oppervlakte van uw tuin. Net als bij de binnen opstelling is de toegang tot het spoor voor onderhoud echter altijd een punt van zorg.



Hobby

MODELBOUW DORDRECHT

Voorstraat 360 tel.078-6312711

Ruime sortering in:

HOUT MODELBOUW.
R.C. ELEKTRO. SCHEPEN.
SCHEEPSBESLAG.
KUNSTSTOF BOUWDOZEN.
AUTO'S SCHAAL 1:18-1:43.

DIV. LOS HOUT. MESSING.
AUTO'S KUNSTSTOF PROFIELEN.
VERF. VERFSPUITEN*
HAND EN ELEKTR. GEREEDSCHAP.
FILM, FANTASIE EN TINFIGUREN.

Voor service en lage prijzen!

PIET *van der*
 **KNAAP**
Voor doe het zelf en professional!

Oranjestraat 5a | 3361 HN Sliedrecht | Tel.: (0184) 411307 | Fax: (0184) 421107

www.pietvanderknaapdoehetzelf.nl





HOBBYTIPS

Sierringen om kanonpoorten zijn vaak veel te dik, wanneer je het om zou rekenen, iets wat ik bijna altijd doe, dan schrik je eigenlijk. Op zich prima want dan ben je weer helemaal bij de les. Maar 24 van die dingen platter maken is best veel werk. Als de bouwbeschrijving er op na ziet kom je niet verder dan een boortolletje schuren. Het leek mij niet de makkelijkste manier en zeker niet en daar gaat het in onze hobby, toch om, de nauwkeurigste.

Heb een poging gewaagd, een stukje ronde lat genomen met waar het ringetje strak op past. Wanneer de lat iets te klein in diameter is, even een stukje tape er om.

Dan de lat in de bankschroef, hij moet er zover uitsteken als de gewenste dikte.

Ringetje er op en vijlen dan maar, net zolang tot het ringetje glad en op de gewenste dikte is gevijld. Wanneer je er 24 moet doen ben je best wel even bezig, je kunt het als je over de benodigde materialen beschikt natuurlijk machinaal doen maar ik deed het gewoon met de platte vijl. Beetje lichaamsbeweging is immers ook goed nietwaar?



Het materiaal is gelukkig niet hard en dan gaat het best wel vlot.

Je kunt natuurlijk er tussendoor ook andere dingen doen.

Op de foto rechts het resultaat, links de te dikke ring en rechts de afgevijlde.



Rob Groene

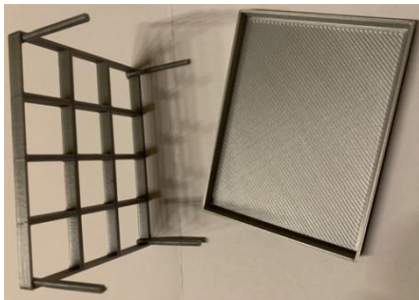


**LEDEN
VERTELLEN**

Hallo beste leden,

Het is heel jammer dat wij niet bij elkaar zijn gekomen voor het uitwisselen van kennis en ervaring m.b.t. 3-D printing. Ik als volledige amateur met een “speelgoed” 3-D printer had gehoopt er veel te kunnen leren.

Wel heb ik wat aluminium busjes, deze komen uit de inhalers welke ik voor mijn copd gebruik, verzameld om ervan een soort lading te maken voor mijn oplegger o.i.d.



Met dit idee ben ik aan de slag gegaan om een soort van pallets te realiseren met hierop de busjes. Na heel veel proefjes, de bodem heeft een verbreding en toch moeten de busjes niet gaan rammelen aan de bovenzijde, ontstond er een pallet met een kleine opstaande rand waar alles onderin goed opgesloten wordt. Hierdoor werd de bovenzijde een apart deel, met een soort van verbinding naar de pallet ter bepaling van een

bepaalde hoogte, waar ook de busjes aan de bovenzijde werden opgesloten. Verder moesten er ook balken onder komen te zitten voor de juiste



uitstraling. Met een opstaande rand kan ik met mijn printer niet gelijktijdig de balkjes eronder printen. Deze zijn achteraf geprint (met de mogelijkheid om ook met kleuren te experimenteren, in werkelijkheid is dit meestal ook al het geval) en daarna verlijmd.



voor andere maten in busjes welke ik middels 3-D printing wilde plaatsen op een pallet



ongeveer in dezelfde grootte als de eerste pallets. Hierbij ben ik ervan uitgegaan dat ik alle onderdelen zou printen en geen andere materialen zou gaan gebruiken. En dat is gelukt, weliswaar niet zonder dat er het één en ander later verlijmd moest gaan worden, maar toch kreeg het uiteindelijk de uitstraling waar ik naar op zoek was.





Misschien heb ik met deze bijdrage leden met een 3-D printer op een idee kunnen brengen om gedurende de periode dat Corona ons aan huis bindt eens te kijken naar dergelijke toepassingen. Ook sta ik open voor commentaar of verbeteringen m.b.t. waar ik nu mee bezig ben geweest.

Daar er verschillende kleuren in een enkel object te zien zijn is dit het resultaat van het wisselen van het filament tijdens het pauzeren van de printer (dit gaat niet altijd goed).



Mensen blijf binnen, alleen zo houden wij vat op ons eigen gezondheid!
Hopelijk ontmoeten wij elkaar over enige tijd in goede gezondheid.

Groet
Aart Terwijn.



Klubnieuws

Zoals jullie weten zaten er een aantal 3D printer avonden aan te komen in mei en juni. 14 leden hadden zich hier reeds voor opgegeven. Ondertussen zijn daar nog een paar bijgekomen.

Aangezien we deze avonden willen houden met maximaal 10 deelnemers hebben we er nu al genoeg voor 2 avonden. Wordt de belangstelling nog groter dan maken we er 3 avonden van. Door het hele gebeuren omtrent het corona virus zijn ook deze avonden afgeblazen en de leden zijn hierover geïnformeerd.

Het is nu de bedoeling om deze avonden, indien dan weer alles virus vrij is, te gaan organiseren in het najaar.

Zodra hier meer duidelijkheid over is worden jullie z.s.m. op de hoogte gebracht.

Voor nu: **Houd het veilig en blijf gezond ☺**





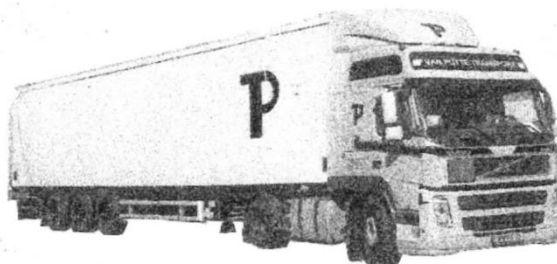
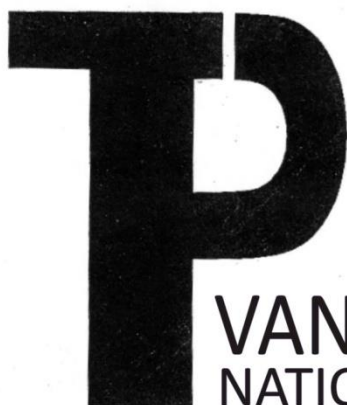
Wat je ook zoekt, je vindt het bij Praxis Sliedrecht!

- Meer dan 25.000 doe het zelf producten
- Gratis parkeren
- Air Miles sparen
- Nieuwe informatiebalie
- Bezorgservice
- Verhuur van gereedschappen
- Klusservice
- Klik & Haal af
- Zagerij
- Niet goed? Ruilen of retourmogelijkheden
- Kortingsbonnen van andere bouwmarkten
altijd geldig bij Praxis Sliedrecht

VOOR DE
MAKERS **praxis**

Praxis Sliedrecht Prisma 101

Openingstijden: maandag t/m vrijdag 9-21 uur • zaterdag 9-18 uur • zondag gesloten



VAN PUTTE TRANSPORT
NATIONAAL EN INTERNATIONAAL

24 UURS SERVICE VOOR STUKGOED EN ADR VERVOER
NOORDHOEVELAAN 9 3319 CH DORDRECHT 078-6213269

E.J.van PUTTE

Autotelefoon: 065 342 0082



VERJAARS- KALENDER

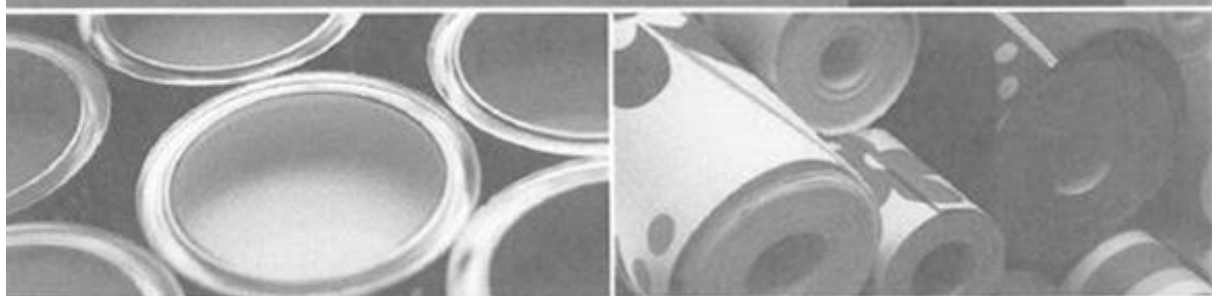
Richard M.
Frieda
Piet H. Jurgen
Peter I. Hans M.
Henk de V.
Peter W. Peter de I.
Marc W.
Leen Loek
Michel de B.
Remco J. Eddy van C.
Aart J.
Leo N.

Aardig ploegje deze maand maar evenzo:

Allemaal hartelijk gefeliciteerd!

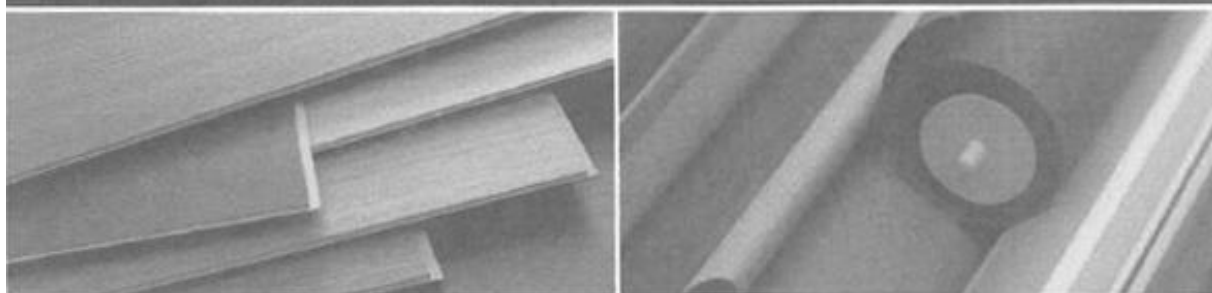
Hobby Robbie

**KAR
WEI**



KARWEI PAPENDRECHT

Wat je ook bedenkt. Geen punt bij KARWEI.



KARWEI
PAPENDRECHT

Burg. Keijzerweg 24
Tel. 078 - 615 14 00



ELKE WERKDAG
OPEN 9-9

ZATERDAG 9.00 TOT 18.00 UUR

www.karwei.nl



CLUBNIEUWS

We beginnen wel met de kop van clubnieuws, maar uiteindelijk is het erg oud nieuws, behalve misschien voor de laatste nieuwe leden.

We hebben als club een eigen website en een forum.

Van het bestaan van de website weet 99,9% wel af, maar voor die 0,01% geven we het nog een keer door want je kunt kijken op WWW.MBVP.NL

Behalve de modelbouwinfo die we hier geven staan er ook veel modellen op met een "korte" beschrijving.

Staat jouw model er nog niet bij stuur dan een aantal foto's en een beschrijving naar onze webmaster en hij gaat regelen dat je model er ook bij komt te staan.

Dan eens even over het forum.

Hier dan de link naar ons forum: WWW.MBVPFORUM.NL

Dit is bedoeld voor bezoekers om te kijken en iedereen heeft hier toegang.

Wil je zaken up- of downloaden dan moet je jezelf eerst aanmelden en even kort voorstellen.

Hoe je dat kan doen is ook weer op het forum te lezen.

Hieronder even een (gedeeltelijk) screenshot van hoe het forum eruit ziet.

Advertise

PSD Print Service Dordrecht
Boerkensleer 31
4705 RL Roosendaal
Tel: 0165-550580
Fax: 0165-533055

MODELBOUWVERENIGING
PAPENDRECHT

U KUNT ADVERTEREN BIJ MBVP

DEZE RUIMTE IS TE HUUR
KLIK HIER VOOR MEER INFORMATIE

Snelle links

V&A

Beheer

Modereer

Notificaties

Privéberichten

avaben ▼

Home

Forumoverzicht

Het is momenteel vr 07 feb 2020, 11:06

Laatste bezoek was: wo 05 feb 2020, 15:58

Markeer forums als gelezen

FORUM	ONDERWERPE N	BERICHTEN	LAATSTE BERICHT
Mededelingen Forum MBVP Mededelingen over het forum vind je hier	10	10	Account aanmaken/wachtwoord w... door Michael vr 01 jun 2018, 16:41
Evenementen MBVP Evenementen waaraan MBVP zal deelnemen of heeft deelgenomen	10	10	020 - Modelshow Europe in Ede... door avaben zo 05 jan 2020, 13:08
Overige evenementen Evenementen waaraan MBVP niet deel neemt	1	1	**Evenementen in volgorde** door Michael do 15 nov 2007, 14:53

MODELBOUW	ONDERWERPE N	BERICHTEN	LAATSTE BERICHT
Modelbouwinfo, tips & tricks Hier kan je modelbouwinfo, tips en tricks downloaden, uploaden of lezen.	84	109	Re: Led info door Daeny wo 01 mar 2017, 09:21
Vrachtwagens Alles over vrachtwagen modelbouw Subforums: Techniek, Bouwverslag Vrachtwagens in aanbouw, Vrachtwagen nieuws	498	6697	Re: US Flatbed op Hercules Ho... door Ovdl do 06 feb 2020, 17:59

We willen er graag even wat topics uitlichten:

Het topic: Te koop aangeboden en gevraagd

Dit spreekt voor zichzelf.

 Te koop aangeboden en gevraagd Te koop en gevraagde modelbouw artikelen Subforums: Te koop aangeboden , Te koop gevraagd , Gespot op Marktplaats, Ebay of andere verkoopsites	1	1	Tamiya Scania R620 door CorB za 21 dec 2019, 17:53
--	---	---	---

Het topic: Handleidingen

 Handleidingen Hier vind je handleidingen van modelbouwfabrikanten welke je kan downloaden Subforums: Beier , Billing Boats , Carson , CTI , Conrad , ELV , Extension , Futaba , GeWu , Graupner , Hegner , Jeti , Leimbach , Multiplex , Osswald , Overig , Proxxon , Robbe , ScaleART , Servonaut , Spektrum , Stahl , Tamiya , Wedico	1883	1883	Tamiya - 56357 - Mercedes Aro... door avaben vr 22 feb 2019, 10:49
--	------	------	---

In dit topic staan op dit moment meer dan 1850 handleidingen. Allemaal in PDF formaat dus je kan ze zo downloaden en gebruiken. Heel veel handleidingen staan op merk gesorteerd. De rest valt allemaal onder diversen.

Er staan ook veel oude handleidingen in van bv zenders en vroeger geleverde snelheidsregelaars.

Uiteraard niet alleen oud maar ook nieuw.

Heb je een product gekocht met een handleiding en staat deze (nog) niet op het forum dan graag even een scan maken en doorsturen dan zorgen wij dat hij z.s.m. wordt bijgeplaatst zodat iedereen er zijn voordeel mee kan doen.

Het topic: Diverse info MBVP

 Diverse info MBVP Overzicht van leden en andere info Subforums: Clubbladen , Deelnemerslijst demo's , Frequentieoverzicht , Overige info , Tekeningenarchief	42	42	Clubblad februari 2020 door avaben di 28 jan 2020, 11:00
---	----	----	---

Zoals gezegd kan iedereen op het forum kijken. Wil je up- of downloaden dan moet je zijn aangemeld.

We gaan echter nog een stapje verder en dat is alleen voor leden. Ben je aangemeld op het forum en ben je lid van de MBVP geef dat dan even aan de forum beheerder door.

Je aanmeldnaam en wachtwoord blijven precies hetzelfde maar wanneer je hierna op het forum aanmeld zie je meer verschijnen dan iemand die geen lid is.

Je krijgt dan het zogenaamde ledengedeelte erbij te zien.

Hier zie je alle actuele deelnemerslijsten voor demo's, baanplanningen voor zover al gemaakt en de digitale ledenlijst, compleet met foto's van alle leden.

We krijgen nogal eens de vraag om een telefoonnummer of emailadres. Je kan het hier allemaal vinden .

Het huishoudelijk reglement, de statuten, rijreglement en meer van dat soort zaken zijn hier ook allemaal te vinden.

Buiten de genoemde topics zijn er ook nog diverse topics van bouwverslagen, voorstellen model, technische vragen, de activiteiten lijst, link naar alle foto's die op mijnAlbum staan en ga zo nog maar even door.

De moeite waard om hier eens rond te kijken.

Doe er je voordeel mee ☺





OUDE STATION

De Modelbouw winkel voor u



Zenders
Accu'
Laders
Regelaars

Hout-plastic-
metalen
profielen

en alle toebehoren

*Mercedes Benz Actros Gigaspace
Word geleverd zoals op de foto
(zonder rc)*

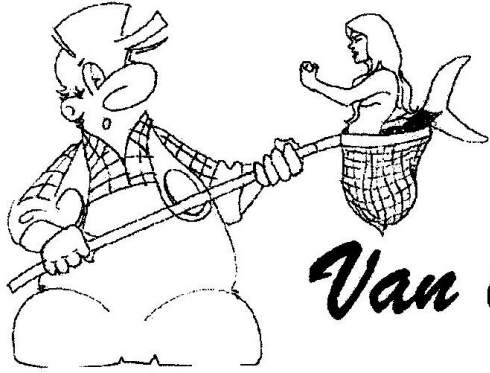


Oude station
Kerkbuurt 28
3361 BJ Sliedrecht
Tel: 0184-422022

www.oude-station.com
info@oude-station.nl

**10% Korting
Bij besteding van € 25,-**





Van het net gevist

MODELBOUW VOOR VOLWASSENEN IS EEN HOBBY MET VOLDOENING.

Naar wat voor model je ook op zoek bent, het bouwen van een model kit is een van de meest leuke hobby's – en naar onze mening is er geen betere. Er is geen enkele hobby die je in staat stelt schaalmodellen van echte of denkbeeldige onderwerpen compleet tot in de puntjes uit te werken. Er zijn ontelbare modellen verkrijgbaar op de markt, zodat het al gauw overweldigend is waar je zou moeten beginnen of wat je moet aanschaffen als beginner. Hoe weet je waar je moet beginnen?

Probeer eerst de stap te maken naar de plaatselijke hobby- of modelbouwwinkel bij je in de buurt. Is deze niet bij je in de buurt, blader dan door de modelselectie van je favoriete online hobbywinkel. Maar het belangrijkste is voor jezelf eerst te bepalen welk onderwerp je het meest aanspreekt en bereidt bent te gaan bouwen. Vervolgens kies dan het vaardigheidsniveau wat het best bij je past of denk aan te kunnen – voor het geval je klaar bent voor een wat moeilijker bouwpakket.

De onderwerpen die beschikbaar zijn in modelbouwpakketten voor volwassenen zijn eindeloos. Spreekt de luchtmacht, marine of het leger je bijvoorbeeld aan, bekijk dan de onderdelen model vliegtuig, model marineschepen of tank modellen. En zo zijn er talloze onderwerpen als modelauto's, model vrachtauto's, modeltreinen of misschien kies je voor figuren, zoals militairen, burgers of sciencefiction.

Ga direct voor de juiste afmeting bouwpakket

Let altijd op de grootte van het bouwpakket (en hier wordt niet de doos mee bedoeld). Dit is een van de belangrijkste modelbouw tips voor volwassenen. De meeste model kits hebben een bepaalde afmeting wat in "schaal" wordt aangeduid. Dit houdt in dat als je alle modellen van dezelfde schaal koopt, een verzameling creëert die netjes bij elkaar past, wat dat dan weer een mooi geheel maakt. Bijvoorbeeld een 1/24 modelauto is een verhouding van 1 staat tot 24 van een echte auto. Dus als een echte Ford Mustang vier en een halve meter is, dan zal het schaalmodel 1/24 ongeveer 18,75 cm zijn. Dit geldt voor alle bouwpakketten. Hoe kleiner het getal in de schaal, hoe groter het model – ten opzichte van het voorwerp in het ect. Dus let altijd op de grootte van het bouwpakket naar waar je kijkt.

Je hebt een mooi project gevonden die bij je past en wilt er zo snel mogelijk aan beginnen. Dan zullen enkele handige hulpmiddelen goed van pas kunnen komen. Het gereedschap wat

je ervoor gaat gebruiken, kunnen een groot verschil maken, hoe het model in elkaar gaat passen en eruit zal gaan zien. En wat misschien nog belangrijker is, het zal waarschijnlijk vele frustraties tijdens het bouwen voorkomen.

Hier zijn enkele aan te bevelen hulpmiddelen die ik graag gebruik. Een hoop van de hulpmiddelen heb ik geïmproviseerd, waaronder kleine stukjes draad, wattenstaafje en meer. Je zult zelf merken – wanneer je aan je model werkt – geweldige ideeën over hulpmiddelen te binnen schiet en zelf kan maken.

Zorg voor een goed assortiment aan hulpmiddelen, zodat de uitdaging van je bouwpakket niet eindigt in frustratie.

Voor je begint, controleer je bouwpakket

Oké, je hebt een modelbouwpakket gevonden waar je je enige tijd mee zal gaan vermaken. Maar zoals met alle pakketten, komen ze met veel verschillende onderdeeljes in de doos. Om er zeker van te zijn dat er niets van ontbreekt, zal je alles grondig moeten inspecteren. Plastic modellen worden bijvoorbeeld geleverd in verschillende raampjes met gegoten onderdelen, een handleiding voor de montage instructies en een klein velletje met stickers die je als emblemen op je model worden toegepast wanneer je klaar bent.

Een goede controle is daarom nodig, zodat er niets van de set ontbreekt. Bekijk ook aandachtig de beschrijving, zodat je stap voor stap door het assemblageproces gaat. Dit kan een belangrijke werkwijze zijn, omdat het eindresultaat wordt beïnvloed door toekomstige onderdelen. Het niet aan de volgorde houden, kan leiden tot het moeten loshalen van een onderdeel, omdat deze in een latere stap geplaatst wordt.

Na de inspectie van je bouwpakket is het handig om alle onderdelen in de plastic raampjes voorzichtig te wassen met een lauwe sopje. Spoel ze daarna allemaal af en laat ze drogen. Dit zal het verschil maken, hoe de verf en emblemen aan het plastic hechten.

Was je handen regelmatig als je aan het model werkt. De zuren en oliën van zwetende handen kunnen vooral de verf en onderdelen aantasten. Als het model geveerd is en het laatste embleem zit erop, ben je de trotse bezitter van een uniek item die je helemaal zelf gemaakt hebt! Je zult merken dat deze hobby naar meer smaakt.





- 25 april Rijdemo Sneek --> **afgelast vanwege corona virus.**
- 6 & 7 juni Dordt in Stoom 2020 --> **afgelast vanwege corona virus.**
- 13 juni Vaardemo Sliedrecht bij Parkzicht.
- 6 sept. Oldtimer Festival Tilligte
- 12 dec. Modelspoordagen in Houten.
Hier zijn wij aanwezig met ons parcours en een deel statische tentoonstelling.

2021

- 17 apr. Bevrijdingsfestival (75+1) in Sneek. (onder voorbehoud)
In 2020 is het festival 75 jaar bevrijding wegens corona afgelast. De organisatie is nu volop in de weer om het festival opnieuw te organiseren in 2021. De datum hebben we alvast doorgekregen.

2022

- 21 mei Dordt in Stoom.
t/m Hier zullen wij aanwezig zijn met ons parcours en een statische
22 mei tentoonstelling.

OPGAVEN VOOR DEZE EVENEMENTEN Z.S.M. BIJ ARIE OF OP DE DEELNEMERSLIJSTEN IN HET CLUBGEBOUW.

ZODRA ER ZICH WIJZIGINGEN VOORDOEN HOREN JULLIE DAT IN ÉÉN VAN DE VOLGENDE CLUBBLADEN EN/OF VIA HET FORUM / WEBSITE. DEELNEMERS AAN EVENEMENTEN KRIJGEN ONGEVEER 1 WEEK VOOR HET EVENEMENT INFORMATIE OVER TIJDEN, PLAATS ENZ. VIA EMAIL.

Voor de meest actuele info zie onze website : WWW.MBVP.NL

NOTEER DEZE DATA ALVAST IN JE AGENDA ZODAT JE LATER NOOIT KAN ZEGGEN "SORRY IK WIST HET NIET"



HOBMA Modelbouw

*Uw specialist op het gebied van
radiografische heli's, brandstof-
en elektroauto's, vrachtwagens,
vliegtuigen en boten.*

*Daarnaast gespecialiseerd in
ombouw en reparatie. Eigen import.*



Yuneec-q500-4K



Verkoop, service, reparatie en snelle levering

Openingstijden:

**Maandag tot en met vrijdag van 10.00 tot 18.00 uur
zaterdag van 10.00 tot 17.00 uur**

Pascalweg 6a, 6662 NX Elst (GLD) | T: 0481 - 35 32 88

E: info@hobmamodelbouw.nl | W: www.hobmamodelbouw.nl



OPEL CENTRALE

VANZELFSPREKEND SINDS 1974

www.opelcentrale.com