

April 2022

VERENIGINGSBLAD

MODELBOUWVERENIGING

PAPENDRECHT

Komt 11x per jaar uit.





Officieel orgaan van
Modelbouw Vereniging Papendrecht
Jaargang 39 No.4 April 2022

Opgericht Maart 1982
Aangesloten bij N.V.M.
KVK nr. 40323308
NL36 RABO 0353.0486.58

Clublokaal:

"Bij Hubo boven"
Melkweg 6a
2971 VK Bleskensgraaf

Postadres:

Postbus 1209
3350 CE Papendrecht

<u>Email:</u>	<u>Bestuur:</u>	<u>Naam:</u>	<u>Mobiel:</u>
Voorzitter	A. v. Bennekum	06-532 46 885	arie@mbvp.nl
Secretaris	M. Claassen	06-158 50 832	michael@mbvp.nl
Penningmeester	G. Bongers	06-270 66 856	gerard@mbvp.nl
Algemeen lid	R. Groene	06-146 04 786	rob@mbvp.nl
Algemeen lid	F. Backer	06-508 96 666	francois@mbvp.nl
<u>Activiteiten:</u>			
Barbeheer	C. Hoogstad	06-383 54 125	bar@mbvp.nl
Modelbouw/PR	A. v. Bennekum	06-532 46 885	arie@mbvp.nl
Modelbouw/PR	R. Groene	06-146 04 786	rob@mbvp.nl
Webbeheer	M. Claassen	06-158 50 832	michael@mbvp.nl
Redactie clubblad	R. Groene	06-146 04 786	redactie@mbvp.nl
Redactie clubblad	A.v.Bennekum	06-532 46 885	redactie@mbvp.nl
<u>Internet:</u>			
Website	www.mbvp.nl		
Forum	www.mbvpforum.nl		
Facebook	www.facebook.com/mbvp.nl		
Twitter	www.twitter.com/mbvpnl		

Clubblad verschijnt 11 maal per jaar (via email bij leden, collega clubs en geïnteresseerden). Een gedrukt exemplaar kan afgehaald worden op clubavonden.

Copy aanleveren bij de redactie, aan de bar of via email.
Plaatsing vindt in overleg plaats. Eindverantwoordelijkheid ligt bij het bestuur.
Gebruik van artikelen uit ons clubblad is slechts toegestaan met bronvermelding.

Verenigingsavonden op woensdagavond vanaf 19.30 uur.

Contributie gaat per kalenderjaar en is voor seniorleden € 50,- per jaar. Voor 18 en na 65 jaar is de contributie € 40,-. Eénmalig inschrijfgeld € 15,-. Verzenden clubblad € 15,- per jaar.





***‘Een klusbedrijf in de
breedste zin van het woord’***

Uw adres voor:



Bouw



Bestrating



Beschoeiing



Tuinontwerp



Hovenierswerk



Verkeersregelaar



NADER BEKEKEN

Deel 2

Multifunctionele trailer 1:14 Tamiya schaal oftewel het nieuwste prototype van Pacton, de MultiMaxTon 3/40 lift.



Technisch is het dan nu eigenlijk allemaal al in orde. Tijd om een beetje een mock up te maken en de aankleding naar smaak te maken. Traanplaat doet het bij mij altijd goed als je maar de juiste neemt, ik

bedoel op schaal. De fietsenvangers komen er aan maar toch ook weer met een twist. Bij een vorige trailer had ik de accu onder de trailer in het chassis zitten. Bij wisselen moest je dan de trailer op kop zetten. Das echt niet handig. Nu dus een kist gemaakt maar net weer anders dan anderen. Vind ik wel leuk.

De bumper krijgt een onderbumper om de verhoudingen mooier te krijgen en de 3D printer spuugt het een en ander uit. Zijverlichting, wielkeggen en einddopjes voor de onderbumper met daarin ruimte voor leds.

De originele chroomplastic velgen zijn het ook niet voor mij. Deze zijn dan ook vervangen voor alu exemplaren met een gespoten naafdop. Ook hier gaat weer de sfeer voor het 1:1. Ik ben wel blij met mijn airbrush wat dat betreft. Voor deze klusjes bij weer en wind te gebruiken.



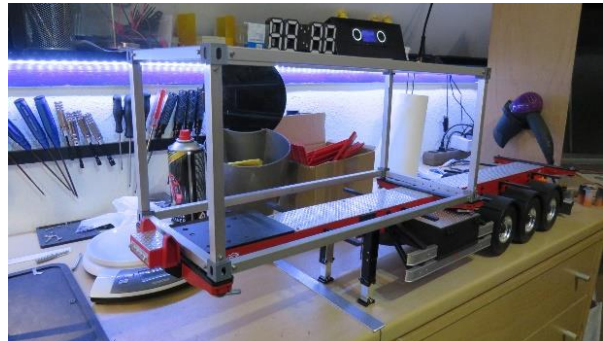
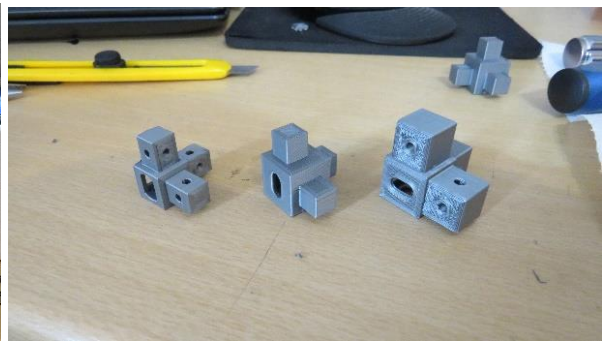
Ik vind het helemaal 1:1 schaal nabouwen van iets erg indrukwekkend maar voor mij is dat een andere liga. Mijn kennis en ervaring met metaalbewerking is beperkt net als mijn machinepark. Standaard uit de doos bouwen zonder een twist is dan ook weer saai. Ik noem het dan ook sfeerbouwen wat ik doe. Iets maken wat een ander niet heeft, wat wel de juiste stijl en sfeer uitstraalt maar ook niet 1:1 hoeft te bestaan.

Dan komen we hierbij ook eigenlijk

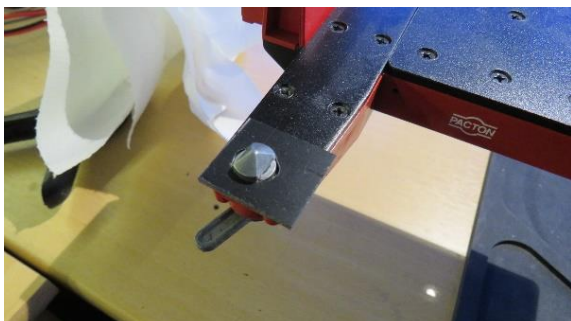
meteen op het multifunctionele gedeelte van de trailer. Ik noemde al 3 basisladingen. Hout/bomen, containers en overige lading op pallets etc.

Boomstammen zijn sinds de Volvo bomentransporter van Tamiya op elke baan wel te vinden. Op Thingiverse zie je dat ook wel terug. Hier vond ik dus ook een 3D bestand met rongen.

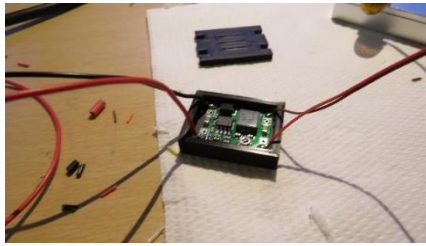
Deze waren echter vrij fragiel eenmaal geprint. Ik heb ze wel als basis genomen maar zelf wat aangepast.



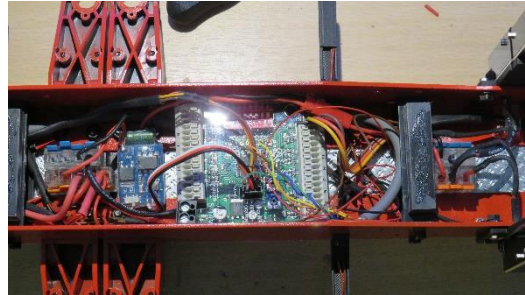
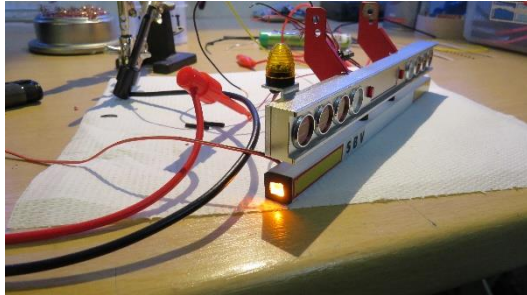
Ook van Thingiverse zijn de containerhoeken. Deze heb ik samen met mijn modelbouwmaatje James ook aangepast zodat ze op de grendels van Tamiya/Hercules trailer passen. Deze hoeken zijn nu eigenlijk de basis van elke opbouw die je kunt maken en de standaard containers van Tamiya/Hercules passen ook. Van wat aluminium en messing heb ik een kopschot gemaakt voorop. De rest van de opbouw zijn dus eigenlijk 2 onderstellen met de rongen erop. De houtcontainers zou je dan dus ook op andere trailers kunnen maken en dus ook weer multifunctioneel gebruiken. De laatste multifunctionele toepassing tot nog toe is dan de flatbed. Deze "plank" is van een eerdere flatbed die ik heb gehad. Eigenlijk is het verder heel simpel. Op de juiste plek een uitsparing maken en met een plaatje styreen weer afdekken met daarin het gat van de grendel. De plank is later bekleed met eikenhout. Op deze basis kun je dus van alles maken met de geprinte hoekjes of een flatbed. Je eigen fantasie is je limiet. Baustoff opbouw, ADR containers, machines of bulktransport, noem maar op.



Dan is de mock up eigenlijk ook wel zo'n beetje klaar en kunnen we gaan afwerken en spuiten.



De bumper voorzien van de juiste weerstanden en bedrading. De 3D geprinte afsluiters voorzien van 2 rechthoekige 5x2 mm leds. 1 voor de zijverlichting en 1 voor de richtingaanwijzers. De zwaailamp vraagt om een stepdown. Deze kunnen namelijk ook maar maximaal een volt of 5 verdragen en een weerstand werkt niet. Ik heb standaard van deze stepdown printjes op voorraad.



Het chassis heeft inmiddels een rode kleur gekregen en de bedrading begint erop te lijken. De definitieve bevestiging van de stempels moest ook nog worden herzien. Ik had van 3mm styreen adapterplaatjes gemaakt maar deze bleken bij een eerste testrit toch veel te zwak/bewegelijk. Deze heb ik dus van aluminium opnieuw gemaakt.



De trailer staat! Ik ben er blij mee. Op basis van deze trailer is het nu ook leuk om allerlei lading en opbouwsels te bedenken en te ontwikkelen en zeg nou zelf, dat houdt je toch van de straat!



Groetjes
Van
Rolf
Stevens.

Hoe vaak gebeurt het niet dat u op zoek bent naar een bepaald onderdeel maar niet het juiste kan vinden of het onderdeel is niet op voorraad. En met eventuele misverstanden niet uitgesloten, kan het soms dagen duren voordat u de onderdelen in huis heeft. Dan is het prettig te weten dat **Rovanda** aan een half woord genoeg heeft en bovendien bijna alles snel levert.



Als techniek uw vak is ...

ROVANDA^{B.V.}
weet van techniek

electronica
injectie systemen
electrische installaties
boormachines
hogedrukreinigers
brandstofpompen
compressoren
dynamo's
hydraulische tools
kachels
startmotoren
turbo's
verstuivers
telecom / audio hi-fi

Ketelweg 33 - 3356 LD Papendrecht - Postbus 30 - 3350 AA Papendrecht
Tel 078 6153788 - Fax 078 6155143 - E-mail info@rovanda.nl - www.rovanda.nl

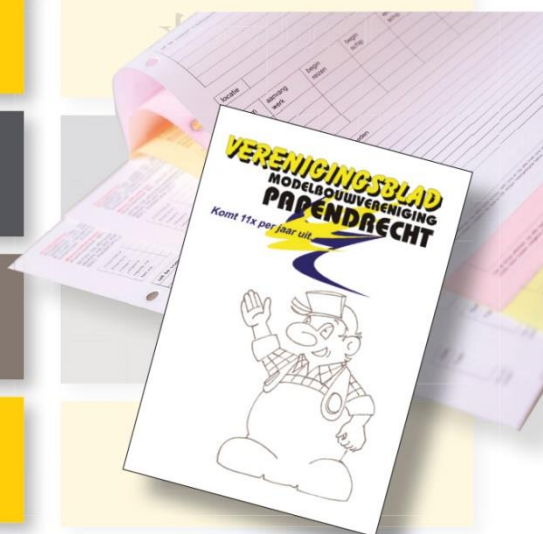
Drukwerk

Kopiëren

Printen

Fotografie

Ook voor uw
pasfoto's
u vindt ons
t.o.v. het
gemeentekantoor



D

Van den Dool

Industrieweg 4 | 3361 HJ Sliedrecht

T: 0184 - 41 81 77 | E: info@drukkerijvandendool.nl | www.drukkerijvandendool.nl

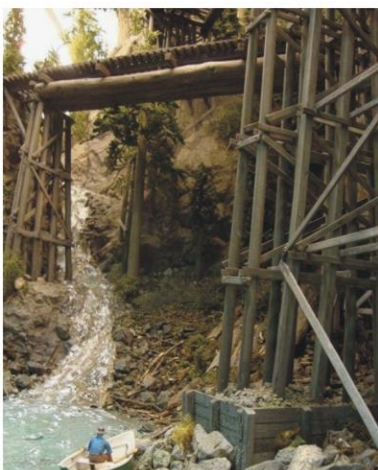
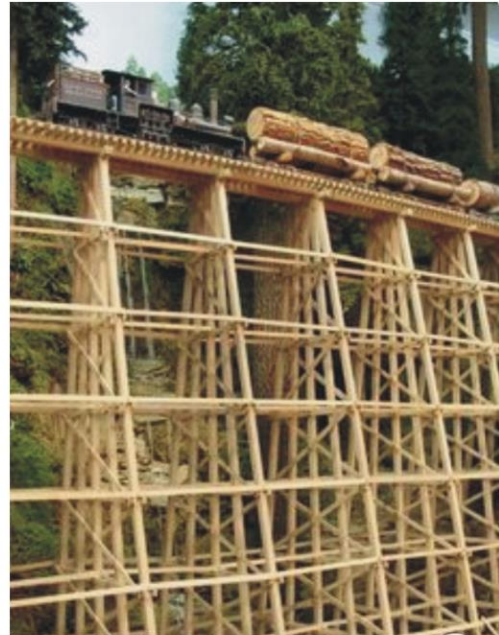
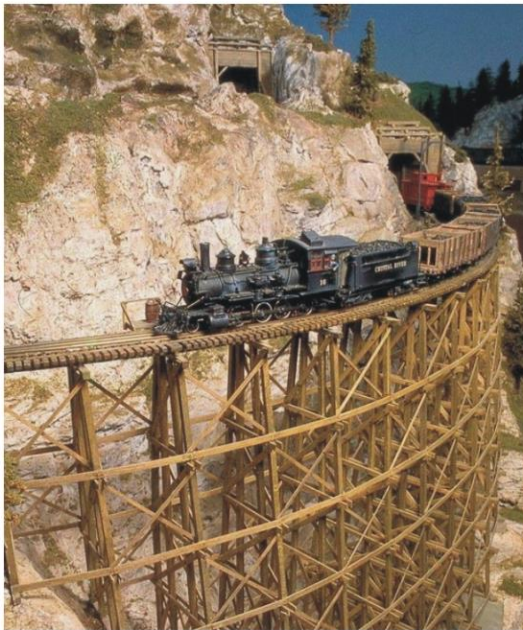


VAN HET NET GEVIST.

Heb me altijd laten vertellen dat trein hobbisten echte bruggenbouwers zijn en wie ben ik om dat in twijfel te trekken?

Om die reden maar eens wat voorbeeldjes van mooie bruggen.

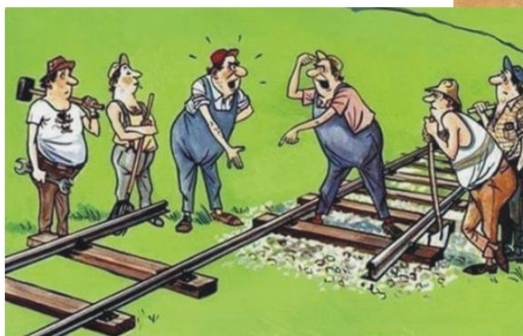
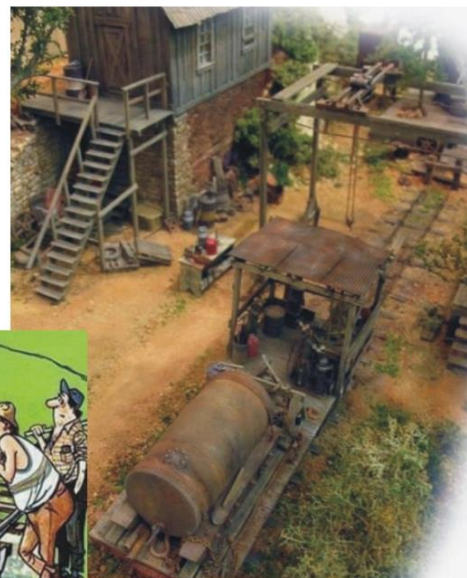
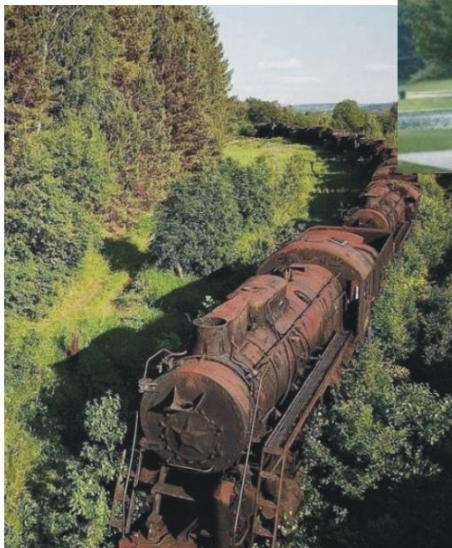
Nee sorry, ik ben bang dat deze voor op het rijparcours wat te hoog gegrepen zijn.



Ergo, dat is zo maar te noemen nog een brug te ver, maar hou me op de hoogte.



Ben geen treinkenner maar met die linker heb ik geen moeite.
Met die hier onder eigenlijk wel....
Stoomtank of een rupsloc?
Wie het weet mag het zeggen.



Kort en goed: de neuzen moeten wel
allemaal dezelfde kant op staan.
Hou er rekening mee dat alles
wat je verzint ook echt bestaat.

Rob Groene

Hobby

MODELBOUW DORDRECHT

Voorstraat 360 tel.078-6312711

Ruime sortering in:

HOUT MODELBOUW.
R.C. ELEKTRO. SCHEPEN.
SCHEEPSBESLAG.
KUNSTSTOF BOUWDOZEN.
AUTO'S SCHAAL 1:18-1:43.

DIV. LOS HOUT. MESSING.
AUTO'S KUNSTSTOF PROFIELEN.
VERF. VERFSPUITEN*
HAND EN ELEKTR. GEREEDSCHAP.
FILM. FANTASIE EN TINFIGUREN.

Voor service en lage prijzen!

PIET *van der*
KNAAP
Voor doe het zelf en professional!



Oranjestraat 5a | 3361 HN Sliedrecht | Tel.: (0184) 411307 | Fax: (0184) 421107

www.pietvanderknaapdoehetzelf.nl





Van het Ledenfront

Beste leden,

Nadat de laatste tijd het aantal leden alleen maar is afgenomen om diverse redenen beginnen er nu gelukkig weer nieuwe leden binnen te komen.

Dit heeft een aantal redenen, o.a. de afname van corona (laten we hopen dat dit zo blijft en dat dat zich doorzet) en de hierdoor weer aangekondigde demo's. Weer reden dus om iets te gaan doen met je spullen en je aan te sluiten bij een vereniging.

Hieronder wat info van de nieuwe leden:

Dit is de 1^e....



Dick Bal.

Dick komt uit Alblasserdam en heeft in het verre verleden wel aan modelbouw gedaan.

Nu heeft hij een radiografische / hydraulische dieplepel gekocht en loopt tegen veel nieuwe, onbekende technieken aan.

Ook wil hij zijn kennis graag opdoen binnen een vereniging en tevens in clubverband met zijn kraan draaien op demonstraties. Alsof het niet genoeg was om mee te starten heeft hij ook nog een mooie Lesu kiepwagen gekocht, dit om zijn set compleet te maken en ook om te kunnen rijden i.p.v. alleen te kranen.

Ook deze kiepwagen heeft veel verborgen technieken en moet nog worden afgebouwd.

Dick heeft ons gevonden via onze website en na telefonisch contact is hij een paar maal op clubavonden geweest en heeft toen besloten lid te worden van de MBVP.

Normaal zeggen we dan... veel plezier en veilige kilometers op de baan, maar in dit geval worden dan ook veel m3 grond verplaatsingen.



En hier wat info over de 2^e.....

Via Carl had ik René als eens gezien op de beurs. Zijn Interesse lag toen in de Lego.

René, ja, zijn naam is René Koff. Ook hij komt uit de Meern en woont 2 huizen van Carl verwijderd.

Carl nam hem wel mee naar Goes en Dortmund en ook daar is zijn interesse buiten Lego ook gewekt. Al pratende in de auto is toen besloten dat hij de dieplepel van Carl over zou nemen om zodoende ook in de grond te kunnen rondgraven. Uiteraard was het zijn 1^e ervaring met dit soort modelbouw en daardoor is hij ook mee in het diepe gesprongen toen we besloten om een grondbak te maken op het clubhuis.

Tijdens de bouw op een zaterdag zijn we met zijn 3-en een groot deel van de dag bezig geweest met deze bak. Als alles goed gaat kan René hier binnenkort volop in rond baggeren met zijn kraan.

Dat het hier niet bij blijft was ik al bang voor, want voor hij 1 x met de kraan had gedraaid kwamen er al vragen over een trekker met kieptrailer.

Tja, jullie zij gewaarschuwd.... Het wordt weer druk bij de potgrond tijdens demo's

René, ook jij van harte welkom binnen de MBVP en alvast bedankt voor je spontane inzet voordat je lid was.



En als 3^e...

Rob Winkelmann is terug bij de MBVP. Ook zijn vader was nog steeds lid maar om gezondheidsredenen kan hij niet meer zelfstandig komen. Doordat Rob weer lid is geworden is dit probleem opgelost. Nu kunnen ze samen weer de nodige kilometers gaan maken op het parcours. Rob, welkom terug.

Zelf draglineschotten maken

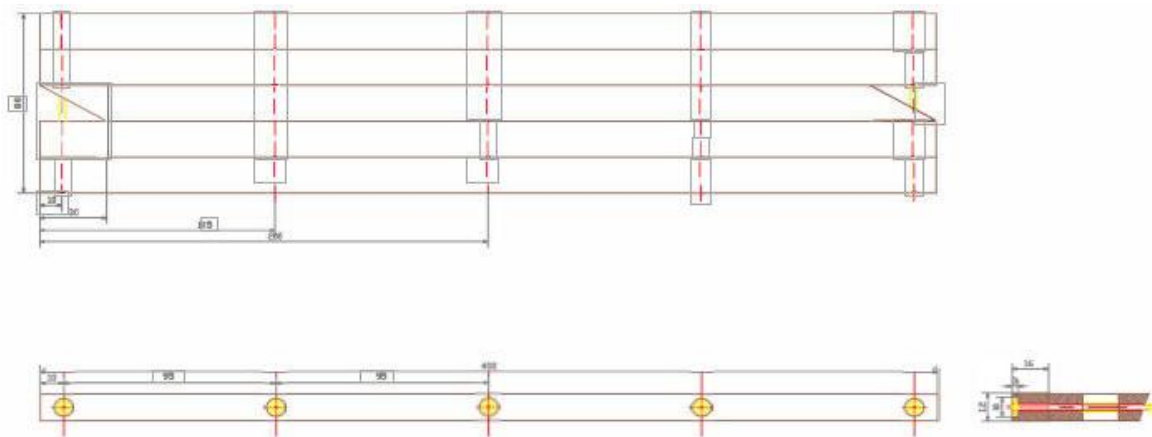
Binnen de vereniging is besloten om met grond in de bak in het clubgebouw en met potgrond op ons parcours te werken. Om graafvoertuigen stabiel te kunnen laten werken en verplaatsen is er besloten tot het maken van draglineschotten.

Zoekende op Internet kwamen we vele maten van draglineschotten tegen. Eén lid had reeds een aantal schotten en deze maat hebben we daarom aangehouden.

De gemaakte maten zijn 400mm x 80mm x 12mm.

Het maken is niet moeilijk maar vergt wel veel tijd. Alles bij elkaar ongeveer 1 uur per schot.

Het maken van de 10 schotten kostte dus ruim een dag werk.



Hierboven de tekening van de schotten. De maatvoering is hierop niet duidelijk door de verkleining van de foto. Wil je ook van deze schotten gaan maken geef dan even een seintje en we sturen je direct per email een documentje toe met de maatvoeringen (goed leesbaar). Dit document is ook te vinden op ons forum.

Aangezien ik deze schotten al eens eerder heb gemaakt en altijd een camera in de aanslag heb liggen hierbij een (foto-)verslag van de bouw.



De basis voor 1 schot, 5 balkjes (hard-)hout van 400mm x 16mm x 12mm



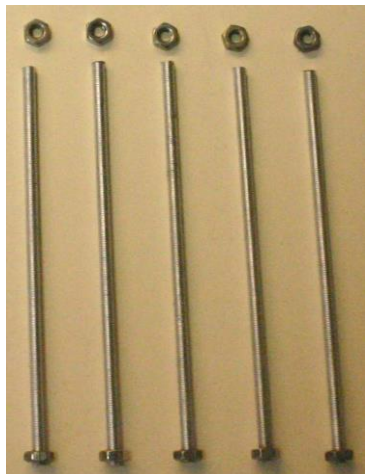
In de kolomboormachine gaatjes van 4mm geboord



boven: alle gaatjes voor 1 schot geboord

met een 8mm boor worden de gaatjes 3mm diep opgeruimd om plaats te → maken voor de moertjes (alleen in de buitenste planken !!)

onder: gaten in buitenste planken geruimd tot 8mm



de draadeinden van 90mm lang en 3mm dik voor bevestiging van de planken



eerst het middelste draadeind bevestigen, daarna de 2 naastgelegen draadeinden. De buitenste draadeinden niet bevestigen



de 3 bevestigde draadeinden kunnen worden aangedraaid



hierna kunnen in de middelste plank de schuine kanten worden gezaagd (dit kan uiteraard ook vooraf gebeuren) Nu kunnen de 2 resterende draadeinden worden bevestigd



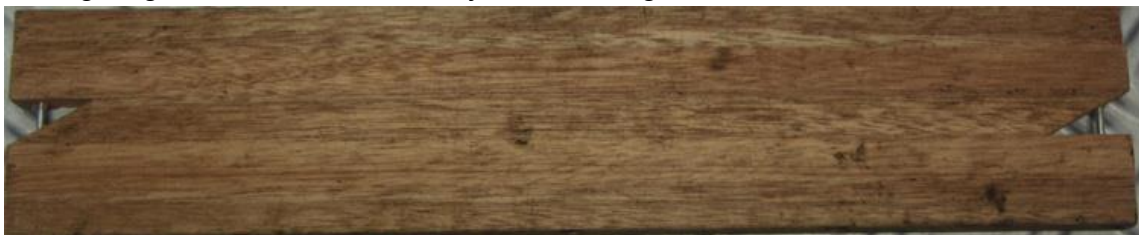
alle uitstekende stukjes draadeind kunnen nu worden weggezaagd of geslepen



hierna zijn de schotten gereed om te schuren



zoals gezegd, na een uur of 10 heb je dan 10 draglineschotten



na een aantal keren gebruik gaan ze er zo uitzien (zoals in het echt)



Ben je dus in het bezit van een kraan of shovel en wil je ook schotten gaan maken voor gebruik op de club of demo's dan zou het leuk/fijn zijn als alles in dezelfde maatvoering zou zijn. Dit is uiteraard niet verplicht, maar voor de eenheid tijdens een demo wel mooier.

Heb je geen kraan of shovel en heb je tijd teveel en lijkt het je leuk dit eens te maken dan houden wij ons als MBVP aanbevolen voor gebruik van je resultaat in het clubgebouw. De kosten moeten we dan vooraf wel even bespreken.

Arie



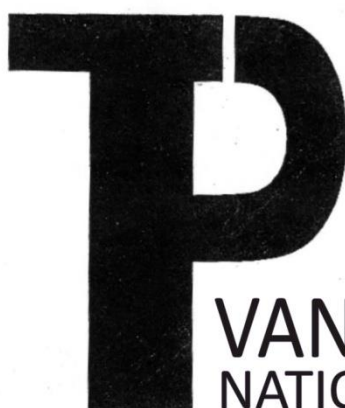
Wat je ook zoekt, je vindt het bij Praxis Sliedrecht!

- Meer dan 25.000 doe het zelf producten
- Gratis parkeren
- Air Miles sparen
- Nieuwe informatiebalie
- Bezorgservice
- Verhuur van gereedschappen
- Klusservice
- Klik & Haal af
- Zagerij
- Niet goed? Ruilen of retourmogelijkheden
- Kortingsbonnen van andere bouwmarkten
altijd geldig bij Praxis Sliedrecht

VOOR DE
MAKERS **praxis**

Praxis Sliedrecht Prisma 101

Openingstijden: maandag t/m vrijdag 9-21 uur • zaterdag 9-18 uur • zondag gesloten



VAN PUTTE TRANSPORT
NATIONAAL EN INTERNATIONAAL

24 UURS SERVICE VOOR STUKGOED EN ADR VERVOER
NOORDHOEVELAAN 9 3319 CH DORDRECHT 078-6213269

E.J.van PUTTE

Autotelefoon: 065 342 0082

In Memoriam



Begin februari kregen we via via bericht dat het erg slecht ging met **Cor Bakker**. Het ging zo slecht dat Cor zelf niet verder wilde leven. Cor is op 10 februari op 74 jarige leeftijd overleden.

Cor is ruim 10 jaar lid geweest van de MBVP en in die tijd hebben wij een heel scala aan modellen voorbij zien komen.

Heel veel modellen waren “een beetje fantasie” modellen en dan kwam je soms de opmerkelijkste creaties tegen.

Buiten dat heb ik ook een heel aantal prachtig gebouwde modellen vanaf foto's en tekening gebouwd gezien. Een mooi voorbeeld daarvan was de YA328, een Nederlands legervoertuig. Ook heeft hij nog een Amerikaans legervoertuig tot in de puntjes nagebouwd.

Cor was meester in het verwerken van kunststof plaat en profiel.

Vaak heeft hij ook een standaard Tamiya vrachtwagen model gebouwd, echter een paar weken daarna ging letterlijk de zaag erin en uiteindelijk kwam er dan, na dagen hard bouwen weer iets bijzonders tevoorschijn.

Cor heeft de redactie ook altijd volop voorzien van bouwverslagen in de vorm van fotoseries en niet al te veel tekst.

Degene die al wat langer lid zijn kunnen zich deze stukken in het clubblad nog wel herinneren.

Buiten de stukken voor de clubbladen was Cor ook altijd degene die erg veel op het forum van de MBVP heeft geplaatst.

Ook het Modelbouwforum werd altijd goed voorzien van zijn foto en film materiaal.

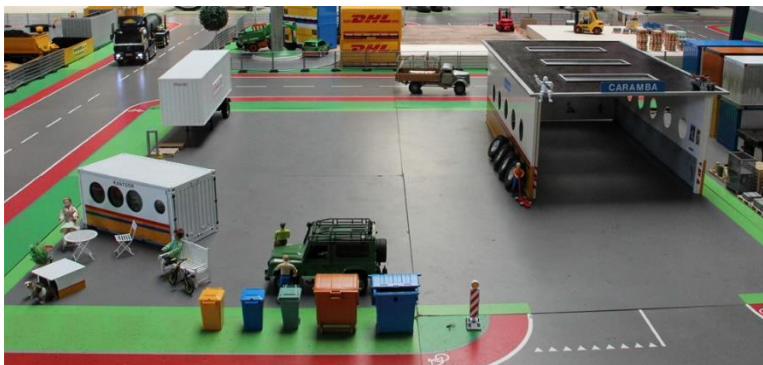
Zover ik weet heeft Cor ook nog een eigen Tamiya forum o.i.d. gehad.

Cor leefde voor de modelbouw en zijn kat.

Ook is hij altijd op veel demo's aanwezig geweest met zijn modellen en Caramba garage.

Hieronder een aantal foto's van zijn creaties.

We zullen dit zeker gaan missen.



Wij als MBVP wensen zijn naasten sterkte met het verlies.

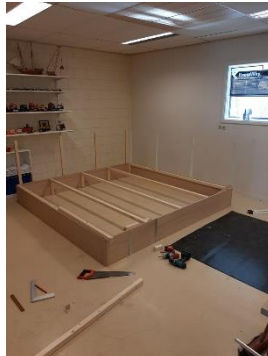
Arie.

Aanpassing clubruimte

In het vorige clubblad is er een stukje geschreven over een aanpassing in het clubgebouw en dat daar ondertussen mee was begonnen.

Nadat de ruimte was vrijgemaakt zijn er door de Hubo de benodigde panelen en balkjes gezaagd en klaargezet.

Op een zaterdag met 3 personen alles in elkaar geschroefd en extra tussenbalken gemaakt en de bak aan de binnenzijde alvast in de zwarte verf gezet.



De maandag erna de bak aan de buitenzijde en de deksels in de witte verf gezet.

Vanwege de dekking en de harde zuigkracht woensdagavond laag 2 van de witte verf aangebracht.



Dezelfde woensdagavond nog de "balletvloer" erin gesneden en vastgeplakt.

Dit is hetzelfde materiaal wat we in de vrachtwagen hebben liggen voor ons potgrondterrein. Soepel en strek. (...en gesponsord)



Op 23 feb. is de bak gevuld met +/- 500 liter grond en 2 maart is de bak in gebruik genomen.

Carl, René, Rob en Francois bedankt voor jullie hulp. Het was gezellig en het resultaat is mooi. Nu maar hopen dat het verder goed gebruikt gaat worden op clubavonden

Arie.



VERJAARS- KALENDER

Drie maal is scheepsrecht

**Wilma
Eric
Marinus**

Van harte gefeliciteerd!

Hobby Robbie



OUDE STATION

De Modelbouw winkel voor u



Zenders
Accu'
Laders
Regelaars

Hout-plastic-
metalen
profielen

en alle toebehoren

Mercedes Benz Actros Gigaspace
Word geleverd zoals op de foto
(zonder rc)



Oude station
Kerkbuurt 28
3361 BJ Sliedrecht
Tel: 0184-422022

www.oude-station.com
info@oude-station.nl

10% Korting
Bij besteding van € 25,-





De hieronder genoemde demo's zijn allemaal demo's van tijdens de corona tijd welke zijn doorgeschoven naar een nieuwe datum. Hopelijk kunnen we op genoemde data weer demo's houden. Reserveer ze maar in je agenda. Stel je voor dat je het vergeet en een demo gaat missen 😊

21 & 22 mei Dordt in Stoom.
Hier zijn wij aanwezig met ons parcours en een deel statische tentoonstelling

18 & 19 juni Zomereditie Modelbouwshow Rosmalen in het Autotron

OPGAVEN VOOR DEZE EVENEMENTEN Z.S.M. BIJ ARIE OF OP DE DEELNEMERSLIJSTEN IN HET CLUBGEBOUW.

ZODRA ER ZICH WIJZIGINGEN VOORDOEN HOREN JULLIE DAT IN ÉÉN VAN DE VOLGENDE CLUBBLADEN EN/OF VIA HET FORUM / WEBSITE. DEELNEMERS AAN EVENEMENTEN KRIJGEN ONGEVEER 1 WEEK VOOR HET EVENEMENT INFORMATIE OVER TIJDEN, PLAATS ENZ. VIA EMAIL.

Voor de meest actuele info zie onze website : WWW.MBVP.NL

NOTEER DEZE DATA ALVAST IN JE AGENDA ZODAT JE LATER NOOIT KAN ZEGGEN "SORRY IK WIST HET NIET"

FF Lache



- "Waarom heb je je verloving verbroken, kerel?"
- "Wij gingen een huis bekijken toen mijn aanstaande schoonmoeder opmerkte dat het te klein was voor drie personen. Wel, toen heb ik mij bescheiden teruggetrokken."

Een boer is met zijn knecht op het land als hij tot aan zijn enkels in de blubber zakt.
"Ga mijn laarzen halen", zegt de boer.
Als de knecht bij de boerderij is komt hij de twee bloedmooie dochters van de boer tegen.
"He, wat doe jij nou hier", vragen de meiden.
"Ik mag van de boer met jullie allebei naar bed," zegt hij.
"Daar geloven we niks van," zeggen de meiden.
"Oh nee? Wacht maar dan vraag ik het hem," zegt de knecht.
En hij roept keihard naar de boer op het land : "Moest ik er nou 1 pakken of 2?"
Boer schreeuwt terug : "Allebei natuurlijk!!!"



Een zuiplap, stomdronken, gaat in zijn hotel naar de WC, maar valt onderweg in het zwembad. Radeloos gilt hij: "Niet doortrekken!"

HOBMA Modelbouw

*Uw specialist op het gebied van
radiografische heli's, brandstof-
en elektroauto's, vrachtwagens,
vliegtuigen en boten.*

*Daarnaast gespecialiseerd in
ombouw en reparatie. Eigen import.*



Yuneec-q500-4K



Verkoop, service, reparatie en snelle levering

Openingstijden:

**Maandag tot en met vrijdag van 10.00 tot 18.00 uur
zaterdag van 10.00 tot 17.00 uur**

Pascalweg 6a, 6662 NX Elst (GLD) | T: 0481 - 35 32 88

E: info@hobmamodelbouw.nl | W: www.hobmamodelbouw.nl



OPEL CENTRALE

VANZELFSPREKEND SINDS 1974

www.opelcentrale.com