

April 2020

VERENIGINGSBLAD

MODELBOUWVERENIGING

PAPENDRECHT

Komt 11x per jaar uit.





Officieel orgaan van
Modelbouw Vereniging Papendrecht
Jaargang 37 No.4 April 2020

Opgericht Maart 1982
Aangesloten bij N.V.M.
KVK nr. 40323308
NL36 RABO 0353.0486.58

Clublokaal:

"Bij Hubo boven"
Melkweg 6a
2971 VK Bleskensgraaf

Postadres:

Postbus 1209
3350 CE Papendrecht

<u>Email:</u>	<u>Bestuur:</u>	<u>Naam:</u>	<u>Mobiel:</u>
Voorzitter	A. v. Bennekum	06-532 46 885	arie@mbvp.nl
Secretaris	M. Claassen	06-158 50 832	michael@mbvp.nl
Penningmeester	Vacant		
Algemeen lid	R. Groene	06-146 04 786	rob@mbvp.nl
Algemeen lid	F. Backer	06-508 96 666	francois@mbvp.nl

Activiteiten:

Barbeheer	C. Hoogstad	06-383 54 125	bar@mbvp.nl
Modelbouw/PR	A. v. Bennekum	06-532 46 885	arie@mbvp.nl
Modelbouw/PR	R. Groene	06-146 04 786	rob@mbvp.nl
Webbeheer	M. Claassen	06-158 50 832	michael@mbvp.nl
Redactie clubblad	R. Groene	06-146 04 786	redactie@mbvp.nl
Redactie clubblad	A.v.Bennekum	06-532 46 885	redactie@mbvp.nl

Internet:

Website	www.mbvp.nl
Forum	www.mbvpforum.nl
Facebook	www.facebook.com/mbvp.nl
Twitter	www.twitter.com/mbvpnl

Clubblad verschijnt 11 maal per jaar (via email bij leden, collega clubs en geïnteresseerden). Een gedrukt exemplaar kan afgehaald worden op clubavonden.

Copy aanleveren bij de redactie, aan de bar of via email.

Plaatsing vindt in overleg plaats. Eindverantwoordelijkheid ligt bij het bestuur.

Gebruik van artikelen uit ons clubblad is slechts toegestaan met bronvermelding.

Verenigingsavonden op woensdagavond vanaf 19.30 uur.

Contributie gaat per kalenderjaar en is voor seniorleden € 50,- per jaar. Voor 18 en na 65 jaar is de contributie € 40,-. Eénmalig inschrijfgeld € 15,-. Verzenden clubblad € 15,- per jaar.





***‘Een klusbedrijf in de
breedste zin van het woord’***

Uw adres voor:



Bouw



Bestrating



Beschoeiing



Tuinontwerp



Hovenierswerk



Verkeersregelaar



BESTUURSPRAAT

ALV 2020

Goed, dat hebben we dus weer gehad en het ging vlotjes moet ik zeggen. Onze ALV begon toen oom Arie met behulp van een volle fles rode wijn (??!!)d de vergadering opende.

Dit was nodig, voor jullie op verkeerde gedachten komen, omdat de voorzitters-hamer niet aanwezig bleek te zijn, aandachtspuntje voor de toekomst, zal ik maar zeggen.

Er waren 39 leden aanwezig en ik moet zeggen, ik hoopte een beetje dat er nog eentje zou komen maar die kwam niet, het zij zo.

Echt problemen waren er niet maar er blijven natuurlijk altijd wel aandachtspunten zoals de €10 euro bijdrage voor gastrijders.

Niet iedereen was er van op de hoogte dus bij deze wel hoop ik.

Ook zouden we nog wel een aantal adverteerders er bij willen hebben dus de oproep aan de leden om daar wat aan te doe, contributieverhoging is ook niet alles zou ik denken.



De wens van oom Arie dat je je bijtijds op geeft voor demo's wordt steeds urgenter omdat hij dit ook voor een bepaalde datum door moet geven en met het groeiende ledenaantal kun er niet meer worden "geregeld", het is niet anders.

Er is veel animo voor een themaavond met een 3d printer dus daar horen jullie nog over.

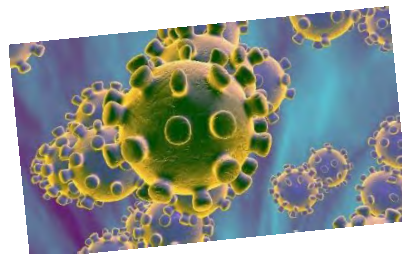
Verder de zoveelste vraag voor copy voor het clubblad, zoveel moeite is dat toch niet?

We waren er in een uurtje mee klaar en toen konden we onze dorst lessen.

Rob Groene



BESTUURSPRAAT



Wat gebeurt er in Nederland...

December 2019, ergens in China, ver van ons bed ontstaat een virus genaamd Corona. Al snel ontstaan er grapjes over het Coronavirus, immers draagt een alcoholische drank ook deze naam die gretig aftrek vindt. Ook ik maak grapjes en als nuchtere Hollander zie ik niet zo snel de ernst er van in. De wintersport ging dan ook gewoon door en ook de sociale contacten werden niet minder.

De ernst van de situatie begon pas echt door te dringen op het moment dat de organisatie van Modelshow Europe het noodzakelijk vond om het evenement af te gelasten. Een hele grote strop voor een heleboel standhouders, deelnemers en bezoekers. Echter kan er geen risico worden genomen voor een ieder zijn gezondheid. Op het moment van schrijven staat de eerst volgende demo van Modelbouwvereniging Papendrecht ook op losse schroeven.



Als bestuur hebben wij ook doen besluiten dat de clubavonden op te schorten. Nu kan een ieder goed bepalen of hij of zij ziek is of de verschijnselen heeft. Desondanks willen wij niet het risico niet lopen dat wij het virus onder onze leden krijgen dan wel verspreiden.

En als ik dan om mij heen kijk slaat de paniek redelijk toe. Ik sta er versteld van wat iedereen met wc rollen moet, producten koopt die beperkt houdbaar zijn en noem maar op. Ik heb het nooit meegemaakt maar ik zou bijna zeggen dat het oorlog lijkt. Lege schappen in

een supermarkt is niet Hollands.

Ondertussen is er wel duidelijk geworden dat het virus fataal kan zijn voor mensen met al een gezondheidsaandoening. Nu ben ik geen arts en toch raad ik je aan om zoveel mogelijk sociale contacten te vermijden en aan de modelbouw te gaan indien je toch verplicht thuis moet zitten. Denk om je gezondheid en wij houden je op de hoogte als we weer veilig een demo of clubavond kunnen bezoeken.

Groeten,
Michael Claassen
Secretaris





WERK VAN LEDEN

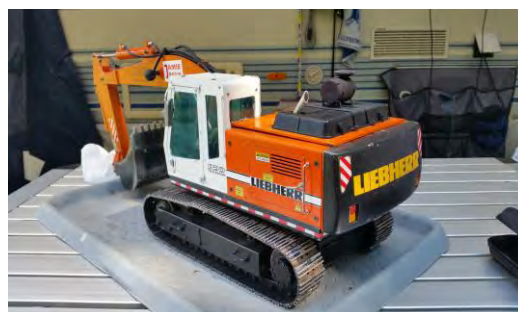
REVISIE STAHL/LEIMBACH LIEBHERR 922 (DEEL 1) EEN 1:14 HYDRAULISCHE GRAAFMACHINE.

Een paar jaar geleden kwam ik al zoekend op Marktplaats tussen het kinderspeelgoed deze oude reus tegen. Verkeerd geadverteerd stond ie al een tijdje te koop. Ik heb er toen op gereageerd, ben er heen gereden en na wat onderhandelen was ie van mij.



De machine functioneerde wel maar had zichtbaar wat zogenaamde TLC nodig, tender, love and care. Luidsprekerkabels als voedingskabels met losse verbindingen en vervuilde hydrauliek olie waren de eerste zaken die ik heb aangepakt. Verder nog 2 nieuwe ESC voor de rupsen en het nodige schoonmaak en nakijkwerk. Dan nog de zender programmeren en ik kon voor het eerst ermee graven. Ik heb toen ook een nieuwe afdekking gemaakt met een uitlaat en de "motorkap" van de Bruder graafmachine.

Na verloop van tijd stond hij er al heel wat anders bij. De klassieke look kon ik wel waarderen. Wel had ik wat stickerwerk aangebracht. Ik heb er toen nog 2 jaar mee gegraven maar toen was het op. Een cilinder begon echt zwaar te lekken en de anderen waren ook al lekker aan het zweten. Het ventielenblok begon ook al lekkage verschijnselen te vertonen.....kortom op, echt aan een revisie toe!



Dan begint het zoeken en vergelijken. Wat te doen? Revisie van de Leimbach hydrauliek onderdelen waarmee hij was opgebouwd?

Vervangen door een ander merk? Links en rechts onderdelen bij elkaar zoeken? China? Tot nog toe vond ik de bagger af en toe een beetje zwak op de borst. Ik had hem ingesteld op

12 bar. Leimbach adviseert 10 bar maar ik had in de diverse fora wel begrepen dat 12 bar geen probleem zou zijn. In de basis was 12 bar voor de droge potgrond en andere lichte materialen ook wel genoeg maar soms wilde ik ook wel wat meer of was het zand wat natter.

Dan is er nog het budget. Dat is ook niet onbelangrijk. Ik kan er natuurlijk wel een 30 bar setje van Jung/Kampshoff/Premacon etc in zetten maar dat kost een klein vermogen en is ook wel een beetje overkill.

Revisie en deels vervangen van de Leimbach delen was ook een optie. In mijn zoektocht kwam ik natuurlijk ook de site van Magom HRC uit Spanje tegen. Ik had al goede ervaringen met hun spullen op mijn Bruder shovel ombouw.

De hele hydrauliek nieuw aanschaffen bij Magom zou ongeveer net zoveel kosten als de revisie van de Leimbach spullen. Bijkomend voordeel is dat de Magom spullen in de toekomst voor wat betreft afdichtingen etc. door mij zelf te reviseren zijn. Alles is namelijk geschroefd en demonteerbaar en de revisiesetjes zijn voor een paar euro te koop.

De keuze viel dus op Magom HRC. Alles werd opgemeten en na wat heen en weer gemail over de details werd de bestelling geplaatst. De cilinders worden op maat gemaakt. De levering ging in eerste instantie mis omdat Magom een maat verkeerd aan de productie had doorgegeven maar dit werd snel hersteld.

Omdat ik nu toch bezig was besloot ik ook de rest maar goed onder handen te nemen en dus veel zaken te vernieuwen en het geheel te spuiten. Dan kon je tenminste ook zien dat er wat was gedaan.

De onderwagen werd gedemonteerd en er werden nieuwe RB35 motoren van Modelcraft met 52 rpm geïnstalleerd met nieuwe CTI HF Thor 15 regelaars met rem. Het geheel werd net als alle andere onderdelen ontdaan van de oude laklaag.



Ook wilde ik een eindeloos draaidoorvoer hebben. Dan hoefde ik niet meer te tellen. Leimbach levert er eentje voor deze kraan maar deze kost ruim € 200,00. Een zoektocht over het wereldwijde web bracht mij uiteindelijk via Aliexpress bij Senring. Een bedrijf dat hele grote maar ook hele kleine draai doorvoeren maakt. Deze kost in een 5A uitvoering inclusief verzenden net € 30,00.



Wat doet nu eigenlijk die draaidoorvoer? Dit is de verbinding tussen de aandrijfmotoren in de onderwagen en de electronica, de regelaars en dus de stroom, in de bovenwagen. De bovenwagen draait rond op de onderwagen. Als je de kabels er zo van boven naar onderen doorsteekt wikkelen de kabels zich bij het ronddraaien van de bovenwagen op. Als je dan een paar rondjes naar 1 kant draait zullen de kabels uiteindelijk beschadigen met alle gevolgen van dien. In de draaidoorvoer zit een meedraaiend deel. Je kunt dus zoveel je wilt een kant opdraaien omdat de kabels niet meedraaien.

In het volgende clubblad het vervolg van deze revisie.

Groetjes Rolf Stevens

Hoe vaak gebeurt het niet dat u op zoek bent naar een bepaald onderdeel maar niet het juiste kan vinden of het onderdeel is niet op voorraad. En met eventuele misverstanden niet uitgesloten, kan het soms dagen duren voordat u de onderdelen in huis heeft. Dan is het prettig te weten dat **Rovanda** aan een half woord genoeg heeft en bovendien bijna alles snel levert.



Als techniek uw vak is ...

ROVANDA B.V.
weet van techniek

electronica
injectie systemen
electrische installaties
boormachines
hagedrukreinigers
brandstofpompen
compressoren
dynamo's
hydraulische tools
kuchels
startmotoren
turbo's
verstuivers
telecom / audio hi-fi

Ketelweg 33 - 3356 LD Papendrecht - Postbus 30 - 3350 AA Papendrecht
Tel 078 6153788 - Fax 078 6155143 - E-mail info@rovanda.nl - www.rovanda.nl

Drukwerk

Kopiëren

Printen

Fotografie

Ook voor uw
pasfoto's
u vindt ons
t.o.v. het
gemeentekantoor



D

Van den Dool

Industrieweg 4 | 3361 HJ Sliedrecht

T: 0184 - 41 81 77 | E: info@drukkerijvandendool.nl | www.drukkerijvandendool.nl



Op de ALV in februari 2020 is het onderwerp gastrijden en betalen aangeroerd. In een binnengekomen email werd ons gevraagd dit te behandelen in de ALV. In navolging op veel andere clubs hebben wij als bestuur besloten (vele maanden geleden al) besloten dat we dit ook zouden gaan invoeren bij de MBVP. Om hier naar buiten toe bekendheid aan te geven hebben we op ons forum bij het hoofdstuk gastrijden de volgende tekst geplaatst:

Gastrijden of varen is een fenomeen wat bij diverse verenigingen voorkomt. Ook wij als MBVP kennen dit fenomeen.

Om wildgroei onder de gastvaarders/rijders te voorkomen is er binnen de MBVP besloten dat men op maximaal 2 verschillende demo's kan/mag komen gastvaren/rijden. De kosten hiervoor bedragen €10,- Bij het lid worden van MBVP binnen 4 weken na de deelname worden deze kosten in mindering gebracht.

De reden hiervoor: de baan is met zorg gebouwd en hebben veel geld gekost wat bij elkaar gebracht is door de leden en door de door hun gedane demo's. Ook het onderhoud en de uitbreidingen kosten regelmatig veel geld, arbeid en tijd. Wij willen als vereniging niet dat iedereen naar willekeur hiervan gebruik kan maken en hebben dat dus aan regels gebonden. Nog een van de regels is, is dat een gastrijder/vaarder die van plan is om te komen rijden/varen dit ruim van te voren moet overleggen met het bestuur van de MBVP. Dit om tegen te gaan dat we teveel gastrijders/vaarders hebben op 1 dag en dat het daardoor een ongecontroleerde boel wordt. Personen die dus onaangekondigd met een model tijdens een beurs of demo bij ons komen kunnen die dag geen gebruik maken van onze faciliteiten.

Het doel van gastvaren/rijden zien wij als volgt: een of maximaal twee keer komen sfeer proeven binnen de vereniging en lekker met je model op een baan rijden of in een bassin varen en aan de hand hiervan kijken of je lid wilt worden van deze actieve groep.

Wil je meer weten over het gastvaren/rijden of wil je dit een keer komen doen neem dan even contact op met onze voorzitter op 06-53246885 of [hier](#).

Onze minimum leeftijd om lid te worden is 16 jaar, deze leeftijd geldt ook voor gastrijders! Uitzondering op de regel van maximaal 2 x gastrijden vormen leden van de Modeltruckers aangezien we met deze collega vereniging plezierige afspraken hebben gemaakt over gebruik van elkaars faciliteiten.

Bovenstaande tekst is 1:1 gekopieerd van het forum.

Van de gastrijders/vaarders willen wij altijd de volledige naam, gsm-nummer en email adres weten. Dit is om hun gelijktijdig met onze leden te kunnen informeren over de demo gegevens. Tevens krijgen zij het huishoudelijk reglement en rijreglement en de privacy verklaring toegestuurd. Dit laatst formulier moet ondertekend worden ingeleverd op een demo en gelijktijdig dient € 10,- contant te worden voldaan.

De inkomsten die we van de gastrijders/vaarders binnen krijgen worden onder contributies geboekt (daar gaat het ook weer af als ze lid worden tenslotte).

Wij gaan als bestuur hier geen aparte administratie van bijhouden maar boeken het in de normale administratie.

Wil je toch graag weten wat de resultaten van dit gastrijden/varen zijn verzamel dan alle deelnemerslijsten per demo en je kan het precies zien en uitrekenen ☺☺

Als je dit goed doet is er misschien wel een prachtige taak voor je weggelegd als penningmeester. Wij, als incompleet bestuur horen het graag!

THEMA AVOND 3D PRINTEN

Beste leden,

Er is al langere tijd sprake om weer eens een thema avond te organiseren.

Uiteraard moet je hiervoor wel een geschikt onderwerp hebben en dan nog iemand die dat kan en wil doen.

Vorig jaar is Jos Houweling lid geworden en hij is zowel beroepsmatig als hobbymatig volop bezig met 3D printen. Hij heeft voor de modelbouw al vele onderdelen gemaakt en geprint.

Nu is het de bedoeling er een interactieve avond van te maken, een avond dus waarop iedereen gelijk zijn vragen/opmerkingen kan plaatsen en waar dan gelijk op wordt ingegaan.

Via een notebook wordt een onderdeel getekend en dit wordt middels een beamer geprojecteerd zodat we gelijk kunnen meekijken en eventueel vragen.

Hierna zal het onderdeel ter plekke worden geprint.

Al met al belooft het dus een leuke en leerzame avond te worden.

Dit alles gaat plaatsvinden in ons clubgebouw in Bleskensgraaf.

Inloop vanaf 19.30 uur. Aanvang 20.00 uur.

Einde.....??? we zien wel.

Toen we hierover spraken op de ALV bleek de belangstelling groot te zijn.

We willen maximaal rond de 10 leden per avond hebben anders wordt de groep te groot.

We kunnen meerdere avonden organiseren.

Hiervoor zijn voorlopig 4 datums gekozen.

Dat zijn 15 mei, 29 mei, 12 juni en 19 juni. Allemaal vrijdagavonden, dus niet op de reguliere clubavonden.



Wielsteunen voor transportkist uit de 3D printer

Onderstaande tekst s.v.p. even goed lezen!!

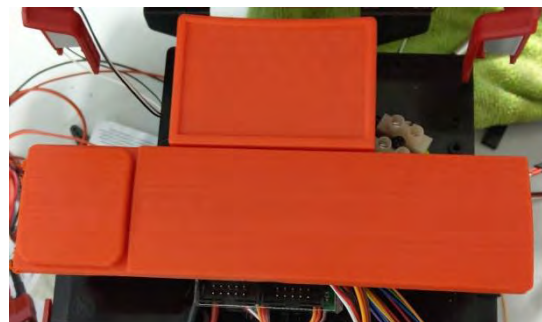
Wil je aan deze avond deelnemen dan voor 12 april doorgeven (aan Arie) welke avonden je zou kunnen.

Minimaal 2 of meer datums doorgeven zodat we als MBVP kunnen kijken hoe we kunnen schuiven zodat we beide (of meerdere) avonden vol kunnen krijgen.

Deze avond is gratis en alleen toegankelijk voor (geïnteresseerde) leden

Voorbeeld van een elektronica inbouw-/opbergbox voor in een vrachtwagen, 3D geprint.

Er worden wat voorbeelden gegeven van onderdelen voor een vrachtwagen maar deze manier van printen kan gebruikt worden voor elke vorm van modelbouw ☺



Banden en velgen voor RC trucks

Zie de bomen door het bos...

Gerrit Volgers

Het probleem waar alle autobouwers vroeger of later mee geconfronteerd worden, is de keuze van de juiste band. Beginnende modelbouwers zullen de illusie hebben dat ze voor RC-trucks gangbare schalen kunnen kiezen, bijvoorbeeld 1:14 voor Tamiya en 1:16 voor Wedico en dan de daarvoor in de handel verkrijgbare bijbehorende banden aanschaffen. Maar zodra ze volgende stappen op het modelbouwpad zetten en een model naar eigen voorbeeld willen maken, komen ze al snel tot de ontdekking dat schaalgetrouwheid in deze categorie van modelbouw een volslagen illusie is. Niet alleen de cabines hebben 'fantasie' breedten, de standaardbanden geven het standaard handelsproduct een redelijk aanzien, gebruiken voor andere modellen die ongeveer dezelfde schaal zouden hebben, leveren een onnatuurlijk uiterlijk op.

Tabel [1] geeft nog eens de maten van de meest gangbare producten op de markt.

Jarenlange ervaring van het bouwen van wegvoertuigen, hebben mij al lang geleden de weg doen kiezen: 'Zoek de band, bepaal de schaal'. Voor het model van de DAF 1500 uit de jaren '50 kwam ik met de band van Barnhausen uit op een schaal van 1:14,4. Ik verkeerde in de naïeve veronderstelling dat dat ongeveer Tamiya (in de brochures aangegeven met 1:14) zou zijn. Niets is bleek minder waar te zijn! (Tamiya modellen zijn 1:13,2). Maar goed, mijn model was natuurgetrouw en werd toegelaten op de baan van de MBVP. Bij het ontwikkelen van de assen voor realisatie m.b.v. de 3D-printer trad het probleem echter in volle omvang op: welke velgen zouden er op moeten kunnen en daarmee: welke banden? Gekeken is vervolgens naar normale



truckbanden in de schalen 1:16 - 1:13. Dit is voor modellen van Wedico, Bruder, Tamiya en producten die in diezelfde schalen vallen.

Banden: het origineel

Afhankelijk van de truck en het transport kan de bandenmaat verschillen, er is dan ook een breed scala van banden. Afbeelding [2] laat de benamingen van banden en velgen zien. De maat van de band staat op de zijkant, hij heeft een standaard-codering, bijvoorbeeld 315/65R22.5. De betekenis hiervan is:

- Bandenmaat: 315 = Bandbreedte in mm,
- 65 = Sectiehoogte als percentage van de breedte: 65% van 315 = 205 mm,
- R = Radiaalband,
- 22.5 = Velgdiameter in inch

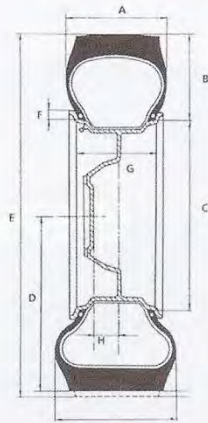
In het verleden werd de hoogte-breedte verhouding niet aangegeven, maar alleen de bandhoogte en de velgmaat, bijvoorbeeld 8,5-20. (Beide maten in inches). De verhouding was toen 1:1. Voor de gangbare trucks die in de RC-wereld rijden, geeft de tabel in afbeelding [3] de maten. Rekenen we deze waarden om naar de schalen die hierboven zijn genoemd, dan ontstaat de tabel van afbeelding [4]. Bij de maat van de velg dient een kanttekening te worden geplaatst. Dit is de maat van de velghoornhoogte, waar de band aanligt. Een rondje door het DAF museum liet zien dat de maat van de velgrand meestal tussen de 570 en 580mm lag, zo'n 40-50mm groter dan de nominale velgmaat.

1	Origineel	Robbe LKW		Wedico standaard		Tamiya		Carson		Barnhausen	
		Maat	Schaal	Maat	Schaal	Maat	Schaal	Maat	Schaal	Maat	Schaal
Diameter velg	508	40	12,7	40	12,7	43	11,8	44	11,5	38	13,4
Banddiameter	965	70	13,8	73	13,2	83	11,6	83	11,6	67	14,4
Breedte	165	20	8,3	19	8,7	22	7,5	21	7,9	16	10,3
Verhouding band/velg	1,90	1,75		1,83		1,93		1,89		1,76	

Banden en bandenmaten

Benamingen:

- A = bandbreedte
B = sectiehoogte
C = velgdiameter
D = belaste straal statisch
E = diameter van de band
F = velghoornhoogte
G = velgbreedte
H = bolling



2

3	Band	Breedte [mm]	Hoogte/ breedte [%]	Velg [inch]	Diameter [mm]
	285/70	285	70	19,5	894
	305/70	305	70	19,5	922
	7.50-20			20,0	915
	8.25-20			20,0	927
	295/60	295	60	22,5	926
	275/70	275	70	22,5	957
	315/60	315	60	22,5	950
	315/70	315	70	22,5	1.013
	315/80	315	80	22,5	1.076

5	305/60R22.5			325/70R22.5		
	Origineel	Pistor	Schaal	Origineel	Pistor	Schaal
Breedte	305	21	14,5	325	23	14,1
Hoogte	183	12	15,3	227,5	16	14,1
Velg	572	39	14,7	572	40	14,3
Diameter	938	63	14,9	1027	72	14,3

4	1:16			1:15			1:14			1:13		
Band	velg	diameter	breedte	velg	diameter	breedte	velg	diameter	breedte	velg	diameter	breedte
285/70	31	56	18	33	60	19	35	64	20	38	69	22
305/70	31	58	19	33	61	20	35	66	22	38	71	23
7.50-20	32	57	0	34	61	0	36	65	0	39	70	0
8.25-20	32	58	0	34	62	0	36	66	0	39	71	0
295/60	36	58	18	38	62	20	41	66	21	44	71	23
275/70	36	60	17	38	64	18	41	68	20	44	74	21
315/60	36	59	20	38	63	21	41	68	23	44	73	24
315/70	36	63	20	38	68	21	41	72	23	44	78	24
315/80	36	67	20	38	72	21	41	77	23	44	83	24



6

Banden: model

Voor moderne trucks, die in de handel verkrijgbaar zijn, is de bandenmaat 315/70-22.5 een gangbare maat. Voor de Wedico-band betekent dit een schaal van 1:14 (aangegeven met blauw), de

oude band van Barnhausen komt op 1:15 (oranje) en Tamiya komt op 1:13. Wedico geeft op de Fulda Ecocontrol aan dat dit een 315/80R22.5-band is. Maar daarvoor is hij met een doorsnede van 73mm en een velg van Ø40mm toch

echt te klein... Tamiya schrijft op zijn band 11.00x22.5 en dat klopt redelijk met de schaal van 1:13,2. De breedten van deze banden zijn allemaal kleiner dan ze volgens de schaal zouden moeten zijn... Uitgaande van truckmodellen die in de handel zijn, kan eenvoudig gebruik gemaakt worden van de banden die bij dat merk geleverd worden. Anders wordt het als men een afwijkend model bouwt (bijvoorbeeld een old-timer); in dat geval kan het nodig zijn de geschikte band te zoeken. Banden van Wedico en Tamiya zijn makkelijk in de handel verkrijgbaar. Het assortiment van Barnhausen is gedeeltelijk overgenomen door Pistor (<https://www.pistor-modellbau.de/shop/reifen>). De webshop is niet erg overzichtelijk, omdat de banden zijn ingedeeld naar schalen, hetgeen juist het probleem is... Uit de overzichten zijn er twee uitgehaald die voor deze categorie voertuigen interessant zijn [5]. Kijk verder op de webshop wat er nog meer is. Ook Peter van Dalum van Minitruckers (<http://www.minitruckers.nl>) levert op verzoek banden en velgen die gangbaar zijn voor diverse truckmodellen, voornamelijk in de schalen 1:14-1:16. Afbeelding [6] toont zijn assortiment,

Banden RC trucks									
Artikelnummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Diameter velg	40	36	?	?	36	36	36	40	40
Banddiameter	60	60	?	60	60	60	60	62	62
Breedte	11	15,5	?	?	20	20	20	19	22

7

Origineel	2500	Schaal	Formeel
Wedico (Div)	168	0,0	16,0
Bruder (Div)	165	0,0	15,0
Tamiya Scania R620	187	0,0	14,0
Tamiya Actros	195	0,0	14,0

8

afbeelding [7] de maten van de banden en velgen. Maar hoe zit het nu eigenlijk met de trucks zelf? In het Modelbouwforum zijn hieraan ettelijke topics gewijd, omdat men het daar ook niet ziet zitten. Hieronder de verklaring: het is een ratjetoe. Niet alleen kloppen de werkelijke maten niet met de door de fabrikant opgegeven schaal, zelfs binnen één merk worden verschillende schalen gehanteerd (Zie Tamiya) [8]. Afbeelding [9] toont naast elkaar (van rechts naar links) een Mercedes Actros van Tamiya, een Scania van Bruder en een DAF uit de jaren '50 op schaal van Wedico. Maar de laatste waren in het echt ook veel kleiner....Dit verklaart mijn stelling: "Zoek de band, bepaal de schaal". Voor mijn model van de FTF-cabine zijn de maten van de Wedico-band gehanteerd, de schaal kwam daarmee uit op 1:14,3. (Originele FTF-tekening) [10]. Daarop is de cabine gemaakt. Het probleem met maten en schalen was verkend; er diende een keuze gemaakt te worden voor de velgen. Gekozen werd voor het Wedico-bandformaat, hiervan afgeleid werd de velg voor de oude Robbe-band, die 2mm breder is.

Ontwerp velgen,

Uitgangspunten voor de velgen waren:

- Passend op de gewijzigde assen uit de 3D-printer (Zie De Modelbouwer 2019-2).



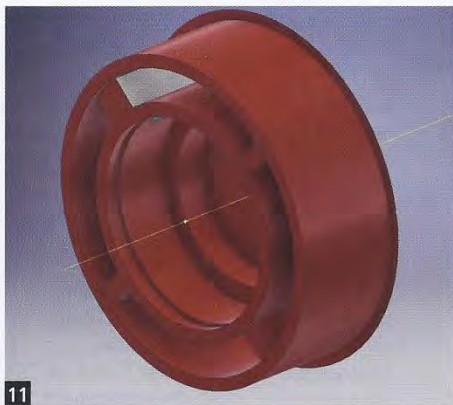
9

- Te printen op de 3D-printer van Dremel, zonder veel nabewerking.
- Universele uitvoering, zodat verschillende velgen op eenvoudige wijze daarvan afgeleid konden worden.

De eerste eis had tot gevolg dat de velg aan de binnenzijde een kamer moest krijgen voor het lager 10x220x6mm. Dit lager zou moeten schuiven in de velg en dan opgesloten moeten worden. Dit laatste werd weer gerealiseerd door een sponning te maken voor een veerclip. Het lager wordt vastgezet op de naaf van de as, de veerclip wordt op de as geschoven,



10



11



12a

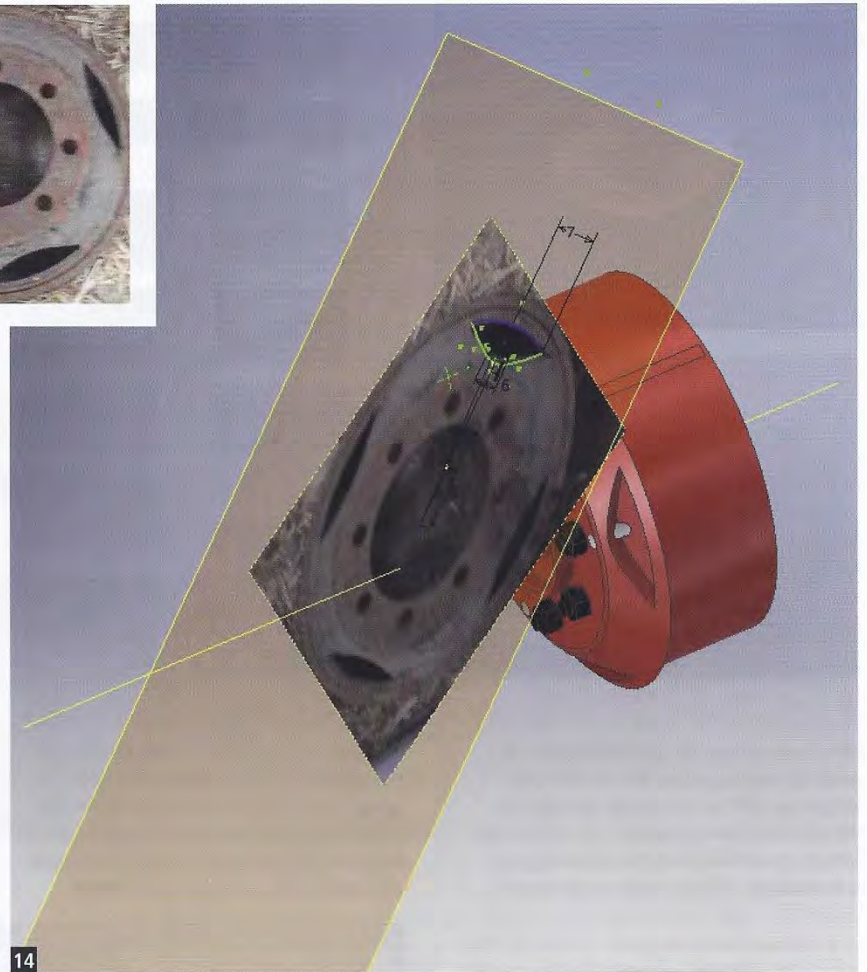


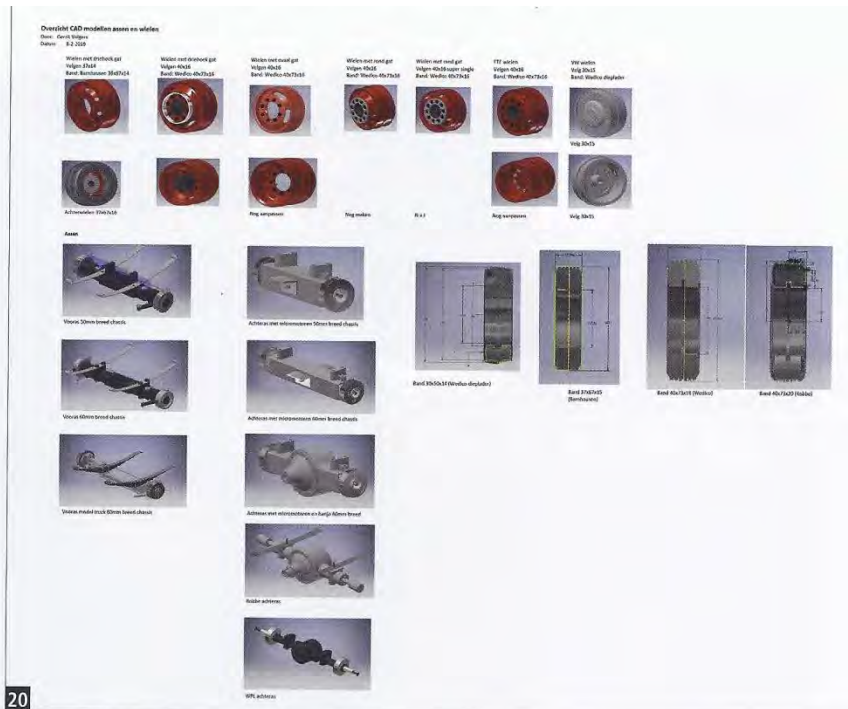
12b

het wiel wordt geplaatst en vervolgens aan de binnenzijde geborgd. (NB. Ook hier kan het lager eventueel worden geborgd met een inbusboutje door de velg) [11]. Het lager zorgt voor zuiver rondlopen van het wiel. De afmetingen zijn zodanig, dat ook kleine wielen (bijvoorbeeld van de VW T2 van Bruder) hiermee uitgerust kunnen worden. Om aan de eis van printen te kunnen voldoen werden de velgen opgedeeld in een front en een velgrand [12a-b]. Daarmee kon de buitenzijde voldoende gedetailleerd worden geprint (inclusief de wielmoeren). De ondersteuning van de horizontale vakken aan de binnenzijde werd gedaan met een dun vliesje (0,6mm), dat later werd verwijderd met een freesje. Omdat het wiel niet meer door een boutje wordt geborgd, kon de naafdop meteen meegeprint worden. Met deze opdeling was het ook eenvoudig verschillende uitvoeringen van de velg te maken: brede en smalle velgranden en verschillende uitvoeringen van het front van de velg (driehoekige, ronde of ovale gaten). De correcte vorm van de gaten wordt in het CAD-ontwerp als volgt gerealiseerd [13,14]:

- Breng een vlak aan dat raakt aan het conische vlak van de velg.
- Maak een schets op dat vlak.
- Plaats daarin een foto van de velg met de vorm van het gat en breng die op de juiste maat.
- Teken de vorm en extrudeer deze.

Afbeelding [15] laat de uitvoering van het voorwiel zien, zoals het uit de printer komt. De achterwielen in dubbele montage zijn iets gecompliceerder. Ook hier is een scheiding gemaakt tussen het front van de velg en de rand. Het binnenwiel heeft naast de kamer voor het lager een naaf, waarin een boring van $\varnothing 3,1\text{mm}$ met een platte kant zit. Het motorasje van $\varnothing 3,0\text{mm}$ past hier ruim in. Dit heeft tot doel het wiel te laten dragen op het lager en niet op de motoras. Dit voorkomt slingeren van de wielen. Afbeelding [16] laat zien hoe de velgen van de achterwielen in de printer gepositioneerd zijn tijdens het printen. [17a] toont het gemonteerde binnenwiel, [17b] het binnenwiel met het lager en de veerclip (Seegerring).

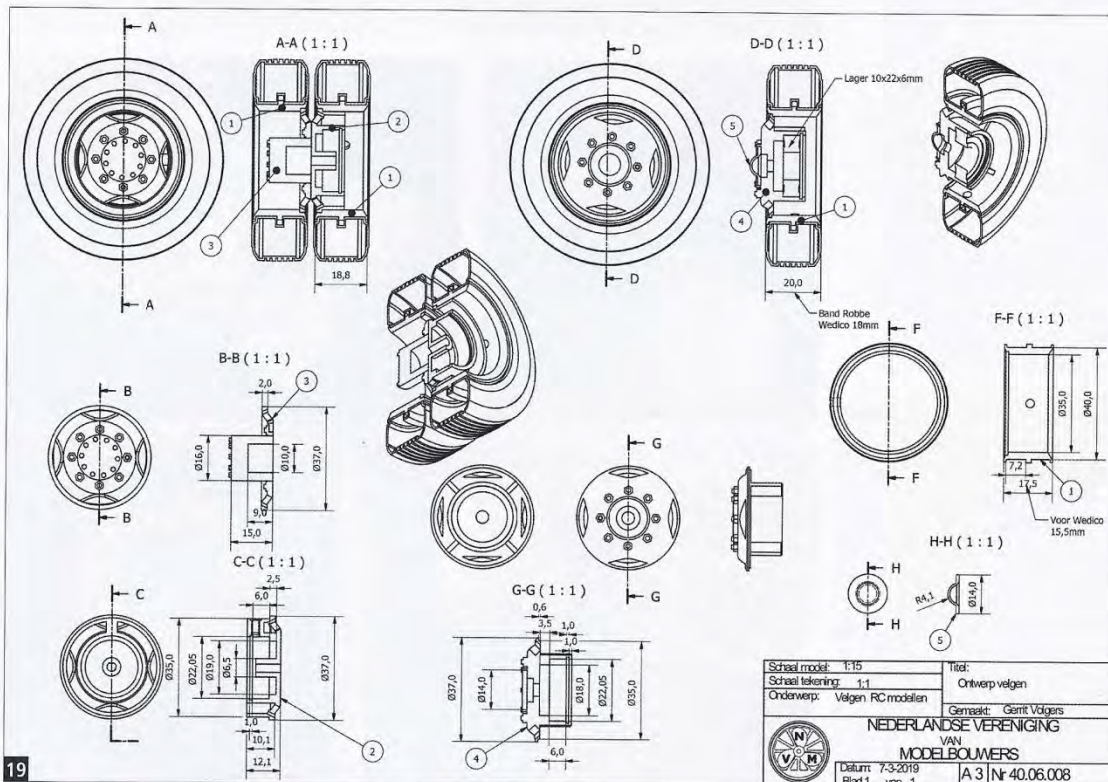




Tenslotte tonen de afbeeldingen [18 a-b] de montage van de micromotor en de wielen bij montage van de FTF-tandem-as. Voor degenen die de velgen willen namaken, laat de tekening van afbeelding [19] de maten voor deze

wielen zien. De tekening zal weer in het NVM Tekening Archief worden opgenomen onder nummer **40.06.008**. Afbeelding [20] laat het overzicht zien van de CAD-modellen die er inmiddels zijn gemaakt van de verschillende

uitvoeringen van assen en wielen voor RC-trucks. De banden en velgen met een velgdiameter van 36mm van Peter van Dalum kunnen bij hem besteld worden via davdalum@kabelfoon.nl



Wij zijn als MBVP lid van de Nederlandse Vereniging van Modelbouwers, kortweg NVM. Het maandelijkse magazine ligt altijd op een clubavond in ons clublokaal ter inzage.

Hobby

MODELBOUW DORDRECHT

Voorstraat 360 tel.078-6312711

Ruime sortering in:

HOUT MODELBOUW.
R.C. ELEKTRO. SCHEPEN.
SCHEEPSBESLAG.
KUNSTSTOF BOUWDOZEN.
AUTO'S SCHAAL 1:18-1:43.

DIV. LOS HOUT. MESSING.
AUTO'S KUNSTSTOF PROFIELEN.
VERF. VERFSPUITEN*
HAND EN ELEKTR. GEREEDSCHAP.
FILM, FANTASIE EN TINFIGUREN.

Voor service en lage prijzen!

PIET *van der*
 **KNAAP**
Voor doe het zelf en professional!

Oranjestraat 5a | 3361 HN Sliedrecht | Tel.: (0184) 411307 | Fax: (0184) 421107

www.pietvanderknaapdoehetzelf.nl





LET OP, DE VOORZITTER HEEFT WEER EENS WAT TE ZEGGEN!

Beste leden, de MBV Alblasserdam bestaat dit jaar 40 jaar en gaan dit vieren met een jubileum tentoonstelling.

Een mooie prestatie want het verenigingsleven heeft het tegenwoordig niet makkelijk. Omdat ik veronderstel dat er best leden zijn die belangstelling hebben op modelbouw in het algemeen en de prestaties van onze Alblasserdamse collega's in het bijzonder geef ik even de informatie aan jullie door.

**MBV ALBLASSERDAM 40 JAREN JONG!
MODELBOUWTENTOONSTELLING OP 11 APRIL
IN HET ONTMOETINGSCENTRUM EMMASTAETE
EMMASSINGEL 12 G 3341 XD IN H.I.AMBACHT.
VAN 10.00. TOT 17.00 UUR**

**Wij wensen hun uiteraard voor de komende 40 jaar veel succes en hobbyplezier toe
namens alle leden van de MBV Papendrecht.**

Arie van Bennekum
voorzitter MBV Papendrecht



Wat je ook zoekt, je vindt het bij Praxis Sliedrecht!

- Meer dan 25.000 doe het zelf producten
- Gratis parkeren
- Air Miles sparen
- Nieuwe informatiebalie
- Bezorgservice
- Verhuur van gereedschappen
- Klusservice
- Klik & Haal af
- Zagerij
- Niet goed? Ruilen of retourmogelijkheden
- Kortingsbonnen van andere bouwmarkten
altijd geldig bij Praxis Sliedrecht

VOOR DE
MAKERS **praxis**

Praxis Sliedrecht Prisma 101

Openingstijden: maandag t/m vrijdag 9-21 uur • zaterdag 9-18 uur • zondag gesloten



VAN PUTTE TRANSPORT
NATIONAAL EN INTERNATIONAAL

24 UURS SERVICE VOOR STUKGOED EN ADR VERVOER
NOORDHOEVELAAN 9 3319 CH DORDRECHT 078-6213269

E.J.van PUTTE

Autotelefoon: 065 342 0082



IK SNAP 'T NIET.....

Had je maar door moeten leren hoor ik je zeggen.
Mogelijk waar maar ik doe echt m'n best het te begrijpen.
Neem nu eens dat gedoe met die verhuizing van de
mariniers naar Zeeland, zo wijd de wereld
strekt, is hun devies. Moeten ze verhuizen van het
midden van het land naar Zeeland en dan haken ze al af.
Nu hadden die bobo's in Den Haag dat ook al kunnen
weten maar ze slapen rustig verder.

Misschien een nachtdienstje gedraaid, ik weet het, net zoals die figuren in Zeeland die
bakken met geld zeggen te hebben geïnvesteerd en nu compensatie eisen.
Geen wonder dat de belasting hier zo hoog is. Nu we het daar toch over hebben, onze
minister die over dat centenpaleis gaat zegt dat hij geen strafbare feiten heeft geconstateerd.
Nou zeg, een hele club burgers van tillerij beschuldigen zodat ze geen kant op konden???
Als het andersom was gegaan hadden ze voor de rechter gekomen, toch?
Als Wilders iets over de hoeveelheid Marokkanen zegt dan moet 'ie hangen.
Nu hebben onze sociale liberalen ook weer eens iets uitgedacht, we moeten gastarbeiders
uit Afrika gaan halen want dan komen er minder vluchtelingen...??..volgens mij
hebben die D66 ers al 50 jaar zitten slapen want toen is dat immers al begonnen.
Benieuwd hoe ze dat dan op gaan lossen met het tekort aan betaalbare woningen.
Zullen onze kinderen gewoon wat langer moeten wachten denk ik.
Onze oosterburen hebben 't ook nog niet door, maximum snelheid van 130 km per uur
komt er niet want dan kom je aan hun stamcellen geloof ik. Zal wel net zoiets zijn
als met die ruim gemeten Amerikaanse zuiderlingen met hun knallende speeltjes.
Kom er niet aan want dan zijn de rapen gaar. Dat zal ook wel weer gaan gebeuren met
onze vuurwerkleveranciers, al maar vast schadevergoeding eisen denk ik.

Denk dat we als samenleving de weg aan het kwijt raken zijn, mensen hebben het altijd
over hun rechten, dat is natuurlijk prima maar er horen ook verplichtingen bij en dan is het
ineens muisstil.

Die twee dingen horen onlosmakend bij elkaar want anders gaat het helemaal fout.

Dat heb je ook met verenigingen, het maakt niet uit wat voor soort, politieke
verenigingen, sportclubs, ouderenverenigingen of wat dan ook, bestuursleden zijn er
haast niet meer. Je hoort het echt aan alle kanten en helaas ook bij ons.
Ik zit inmiddels al zo'n ruim 30 jaar in het bestuur en ik kan me in die jaren nog wel
herinneren dat er toen bestuursverkiezingen waren met meerdere kandidaten.
Dat zou ik wel graag weer zien, mensen die een beetje begaan zijn met hun
vereniging en er ook iets voor willen doen. Heel veel is dat niet maar het houdt
de boel wel aan de gang. Ik hoop dat ik voor mijn 80ste nog mee te maken.
We hebben immers een prachtige vereniging die dat echt waard is....
Wie durft?

Rob Groene



VERJAARS- KALENDER

Eric Wilma

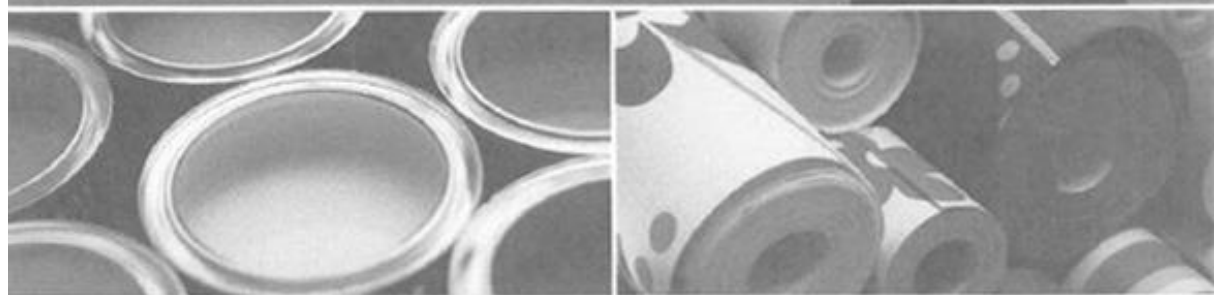
Marinus

Deze maand slechts 3 maar het
zijn wel giganten hoor!

VAN HARTE GEFELICITEERD ALLEMAAL.

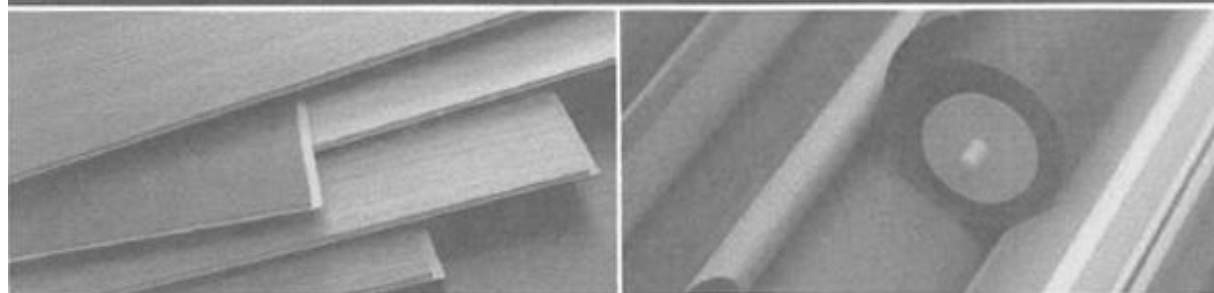
Hobby Robbie

**KAR
WEI**



KARWEI PAPENDRECHT

Wat je ook bedenkt. Geen punt bij KARWEI.



KARWEI
PAPENDRECHT

Burg. Keijzerweg 24
Tel. 078 - 615 14 00



ELKE WERKDAG
OPEN 9-9
ZATERDAG 9.00 TOT 18.00 UUR

www.karwei.nl



VERSLAGJE BEZOEK MODELBOUWSHOW GOES 2020

Bijna ieder jaar naar sowieso naar Goes en Dortmund. Hiernaast vaak ook nog andere beurzen in Duitsland.

Vorig jaar i.v.m. voorbereidingen verhuizing maar eens een keer overgeslagen. Achteraf heb ik, van horen zeggen, niets gemist behalve de gezelligheid en het ontmoeten van oude bekenden. Dit jaar toch maar weer gegaan in de hoop op vernieuwingen. Nog wel even getwijfeld i.v.m. de aankomende 2^e storm van het jaar, maar na een app bericht van iemand die ook ging toch maar besloten te gaan.

Achteraf is het qua wind nog meegevallen met rijden, hoewel op de terugweg behoorlijk last gehad van flinke rukwinden.

Bij binnenkomst viel me meteen op dat toen ik even rondkeek alles er in grote lijnen hetzelfde uitzag. Toen ik de hele beurs had rondgelopen kreeg ik het idee dat de ze plattegrond van eerdere beurzen hadden gebruikt. Ik zocht nog iets en kon er bijna blindelings naar toe lopen. Kan soms handig zijn maar gooi de boel eens om en maak er eens wat leuks en verrassends van, maar goed....hun keus.

Dat het verder niet goed gaat in modelbouwland blijkt wel uit het feit dat nu, na Robbe, ook Graupner stopt (volgens internet bronnen eind februari)

De 2^e grote Duitse modelbouw fabrikant die ophoudt te bestaan.

Na al dit "negatieve" gedoe ook maar iets positiefs lanceren anders stoppen jullie snel met lezen.

Ik hoor zelf bij de rijders maar ben niets te beroerd ook eens mijn aandacht te werpen op andere zaken.

Ik heb eens goed bij de treinen en dan met name de bouw van de banen en de scenerie gekeken. Hier zitten ook mooie staaltjes modelbouw bij, kijk maar eens naar de volgende foto's....



Wat heel erg de aandacht trok, mede door de muziek die er te horen was, was een compleet diorama van een muziek festival. Prachtig gebouwd, compleet met digitale schermen, muziek, op muziek bewegende bezoekers, honderden poppetjes, tentjes, kook en zoopie tenten, parkeerterrein..... en wat er nogal meer te zien is.

Ik kan daar helaas geen foto van laten zien doordat ik daar heb gefilmd ben ik vergeten wat foto's te maken.

Buiten het treinen gebeuren ook eens bij de bouwkunsten van de scheepsmodelbouwers wezen kijken.

Ook hier staan prachtige modellen te bewonderen. Schepen die zo gedetailleerd zijn en waar zoveel werkende functies op zitten. Allemaal handwerk want hij zijn geen bouwpakketten van. Van sommige vraag je je af... waar haal je de ruimte vandaan om zoiets te bouwen, maar gekker nog hoe transporteer je zoiets naar b.v. een vaardemo en hoe laat je dat dan te water.



Bij de scheepsafdeling stond ook weer de Modelbouwgroep Devel. Tafels vol scheepsmodellen en een aantal aandachttrekkers, de werkende kranen en transportbanden. Uiteraard waren er op de beurs ook weer 2 vrachtwagen clubs met hun parcours. De Bemoc was aanwezig met hun parcours en een aantal gastrijders zodat er volop te zien was de hele dag door. De Asfaltrockers waren er ook weer met een flinke baan. Daarnaast ook weer volop houtbouw en militaire bouw.



In hal 3 was het weer één en al Lego. Oud en jong konden zich hier uitleven tussen de bouwsteentjes. Wat vroeger simpele steentjes waren is nu uitgegroeid tot mooie modellen waar ook veel werkende functies kunnen worden ingebouwd. Technisch Lego doet nog steeds goede zaken en heeft volop liefhebbers en dus ook kopers.

Volgens een aantal mensen die ik gesproken heb was het zaterdag een heel drukke dag geweest qua bezoekers. Zondag wel iets minder, maar toch gezellig druk/

Dit was zo'n beetje Goes in vogelvlucht. Zoals gezegd... het was gezellig... maar iets nieuws was er helaas niet te zien.

Arie





OUDE STATION

De Modelbouw winkel voor u



Zenders
Accu'
Laders
Regelaars

Hout-plastic-
metalen
profielen

en alle toebehoren

*Mercedes Benz Actros Gigaspace
Word geleverd zoals op de foto
(zonder rc)*



Oude station
Kerkbuurt 28
3361 BJ Sliedrecht
Tel: 0184-422022

www.oude-station.com
info@oude-station.nl

10% Korting
Bij besteding van € 25,-





Aktiviteiten

- 25 apr. **Rijdemo in Sneek. Afgezegd vanwege corona gebeuren.**
- 6 juni Dordt in Stoom 2020.
t/m Wij zijn hier weer aanwezig met ons rijparcours en ook een groot
7 juni deel statische tentoonstelling
- 13 juni Vaardemo Sliedrecht bij Parkzicht.
- 6 sept. Oldtimer Festival Tilligte

OPGAVEN VOOR DEZE EVENEMENTEN Z.S.M. BIJ ARIE OF OP DE DEELNEMERSLIJSTEN IN HET CLUBGEBOUW.

ZODRA ER ZICH WIJZIGINGEN VOORDOEN HOREN JULLIE DAT IN ÉÉN VAN DE VOLGENDE CLUBBLADEN EN/OF VIA HET FORUM / WEBSITE.

DEELNEMERS AAN EVENEMENTEN KRIJGEN ONGEVEER 1 WEEK VOOR HET EVENEMENT INFORMATIE OVER TIJDEN, PLAATS ENZ. VIA EMAIL.

Voor de meest actuele info zie onze website : WWW.MBVP.NL

NOTEER DEZE DATA ALVAST IN JE AGENDA ZODAT JE LATER NOOIT KAN ZEGGEN "SORRY IK WIST HET NIET"



HOBMA Modelbouw

*Uw specialist op het gebied van
radiografische heli's, brandstof-
en elektroauto's, vrachtwagens,
vliegtuigen en boten.*

*Daarnaast gespecialiseerd in
ombouw en reparatie. Eigen import.*



Verkoop, service, reparatie en snelle levering

Openingstijden:

Maandag tot en met vrijdag van 10.00 tot 18.00 uur
zaterdag van 10.00 tot 17.00 uur

Pascalweg 6a, 6662 NX Elst (GLD) | T: 0481 - 35 32 88

E: info@hobmamodelbouw.nl | W: www.hobmamodelbouw.nl



OPEL CENTRALE

VANZELFSPREKEND SINDS 1974

www.opelcentrale.com