

Februari 2022

VERENIGINGSBLAD

MODELBOUWVERENIGING

PAPENDRECHT

Komt 11x per jaar uit.





Officieel orgaan van
Modelbouw Vereniging Papendrecht
Jaargang 39 No.2 Februari 2022

Opgericht Maart 1982
Aangesloten bij N.V.M.
KVK nr. 40323308
NL36 RABO 0353.0486.58

Clublokaal:

"Bij Hubo boven"
Melkweg 6a
2971 VK Bleskensgraaf

Postadres:

Postbus 1209
3350 CE Papendrecht

<u>Email:</u>	<u>Bestuur:</u>	<u>Naam:</u>	<u>Mobiel:</u>
Voorzitter	A. v. Bennekum	06-532 46 885	arie@mbvp.nl
Secretaris	M. Claassen	06-158 50 832	michael@mbvp.nl
Penningmeester	G. Bongers	06-270 66 856	gerard@mbvp.nl
Algemeen lid	R. Groene	06-146 04 786	rob@mbvp.nl
Algemeen lid	F. Backer	06-508 96 666	francois@mbvp.nl
<u>Activiteiten:</u>			
Barbeheer	C. Hoogstad	06-383 54 125	bar@mbvp.nl
Modelbouw/PR	A. v. Bennekum	06-532 46 885	arie@mbvp.nl
Modelbouw/PR	R. Groene	06-146 04 786	rob@mbvp.nl
Webbeheer	M. Claassen	06-158 50 832	michael@mbvp.nl
Redactie clubblad	R. Groene	06-146 04 786	redactie@mbvp.nl
Redactie clubblad	A.v.Bennekum	06-532 46 885	redactie@mbvp.nl
<u>Internet:</u>			
Website	www.mbvp.nl		
Forum	www.mbvpforum.nl		
Facebook	www.facebook.com/mbvp.nl		
Twitter	www.twitter.com/mbvpnl		

Clubblad verschijnt 11 maal per jaar (via email bij leden, collega clubs en geïnteresseerden). Een gedrukt exemplaar kan afgehaald worden op clubavonden.

Copy aanleveren bij de redactie, aan de bar of via email.
Plaatsing vindt in overleg plaats. Eindverantwoordelijkheid ligt bij het bestuur.
Gebruik van artikelen uit ons clubblad is slechts toegestaan met bronvermelding.

Verenigingsavonden op woensdagavond vanaf 19.30 uur.

Contributie gaat per kalenderjaar en is voor seniorleden € 50,- per jaar. Voor 18 en na 65 jaar is de contributie € 40,-. Eénmalig inschrijfgeld € 15,-. Verzenden clubblad € 15,- per jaar.





***‘Een klusbedrijf in de
breedste zin van het woord’***

Uw adres voor:



Bouw



Bestrating



Beschoeiing



Tuinontwerp



Hovenierswerk



Verkeersregelaar



NADER BEKEKEN

Thema avond over 3D Printing



Al langere tijd waren er plannen voor een thema avond. Leuk, maar dan moet je wel een onderwerp hebben wat in de (algemene) belangstelling staat en iemand die daar veel over kan vertellen en liefst ook laten zien.

Tijdens gesprekken op clubavonden ging het nogal eens over 3D geprinte onderdelen welke zelf geprint werden, onderdelen die niet standaard op de markt zijn en waar wel behoefte aan is.

We weten dat diverse leden zich hiermee bezig houden en regelmatig zien we hier en daar wat resultaten, al dan niet geslaagd. Veel mensen die wel eens iets op een p.c. doen denken : we kopen een 3D printer en dan printen we het zelf. Dat kan, maar dan moet je wel bestanden van producten hebben die de printer aansturen.

Tja, die zijn wel ergens te downloaden zeggen ze dan. Klopt, maar meestal zijn dat wat standaard zaken en daar ben je snel mee klaar. Wil je echter zelf specifieke producten printen die je zelf nodig hebt en met de juiste maatvoeringen dan met je zelf goed kunnen tekenen op de computer en dat zijn er (verhoudingsgewijs) maar weinig.

Sommige kunnen wel een beetje tekenen op de computer, sommige zijn hier handig in en een aantal zijn hier erg goed in en deze laatste figuren zijn in staat iets goeds uit de 3D printer te laten komen en wat dan nog past ook.

Op onze clubavonden is met grote regelmaat aanwezig Jos Houweling en hij behoort tot diegene die er goed in zijn.

We hebben dus in overleg met hem de mogelijkheden voor thema avonden besproken.

We hebben de leden hier toe opgeroepen en een aantal datums aan laten geven.

Alles was zo goed als rond en toen ging het clubhuis dicht vanwege corona.

Nadat het clubhuis in juli weer was geopend op nieuw met datums aan het stoeien.

Vanwege vakanties besloten dit later in het jaar te doen.

Uiteindelijk is daar vrijdagavond 12 en 19 december 2021 uitgekomen.

Voor de 1^e avond hadden we 7 leden op de lijst staan en voor de 19^e waren dat er 10.

Jos had zijn notebook met beamer meegenomen voor de nodige uitleg van zijn computer programma en het tonen van plaatjes en voorbeelden.

Ook had hij zijn 3D printer meegenomen welke na kalibratie aan het printen was gezet.

Aan het eind van de avond was hier een klein zwart olifantje uitgekomen met beweegbare

Pootjes. Ook zijn er deze avond veel mogelijkheden besproken en waren er diverse onderdelen aanwezig die eerder door Jos zijn geprint. In dit geval waren het allemaal onderdelen voor de truck hobby maar dat je deze onderdelen overal voor kan bedenken en printen mag duidelijk zijn.



3D Printeravond 12 nov.



De 3D printer aan het werk



Druk met printen van het kleine zwarte olifantje



3D Filament, het materiaal wat gebruikt wordt om te printen zit op een rol van verschillende lengtes, diktes en kleur, alles afhankelijk van de printer.



Hierboven een aantal onderdelen welke zelf zijn getekend en geprint. Let ook even op de verschillende kleuren.



3D printeravond 19 nov.

Jos, van harte bedankt voor je inzet. Het was gezellig en mooi/leuk om te zien en horen.

Ik weet zeker dat er weer een aantal leden met meer kennis naar huis zijn gegaan dan waarmee ze binnen zijn gekomen (en dat is ook de bedoeling van zo'n thema avond)

Arie.



Van het net gevestig

Modelbouw als hobby

Modelbouw bestaat niet alleen uit bouwen, knutselen, ontwerpen en besturen. Om de wereld in miniatuurvorm weer te geven, is een uitgesproken waarnemingsvermogen vereist, waardoor men de exacte details en kenmerken van bijvoorbeeld landschappen of voertuigen kan herkennen. Gecombineerd met rust en creativiteit is het mogelijk om hele steden en gebieden op een nieuwe schaal te creëren.

Daarnaast ligt de focus bij het maken van modellen op voertuigen en machines die in al hun facetten begrepen moeten worden. Het gaat je dus niet alleen om het uiterlijk van de beelden, maar vooral om hoe ze werken. Ze worden gedemonteerd, gerepareerd, aangepast, onderdelen worden uitgewisseld of uitgebreid. Er ontstaat snel veel begrip voor de techniek en de eigen vaardigheden groeien.

Vooraf kinderen moeten al op jonge leeftijd aan deze thema's gewend zijn, aangezien steeds meer beroepen een speciaal begrip en vooral technisch inzicht vereisen. In de belangrijke industrieën van vandaag, zoals engineering, werktuigbouwkunde of IT, is een hoog competentieniveau vereist.

Natuurlijk leer je deze vaardigheden niet van de ene op de andere dag, maar hoe eerder we beginnen, hoe makkelijker het voor ons is. Daarom moeten we modelbouw vooral dicht bij onze jongste kinderen brengen en hen op een speelse manier de belangrijkste vaardigheden in het leven bijbrengen.



Hoe vaak gebeurt het niet dat u op zoek bent naar een bepaald onderdeel maar niet het juiste kan vinden of het onderdeel is niet op voorraad. En met eventuele misverstanden niet uitgesloten, kan het soms dagen duren voordat u de onderdelen in huis heeft. Dan is het prettig te weten dat **Rovanda** aan een half woord genoeg heeft en bovendien bijna alles snel levert.



Als techniek uw vak is ...

ROVANDA^{B.V.}
weet van techniek

electronica
injectie systemen
electrische installaties
boormachines
hogedrukreinigers
brandstofpompen
compressoren
dynamo's
hydraulische tools
kachels
startmotoren
turbo's
verstuivers
telecom / audio hi-fi

Ketelweg 33 - 3356 LD Papendrecht - Postbus 30 - 3350 AA Papendrecht
Tel 078 6153788 - Fax 078 6155143 - E-mail info@rovanda.nl - www.rovanda.nl

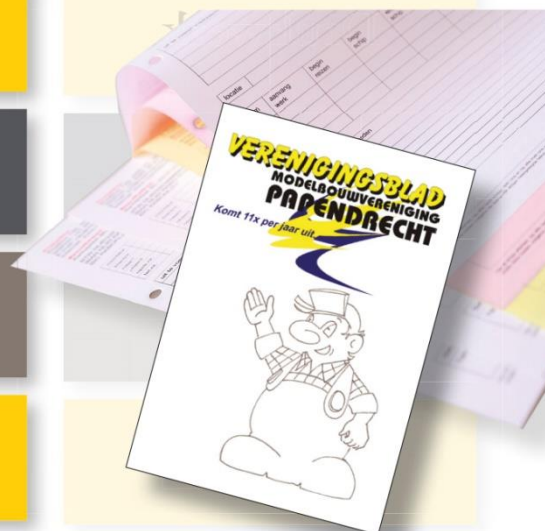
Drukwerk

Kopiëren

Printen

Fotografie

Ook voor uw
pasfoto's
u vindt ons
t.o.v. het
gemeentekantoor



D

Van den Dool

Industrieweg 4 | 3361 HJ Sliedrecht

T: 0184 - 41 81 77 | E: info@drukkerijvandendool.nl | www.drukkerijvandendool.nl



NADER BEKEKEN

Jammer.....

Zo op het eind van het jaar zijn er altijd leden die hun lidmaatschap opzeggen, tot zover niets mis mee want er zijn zoveel redenen als mensen en iedereen heeft daar ook alle recht toe laat daar geen misverstand over zijn. Soms heb ik daar toch een wat zuur gevoel over.

Ik zit al van af het midden van de 80 er jaren in het bestuur en heb al wat mensen zien gaan en komen, dat hoort er ook bij nietwaar? Kort geleden echter had ik toch een beetje de "P" in. Er werd opgezegd met als reden dat het bestuur (Arie in dit geval) de contributie niet wilde verlagen omdat er nu toch geen demo's waren.

Zo op het eerste gezicht een logisch argument maar er kwam nog wat achteraan. Hij gaf aan dat hij wel begreep dat we vaste lasten hadden maar dat kwam omdat we er een clublokaal op na hielden waar hij het nut niet van in zag. Daar hadden de rijdende leden toch geen belang bij en dat waren immers de leden welke voor de inkomsten zorgden. Ik vind dit wel bijzonder triest als je zo met de waarheid omgaat.

Ten eerste: het bestuur kan de contributie niet verlagen; daar gaan de leden over en dat wordt op een ALV geagendeerd.

Ten tweede: In onze statuten staat dat we een ALGEMENE MODELBOUW VERENIGING zijn en behoren we elke hobbytak te steunen. En ja, dan heb je echt een clublokaal nodig.

Ten derde: Toen dit lid zich destijds aanmelde was er een vereniging met een clublokaal, clubblad, bar en geld op de bank waaruit geput kon worden om een mooi rijparcours te maken. Daar hebben destijds ook leden mee geholpen die bootjes bouwden.

Dat is ook de reden waar we als vereniging ons bestaan aan hebben. Gewoon met elkaar en voor elkaar en dat voor 50 euro per jaar.

Rob Groene



WERK VAN LEDEN

De lemmeraak

Deel 2

Dan het model, welke maat op welke schaal, ik wilde niet groter dan 60 tot 65cm tussen de stevens. Rekening houdend dat de mast ook zo lang wordt dit samen met de hoogte van de romp en standaard lijkt dit een mooie maat.

Ik had nog een oude tekening die me wel wat leek.

De afgebeelde aak was wel wat kleiner maar dat kan worden aangepast.

Zaak is natuurlijk wel dat de verhouding goed blijft.

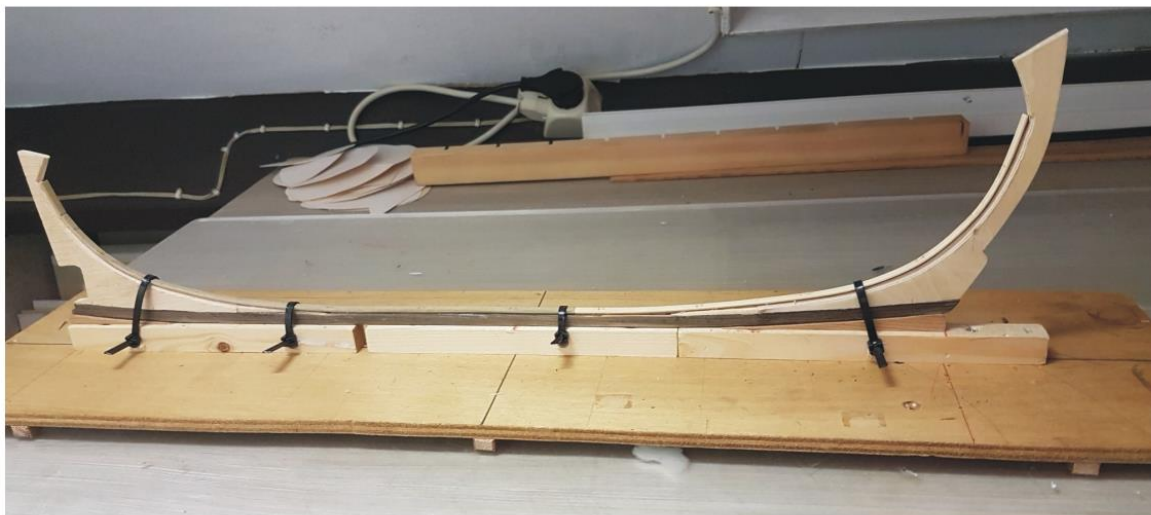
Als eerste heb ik hulpspanten gemaakt waar ik de kiel op kan monteren.

Dit moet een stevige constructie zijn omdat er veel spanning op komt daar de latten vrij dik zijn: 12mm breed en 3 mm dik.

De bedoeling is dat de huidplanken om de hulpspanten worden gelegd maar ze mogen er niet op vast komen te zitten.

Eerst de huid, in principe een klassieke Nederlandse bouwmethode.

Ik weet alleen niet of dat ook bij platbodems werd toegepast, denk dat daar 1 of meerdere spanten op de kiel werden gezet.



De kiel is zoals boven is te zien, niet recht maar naar de stevens iet hoger verde is er een uitsparing waarin de huidgangen worden gezet.

De kiel moet nu op de hulpspanten worden vastgezet.

Vast betekend wel dat het los gemaakt kan worden met de huidgangen er op.



Hier naast dan het voorlopige resultaat.

De hulpspanten zijn van 3mm triplex waartussen stukjes lat zijn gelijmd voor de nodige stijfheid.

Verder komen er nog twee dikkere latten rechtop omdat de beplanking er vanaf de kiel wordt aangebracht en het model dan ondersteboven op een mini workmate wordt vastgezet.

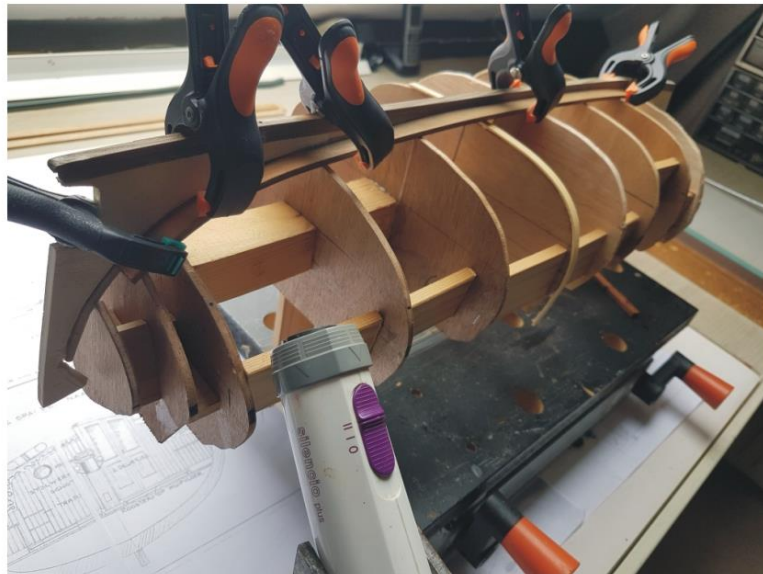
Het is de bedoeling, als alles goed gaat, dat de beplanking er tot de kimmen wordt aangebracht.

Dan zal het geheel voldoende stijf zijn zodat de berghouten er opgezet kunnen worden.

Normaal gesproken doe je dit als eerste maar

De kans op breuk van het berghout of dat het geheel krom gaat trekken is te groot.

Op de foto zijn de verticale latten aangebracht en staat het model ondersteboven op de mini workmate. De latten staan enkele dagen in een met water gevulde koker. Er hoeft nog maar weinig worden gebogen zodat de lat al op het model en tegen de kiel kan worden gezet. Alleen nog even de fohn er op. Dan rustig laten drogen.



Wordt vervolgd

Hobby

MODELBOUW DORDRECHT

Voorstraat 360 tel.078-6312711

Ruime sortering in:

HOUT MODELBOUW.
R.C. ELEKTRO. SCHEPEN.
SCHEEPSBESLAG.
KUNSTSTOF BOUWDOZEN.
AUTO'S SCHAAL 1:18-1:43.

DIV. LOS HOUT. MESSING.
AUTO'S KUNSTSTOF PROFIELEN.
VERF. VERFSPUITEN*
HAND EN ELEKTR. GEREEDSCHAP.
FILM, FANTASIE EN TINFIGUREN.

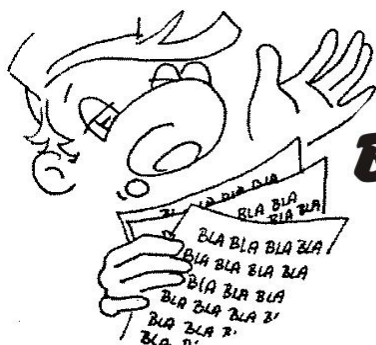
Voor service en lage prijzen!

PIET *van der*
 **KNAAP**
Voor doe het zelf en professional!

Oranjestraat 5a | 3361 HN Sliedrecht | Tel.: (0184) 411307 | Fax: (0184) 421107

www.pietvanderknaapdoehetzelf.nl





BESTUURSPRAAT



Wij zijn blij!

Wij zijn blij! Je vraagt je misschien af waarmee. Wij zijn blij met jou, jij als lid en als adverteerder van Modelbouwvereniging Papendrecht. Op het moment van dit schrijven staan wij wederom aan de vooravond van een algehele lockdown en daar zit niemand meer op te wachten echter is dit de realiteit. Ik, en velen met mij, mag hopen dat het niet doorgaat of dat de algehele lockdown inmiddels is afgelopen.



Deze lockdown heeft consequenties voor ons allemaal. Voor nu betrek ik het veen op onze vereniging. Het afgelopen jaar waren de demo's op een hand te tellen in tegenstelling tot de laatste jaren waarin wij bijna maandelijks een demo hadden. Dit is natuurlijk frustrerend voor hobbyisten zoals wij. Bouwen en knutselen kunnen wij gewoon in onze kamer alleen onze passie delen is simpelweg niet mogelijk. Dat doet zeer, voor ons als bestuursleden en voor jou als lid van MBVP. En wanneer alles weer enigszins normaal is? Ik weet het niet, en er zijn weinig

mensen die er fiducie in hebben dat het in 2022 weer 'normaal' zal zijn.

Door dit alles is het verenigingsleven nagenoeg stil komen te liggen alleen heeft onze mooie vereniging wel allerlei zaken die wel gewoon doorgaan. De vereniging heeft een aantal financiële verplichtingen welke gewoon doorgaan. Onze vereniging krijgt geen subsidie of andere steun van de overheid. Dit betekent dat wij alles moeten betalen met de inkomsten van ledengeld en adverteerders. De inkomsten van demo's is zoals je begrijpt compleet weggevallen.

Helaas hebben wij moeten ervaren dat een aantal, inmiddels ex-leden de verwachting hadden dat wij als vereniging iets hadden moeten doen ten aanzien van het ledengeld ter compensatie van de niet gehouden demo's. Dit vonden wij spijtig om te horen. Helaas is het bestuur van MBVP niet bij machten om een dergelijke (tijdelijke) verlaging te doen. Daarom zijn wij des te meer blij dat jij als lid nog lid bent en jij als adverteerder nog adverteerder bent. Top, wij zijn jullie dankbaar!

Groeten,

Michael Claassen
Secretaris



Al enkele jaren introduceert Märklin zo aan het begin van de herfst een verrassingslocomotief. De afgelopen jaren waren dat bijvoorbeeld de machtige stoomlocomotief van de Franse spoorwegen, serie 241 A, de elegante "Hochhaxige" S 3/6 van de Beierse spoorwegen en de reusachtige Belgische serie 1. Dit jaar staat een heel andere stoomloc centraal als verrassingsmodel: de geschiedenisrijke 02 0314-1 in de uitvoering van de Deutsche Reichsbahn.

De 18 314 (vanaf 1 juli 1970: 02 0314) is een unieke exemplaar van de Deutsche Reichsbahn (DR) van de DDR in de serie Badische Pacific-sneltreinlocomotieven uit serie "IV h", waarvan er door Maffei van 1918 tot 1920 20 exemplaren werden geleverd. Alle 20 locs werden door de DRG ingezet als 18 301-303, 18 311-319 en 18 321-328. Ze waren voorbestemd voor zwaar sneltrainverkeer, voornamelijk op de Rheintalbahn tussen Basel en Mannheim. Vanaf 1933 gingen de locs geleidelijk noordwaarts en werden ze kort ondergebracht in Darmstadt, Koblenz en Hamburg-Altona, tot ze uiteindelijk allemaal in Bremen een nieuw thuisstation vonden. Met uitzondering van de 18 326 kwamen alle locs ongeschonden uit de Tweede Wereldoorlog, maar werden als splinterserie al in 1948 uit dienst genomen. Alleen de 18 316, 319 en 323 bleven als proeflocs opgesteld bij BZA Minden.

De 18 314 daarentegen werd op voorspraak van Max Baumberg – de latere leider van VES-M Halle – in april 1948 geruild tegen de in het oosten achtergebleven 18 434 (S 3/6) en ging naar de latere Deutsche Reichsbahn (DR) in de sovjetzone (vanaf 1949 DDR).

Na een afgeronde keuring begin augustus 1948 in RAW Stendal werd hij in eerste instantie vanuit Stendal en vanaf april 1950 vanaf opstelterrein Dresden-Altstadt ingezet voor speciale treindiensten. Vanaf augustus 1950 volgde een langer verblijf in RAW Meiningen, om volgens planning te fungeren als testlocomotief voor Versuchs- und Entwicklungsstelle Maschinenwirtschaft in Halle (VES-M Halle). Voor zijn testtaken werd hij uitgerust met een Rikkenbach-tegendrukrem en met een ruiltender van een Nordbahn-stoomlocomotief. In dienst van de VES-M legde de inmiddels met de bijnaam “Schorsch” aangeduide 18 314 tot 1959 jaarlijks tussen 18.000 en 57.000 km af. Eind jaren ‘50 had de VES-M echter snellere locs nodig, om onder andere personenrijtuigen voor snelheden van 160 km/h overeenkomstig te kunnen testen. Maar zo snel rijdende locs waren er niet. Daarom moest nu ook de 18 314 worden aangepast om hogere snelheden te kunnen bereiken. Zo startte april 1960 in het kader van een keuring de ombouw van deze machine in RAW Zwickau. Hij kreeg een nieuwe, aangepaste verbrandingskamerketel type 39E, een nieuwe machinistencabine en een universele tender 2'2'T34. Cilinder en ketelopbouw werden van een aerodynamische deelbekleding voorzien en er werden kleine, speciaal ontwikkelde windleiplaten gemonteerd. Tot slot werd hij getooid in groene lak met witte sierstreep. Zo reed in december 1960 een volledig nieuwe uitvoering van de 18 314 de RAW. De machine haalde nu een topsnelheid van 150 km/h.

Tot 1967 legde hij jaarlijks zo'n 76.000 km af, verbazingwekkend voor testloc maar ook niet echt verwonderlijk, omdat tussendoor ook geplande diensten als sneltreinloc werden gereden. Bij een laatste keuring in september 1967 werd de loc ook nog voorzien van oliestook, waardoor hij nog iets meer vermogen kreeg. Twee jaar lang werd hij regelmatig ingezet, waarna de inzet duidelijk terugliep. Vanaf 1 juli 1970 reed hij onder EDV-nummer 02 0314 nog enkele ritten, maar door een cilinderschade werd hij eind 1971 uit dienst genomen en op 1 augustus 1972 buiten bedrijf gesteld. In eerste instantie kwam hij onder de hoede van het Verkehrsmuseum Dresden, waarna hij op 25 mei 1984 werd overgenomen door de vereniging “Historische Eisenbahn Frankfurt” (HEF).

Vanaf 1986 is hij in permanente bruikleen van de HEF een van de topstukken van het Auto- und Technikmuseum in Sinsheim.

Het model representeert locomotief 02 0314 van de Deutsche Reichsbahn rond 1970/1971 en is uiteraard in de beproefde Märklin kwaliteit gebouwd. Metalen behuizing en mfx+ decoder met talloze functies zijn daar standaard onderdeel van.

Via de links elders in dit artikel kun je de speciale infopagina bekijken, waarmee je alle ins en outs van dit fantastische model en het stoere voorbeeld leert kennen.

Het Märklin artikelnummer voor deze locomotief is 39027. Voor TRIX-rijders is het model onder artikelnummer 25027 te bestellen.

Prijs: € 599,-. Het model is vanaf december 2021 leverbaar.



Hierboven wat detailopnamen van de loc.



ALLEMAAL EEN BEETJE GEK ?!?!



Mooi gemaakt maar niet een fris idee.

Nachtmerrie van een electricien



1 kruis was al te veel



????????????



En een varende lid mogen we ook niet vergeten.



Rob Groene



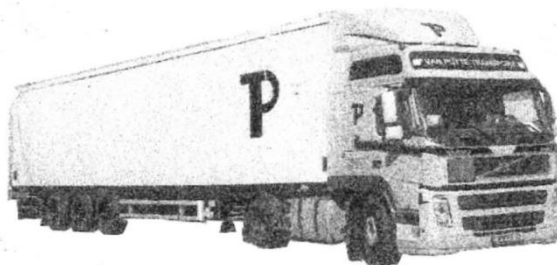
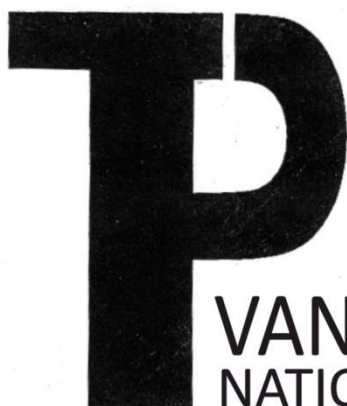
Wat je ook zoekt, je vindt het bij Praxis Sliedrecht!

- Meer dan 25.000 doe het zelf producten
- Gratis parkeren
- Air Miles sparen
- Nieuwe informatiebalie
- Bezorgservice
- Verhuur van gereedschappen
- Klusservice
- Klik & Haal af
- Zagerij
- Niet goed? Ruilen of retouromogelijkheden
- Kortingsbonnen van andere bouwmarkten
altijd geldig bij Praxis Sliedrecht

VOOR DE **praxis**
MAKERS

Praxis Sliedrecht Prisma 101

Openingstijden: maandag t/m vrijdag 9-21 uur • zaterdag 9-18 uur • zondag gesloten



VAN PUTTE TRANSPORT
NATIONAAL EN INTERNATIONAAL

24 UURS SERVICE VOOR STUKGOED EN ADR VERVOER
NOORDHOEVELAAN 9 3319 CH DORDRECHT 078-6213269

E.J.van PUTTE

Autotelefoon: 065 342 0082



Van het Ledenfront

Beste leden,

Zoals jullie al in 2 andere stukken van bestuursleden kunnen lezen in dit clubblad zijn er nogal wat leden die hebben opgezegd.

Dit heeft vaak te maken met het niet hebben van demo's tijdens de corona tijd en dan vinden ze het zonde te investeren in een vereniging als ze er niets voor terug krijgen. Als er weer demo's zijn komen ze dan misschien wel weer terug.

Contributie verlaging omdat we geen demo's hebben. Deze leden hebben geen idee van de kosten en de (niet) opbrengsten.

Ons corona beleid op clubavonden. Tja, we doen niets anders dan is toegestaan. Mogen we open, dan zijn we open. Mag het van de overheid niet dan zijn we verplicht te sluiten.

Tja, als we er allemaal zo over denken kunnen we beter sluiten. Met zulke gedachten kan je de oorlog niet winnen.

Wij zijn dus als bestuur erg blij dat jullie nog allemaal lid zij in deze "slechte tijden".

Ook zijn er een paar leden die om gezondheidsredenen moesten opzeggen en dat is erg jammer. Wij wensen deze (ex-)leden het beste voor de toekomst en hebben hun bedankt voor hun inzet in het verleden.

In het clubblad van januari zijn al enkele leden genoemd die hebben opgezegd.

Hier volgen er nog een aantal:

Jurgen Clarijs, Jan Dijk, Frieda Dijk, Jan Hollemans, Remco Jans, Leo Nijnsen, Harm Jan Kiel, Ingrid van Toorn en Wilco Weber.

Hiermee staan er nog 104 leden in de ledenlijst.



Aanpassing clubruimte

Door een (goede) vraag/opmerking van 1 van onze leden richting het bestuur gaat er in onze clubruimte het e.e.a. veranderen.

In de hoek waar al onze lectuur nu staat gaan wat zaken verschuiven. De lage lectuur kast komt onder het raam van de vergaderruimte en de hoge lectuur kast schuift naar links, onder de planken aan de muur waar modellen opstaan.

De tafels worden aangesloten bij de andere tafels en zo wordt er een stukje vrije ruimte gecreëerd achter in de hoek.

Hier wordt een bak gemaakt van 2.44 x 2.44 meter en 30cm hoog. Op de wanden die tegen de muur staan komt een soort van lange poster van b.v. een zandafgraving o.i.d. (zoals de achtergrond bij de modulebaan). In één van de wanden komt een open stuk zodat je erin en uit kan rijden. In de bak komt een flinke lading potgrond.

Jullie raden het al, leden met dieplepels, shovels en kiepwagens kunnen dan met hun modellen testen, oefenen en "uren maken". (de bak wordt wel afsluitbaar)

Naast deze bak zijn we aan het kijken om wat palletstellingen te plaatsen zodat er ook flink geoefend kan worden met heftrucks e.d.

Op deze manier willen we clubavonden aantrekkelijker maken voor 'meer' leden.

Heb je ook een leuk idee??? Kom er maar mee en wij bekijken de mogelijkheden.



VERJAARS- KALENDER

Ok, hier ploeg twee van het (nog) enigzins
nieuwe jaar.



Allemaal van harte kerels!

Hobby Robbie



De Modelbouw winkel voor u



Zenders
Accu'
Laders
Regelaars

Hout-plastic-
metalen
profielen

en alle toebehoren

*Mercedes Benz Actros Gigaspace
Word geleverd zoals op de foto
(zonder rc)*



Oude station
Kerkbuurt 28
3361 BJ Sliedrecht
Tel: 0184-422022

www.oude-station.com
info@oude-station.nl

10% Korting
Bij besteding van € 25,-





De hieronder genoemde demo's zijn allemaal demo's van tijdens de corona tijd welke zijn doorgeschoven naar een nieuwe datum. Hopelijk kunnen we op genoemde data weer demo's houden. Reserveer ze maar in je agenda. Stel je voor dat je het vergeet en een demo gaat missen 😊

19 & 20 feb. Modelbouwshow Zeelandhallen Goes

19 mrt Modelshow Europe. Verdere info volgt t.z.t.

21 & 22 mei Dordt in Stoom.
Hier zijn wij aanwezig met ons parcours en een deel statische tentoonstelling

18 & 19 juni Zomereditie Modelbouwshow Rosmalen in het Autotron

OPGAVEN VOOR DEZE EVENEMENTEN Z.S.M. BIJ ARIE OF OP DE DEELNEMERSLIJSTEN IN HET CLUBGEBOUW.

ZODRA ER ZICH WIJZIGINGEN VOORDOEN HOREN JULLIE DAT IN ÉÉN VAN DE VOLGENDE CLUBBLADEN EN/OF VIA HET FORUM / WEBSITE.

DEELNEMERS AAN EVENEMENTEN KRIJGEN ONGEVEER 1 WEEK VOOR HET EVENEMENT INFORMATIE OVER TIJDEN, PLAATS ENZ. VIA EMAIL.

Voor de meest actuele info zie onze website : WWW.MBVP.NL

NOTEER DEZE DATA ALVAST IN JE AGENDA ZODAT JE LATER NOOIT KAN ZEGGEN "SORRY IK WIST HET NIET"

FF Lache

Kijk me fietsen

Jantje heeft net een nieuwe fiets gekregen van zijn moeder. Als een gek fietst hij door de straten. Even later ziet hij zijn moeder en schreeuwt "KIJK MA, ZONDER HANDEN." Met losse handen scheurt hij langs zijn moeder. Later gebeurt precies hetzelfde, "KIJK MA ZONDER HANDEN." terwijl hij als een gek langs zijn moeder fiets. Een half uurtje later ziet Jantjes moeder Jantje rustig aan komen rijden waarop Jantje zegt, "KIJK MA, ZONDER TANDEN!"



Telefoon voor...

Op kantoor is een nieuwe telefoniste begonnen.

Haar nieuwe collega's zijn al druk aan het bellen.

Al snel krijgt zij ook haar eerste telefoontje:

"Goedendag, ik ben op zoek naar de heer Staatniet?"

De telefoniste: "Sorry, maar ik werk hier nog niet zolang.

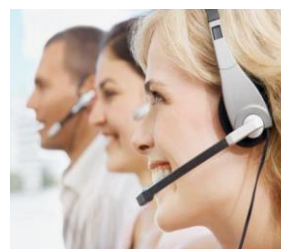
Kunt ook zijn voornaam noemen?"

"Ja hoor, zijn voornaam is Diebe."

"Prima, dan vraag ik het hier even..."

... Beste collega's; werkt hier ook ene Diebe Staatniet?"

Het duurde heel even... en toen wist ze het: Diebe Staatniet!



HOBMA Modelbouw

*Uw specialist op het gebied van
radiografische heli's, brandstof-
en elektroauto's, vrachtwagens,
vliegtuigen en boten.*

*Daarnaast gespecialiseerd in
ombouw en reparatie. Eigen import.*



Yuneec-q500-4K



Verkoop, service, reparatie en snelle levering

Openingstijden:

**Maandag tot en met vrijdag van 10.00 tot 18.00 uur
zaterdag van 10.00 tot 17.00 uur**

Pascalweg 6a, 6662 NX Elst (GLD) | T: 0481 - 35 32 88

E: info@hobmamodelbouw.nl | W: www.hobmamodelbouw.nl



OPEL CENTRALE

VANZELFSPREKEND SINDS 1974

www.opelcentrale.com