

Februari 2021

VERENIGINGSBLAD

MODELBOUWVERENIGING

PAPENDRECHT

Komt 11x per jaar uit.





Officieel orgaan van
Modelbouw Vereniging Papendrecht
Jaargang 38 No.02 Februari 2021

Opgericht Maart 1982
Aangesloten bij N.V.M.
KVK nr. 40323308
NL36 RABO 0353.0486.58

Clublokaal:

"Bij Hubo boven"
Melkweg 6a
2971 VK Bleskensgraaf

Postadres:

Postbus 1209
3350 CE Papendrecht

<u>Email:</u>	<u>Bestuur:</u>	<u>Naam:</u>	<u>Mobiel:</u>
Voorzitter	A. v. Bennekum	06-532 46 885	arie@mbvp.nl
Secretaris	M. Claassen	06-158 50 832	michael@mbvp.nl
Penningmeester	G. Bongers	06-270 66 856	
Algemeen lid	R. Groene	06-146 04 786	rob@mbvp.nl
Algemeen lid	F. Backer	06-508 96 666	francois@mbvp.nl
<u>Activiteiten:</u>			
Barbeheer	C. Hoogstad	06-383 54 125	bar@mbvp.nl
Modelbouw/PR	A. v. Bennekum	06-532 46 885	arie@mbvp.nl
Modelbouw/PR	R. Groene	06-146 04 786	rob@mbvp.nl
Webbeheer	M. Claassen	06-158 50 832	michael@mbvp.nl
Redactie clubblad	R. Groene	06-146 04 786	redactie@mbvp.nl
Redactie clubblad	A.v.Bennekum	06-532 46 885	redactie@mbvp.nl
<u>Internet:</u>			
Website	www.mbvp.nl		
Forum	www.mbvpforum.nl		
Facebook	www.facebook.com/mbvp.nl		
Twitter	www.twitter.com/mbvpnl		

Clubblad verschijnt 11 maal per jaar (via email bij leden, collega clubs en geïnteresseerden). Een gedrukt exemplaar kan afgehaald worden op clubavonden.

Copy aanleveren bij de redactie, aan de bar of via email.
Plaatsing vindt in overleg plaats. Eindverantwoordelijkheid ligt bij het bestuur.
Gebruik van artikelen uit ons clubblad is slechts toegestaan met bronvermelding.

Verenigingsavonden op woensdagavond vanaf 19.30 uur.

Contributie gaat per kalenderjaar en is voor seniorleden € 50,- per jaar. Voor 18 en na 65 jaar is de contributie € 40,-. Eénmalig inschrijfgeld € 15,-. Verzenden clubblad € 15,- per jaar.





***‘Een klusbedrijf in de
breedste zin van het woord’***

Uw adres voor:



Bouw



Bestrating



Beschoeiing



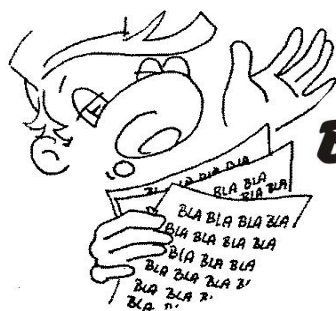
Tuinontwerp



Hovenierswerk



Verkeersregelaar



BESTUURSPRAAT

KEEP IN TOUCH!



Een nieuw jaar, nieuwe kansen. Oké, het is cliché maar nu nog meer van toepassing dan wij vorig jaar hadden kunnen vermoeden. Het zijn roerige tijden op het moment van schrijven van dit artikel en hopelijk is dit deels achterhaald en zitten we weer in een normale modus.



Neemt niet weg dat wij als vereniging roerige tijden beleven, of misschien zeg ik het verkeerd en bedoel ik meer spannende tijden. De economie heeft het zwaar en dat betekent ook onze sponsors, onze partners zeg ik ook wel eens. Gelukkig zijn de meeste erg loyaal aan onze vereniging.

Het zal je misschien ook opgevallen zijn dat onze website ook geen of nauwelijks nieuwe informatie te melden heeft, simpelweg, er is weinig te melden. En ik weet niet of er her en der nog gebouwd wordt

maar als we straks weer de baan op mogen verwacht ik iedereen met een fotocamera op de grond om massaal foto's te maken van zijn of haar nieuwe model zodat deze geplaatst kunnen worden op de website.

Brengt mij naar het forum van Modelbouwvereniging Papendrecht. Hier kan jij naar hartenlust berichten posten, vragen stellen of andere berichten lezen. Er staat werkelijk een schat aan informatie tussen welke jij misschien nog niet eens hebt gezien.

Wat er ook op staat is clubinformatie, veel clubinformatie. Van clubbladen tot aan de actuele demo's en noem maar op. Dit is handig, voor ons als bestuur omdat wij dan maar een keer iets hoeven plaatsen maar ook handig voor jou als lid. Zo mis je niets, en voor alle duidelijkheid, dit is afgeschermd voor buitenstaanders. Kijk heel snel, nee ga heel snel naar www.mbvforum.nl en registreer jezelf en je krijgt toegang tot het ledengedeelte van MBVP. Zo blijven wij met elkaar in contact.

Groeten,
Michael Claassen
Secretaris

Hoe vaak gebeurt het niet dat u op zoek bent naar een bepaald onderdeel maar niet het juiste kan vinden of het onderdeel is niet op voorraad. En met eventuele misverstanden niet uitgesloten, kan het soms dagen duren voordat u de onderdelen in huis heeft. Dan is het prettig te weten dat **Rovanda** aan een half woord genoeg heeft en bovendien bijna alles snel levert.



Als techniek uw vak is ...

ROVANDA^{B.V.}
weet van techniek

electronica
injectie systemen
electrische installaties
boormachines
hogedrukreinigers
brandstofpompen
compressoren
dynamo's
hydraulische tools
kachels
startmotoren
turbo's
verstuivers
telecom / audio hi-fi

Ketelweg 33 - 3356 LD Papendrecht - Postbus 30 - 3350 AA Papendrecht
Tel 078 6153788 - Fax 078 6155143 - E-mail info@rovanda.nl - www.rovanda.nl

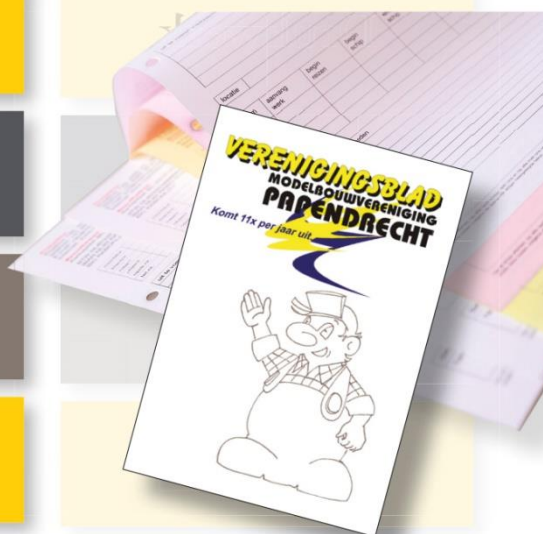
Drukwerk

Kopiëren

Printen

Fotografie

Ook voor uw
pasfoto's
u vindt ons
t.o.v. het
gemeentekantoor



D

Van den Dool

Industrieweg 4 | 3361 HJ Sliedrecht

T: 0184 - 41 81 77 | E: info@drukkerijvandendool.nl | www.drukkerijvandendool.nl

VOOR JULLIE GELEZEN IN:



De in Loosduinen geboren ICT'er (bij Martin Stolze in De Lier) verzamelt niet alleen miniatuurvrachtwagens, maar bouwt ze ook nog eens volledig zelf op. Hij is er uren, dagen, zelfs maanden zoet mee in zijn vrije uurtjes, die hij doorbrengt in zijn "werkplaats" aan de Secretaris Verhoefweg. 'Ik ben rond mijn achtste jaar gaan bouwen en ben er nooit meer mee gestopt', zegt Eric.



'Mijn eerste exemplaar was een model van G. Stolk, later Transtolk, een Volvo F89. Dat zat zo: ik was als kleine jongen van drie à vier jaar oud al helemaal gek van vrachtwagens en van het meerijden op de vrachtwagen.

Eerst met mijn vader, die tuinder was, in een Opel Blitz. Later, toen ik een jaar of acht was, reed ik vaak mee met onze buurman Ruud Paauwe. Hij reed voor Transtolk.

Ik stapte gewoon in als kleine jongen en samen reden we gezellig naar klanten in Nederland, Frankrijk en Duitsland. Prachtig vond ik het. Ik koos natuurlijk de auto van Ruud uit toen ik besloot om vrachtwagens na te gaan bouwen.

Zo is het allemaal begonnen. Nu, zo'n 50 jaar later, bouw ik nog altijd miniaturen.

Vrijwel altijd schaal 1:50, maar ik heb ook nog een tijdje radiografische modellen op schaal 1:16 nagebouwd. Het is een heerlijke hobby, al ben ik wel een beetje precies hoor. Maar door die eigenschap noemen sommige mensen mij, zoals Herman Soonius uit De Lier, ook weleens een kunstenaar. Dat zijn zijn woorden, zelf zal ik die woorden niet zo snel in de mond nemen.



Mijn mooiste model? Een Volvo F89 tankwagen met aanhanger van Unie-Vervoer uit Delft. Gebouwd in 2018. Een heel complex project was dat. De tankwagens heb ik zelf 3D geprint. De Volvo F89 is voor mij nog altijd dé vrachtwagen.'

Bouwde Eric vroeger met name oude modellen, vandaag de dag houdt hij zich ook bezig met nieuwe types vrachtwagens. Zo is hij nu hard bezig om een nieuwe vrachtwagen van zijn huidige werkgever Martin Stolze na te maken. Eric: 'Ik laat mij inspireren door de dingen die ik om mij heen zie.'



Omdat ik sinds een half jaar bij Martin Stolze werk, besloot ik hun nieuwste Scania na te gaan maken. De onderdelen voor de trekker haal ik bij Tekno, de aanhanger bouw ik helemaal zelf van kunststof. Dat is natuurlijk een hele uitdaging, maar naast perfectie is ook geduld een eigenschap van mij, dus ook dat komt helemaal goed!'



DE MBVP REDACTIE HAD NOG 2 MODEL FOTO'S UIT ERIC ZIJN 1:16 PERIODE IN HET ARCHIEF:





Beste leden,

2020 is weer voorbij. Niet alleen voor de modelbouw een “ramp jaar” maar ook voor de hele samenleving en dat wereldwijd.

Laten we hopen dat 2021 een beter jaar wordt, zeker nu de vaccinaties beschikbaar zijn. Wel even afwachten hoe lang het duurt voor iedereen gevaccineerd is en tot het werkelijk weer veilig is.

Ik denk dat bijna niemand hierop kan wachten.

Ook de modelbouwwereld wil wel weer eens iets leuks gaan doen dus we willen graag weer demo's en beurzen en niet in de laatste plaats de sociale contacten.

Ik heb tijdens deze periode toch wel veel gesproken en overal hoor je dat ze aan het bouwen zijn geslagen om o.a. de tijd te doden.

Ik ben benieuwd wat er allemaal weer tevoorschijn komt als het “weer mag”.

Begin dit jaar heb ik van Gerard Bongers gehoord dat hij wel het penningmeesterschap wil gaan doen. Super. Ik heb afgesproken dat ik 2020 op papier helemaal zou afronden en dan alles aan hem ga overdragen.

Velen van jullie kennen Gerard. Hij staat al jaren op de ledenlijst en is op veel rij demo's aanwezig.

Wij zijn blij met zijn komst. Hierdoor is ook het bestuur weer compleet. We hebben 1 ½ jaar op 4 personen gedraaid maar we zijn nu weer op sterkte.

Gerard, van harte welkom binnen het bestuur.

Over bestuur gesproken. Ondanks corona en de grote onderlinge afstanden hebben we nu ook digitaal vergaderen “uitgevonden”.

Persoonlijk ben ik liever bij elkaar dan achter een scherm, maar in dit soort gevallen een mooi alternatief.

Half januari de laatste vergadering gehad en gesproken over de Algemene Leden Vergadering.

Dat gaat gezien de corona op korte termijn niet lukken. Misschien later in het jaar wel en dan laten we jullie dat weten.

Wel hebben we het gehad over een digitale algemene leden vergadering voor iedereen die hierin geïnteresseerd is. We gaan de technische mogelijkheden even bekijken. Ook moeten we nog bekijken of het echt nodig is na zo'n stil jaar en we nu nog niet in de toekomst kunnen kijken.

We houden jullie op de hoogte wat dit betreft.

We hopen dat we vanaf 9 februari weer officieel clubavonden mogen houden. Indien dit is toegestaan starten we hier zo snel mogelijk mee en ook kunnen we dan verder plannen gaan maken. We willen er toch nog graag een leuk en gezellig modelbouwjaar van maken met zijn allen.

Groet en hopelijk tot snel weer
Het bestuur

Hobby

MODELBOUW DORDRECHT

Voorstraat 360 tel.078-6312711

Ruime sortering in:

HOUT MODELBOUW.
R.C. ELEKTRO. SCHEPEN.
SCHEEPSBESLAG.
KUNSTSTOF BOUWDOZEN.
AUTO'S SCHAAL 1:18-1:43.

DIV. LOS HOUT. MESSING.
AUTO'S KUNSTSTOF PROFIELEN.
VERF. VERFSPUITEN*
HAND EN ELEKTR. GEREEDSCHAP.
FILM, FANTASIE EN TINFIGUREN.

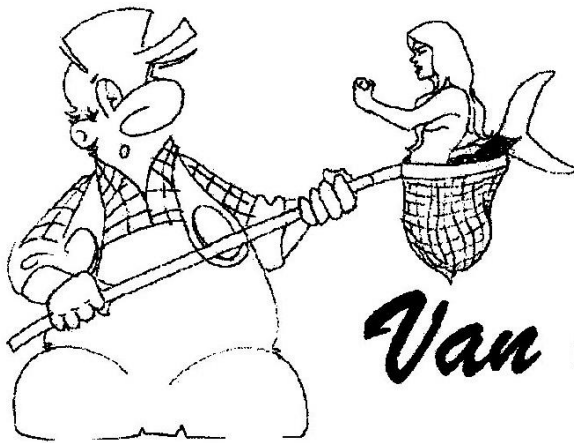
Voor service en lage prijzen!

PIET *van der*
 **KNAAP**
Voor doe het zelf en professional!

Oranjestraat 5a | 3361 HN Sliedrecht | Tel.: (0184) 411307 | Fax: (0184) 421107

www.pietvanderknaapdoehetzelf.nl





Van het net gevist

Zelf kartonnen gebouwen maken

Wanneer je een beperkt budget hebt maar toch een modelbaan wilt bouwen, kun je veel besparen door je gebouwen van karton te maken. Je kunt hiervoor grote vellen zogeheten architecten karton kopen in de kantoorboekhandel (ook bij veel Bruna vestigingen). Dit karton is verkrijgbaar in verschillende kleuren, waardoor je eventueel weinig schilderwerk hoeft te verrichten. Maar je kunt ook met gewoon printerpapier en afvalkarton (bijvoorbeeld van doosverpakkingen) aan de slag.

De bedoeling is dat je eerst op een blank vel karton de contouren tekent van bijvoorbeeld een woonhuis. Voor de juiste afmetingen in spoor N ga je uit van een schaalverhouding van 1: 160 (dus 160 cm in de werkelijkheid wordt 1 cm op jouw vel karton) en voor spoor H0 is dat 1:87 (dus een deur van 90 cm breed in de werkelijkheid wordt ongeveer 1,1 cm op het karton).

Teken nu ook de vensters en deuren in maar dan wel de kleine opening (de kozijnen ga je nog opbrengen).

Wanneer dus een venster in de realiteit 60 cm breed is, wordt dit 0,68 cm breed in H0 en de standaard hoogte van 120 cm wordt 1,38 cm in H0. Voor N doe je dezelfde berekening maar dan wordt die 60 cm breedte gedeeld door 160, enzovoorts.

Dit zijn de glaspartijen en de deuren. Je snijdt ze uit het karton uit zodat je er later een stukje plexiglas achter kunt plakken voor het raam en een 'echte' deur uit een ander stukje karton.

Nu maak je dezelfde gevel nog een keer en die plak je op de eerste. Je krijgt nu al perspectief doordat het raam en de deuropening in een 'dikkere' muur wegvallen. Je derde gevel krijgt nu iets grotere openingen bij de ramen en deuren zodat je kozijncontouren krijgt. Dit zijn binnenliggende kozijnen. Wil je buiten liggende (naar buiten uitstekende) kozijnen, dan knip je kartonnen frames (als het ware schilderijlijstjes) die je rondom de glaspartijen en deuren opplakt.

De volgende stap is het aanbrengen van metselwerk. Hiervoor leent zich het printen van bakstenen op vellen 'gewoon' printpapier. Teken de contouren van je gevel er op af en ook die van de raam- en deurkozijnen. Knip ze uit en plak ze op je kartonnen gevel. Je kunt daarna onder de ramen een stukje karton lijmen als vensterbank.

Dakpartijen

Voor het imiteren van pannendaken neem je zogeheten golfkarton. Dit wordt veel gebruikt als verpakkingsmateriaal voor verzenddozen. Teken eerst je complete dak af en knip het dan uit. Wanneer je met een puntdak werkt, kun je het beste beide dak helften aan elkaar vast tekenen en in het midden een vouw aanbrengen. Na het aanbrengen van het dak lijm je er dan van een gebogen stukje architecten karton de dakvorst op.

Door met de botte kant van een schaar de ribbels in het golfkarton in te drukken, ontstaat het dakpan effect. Voordat je dit gaat doen, kun je het beste eerst met een zwarte kleurechte (vilt)stift de horizontale lijnen aanbrengen die zo karakteristiek zijn voor pannendaken.

Daarna verf je het kartonnen dak met een ietwat transparante rode of grijze (donkerblauwe) acrylverf om het dak zijn authentieke kleur te geven.

Wil je een dakraam aanbrengen, dan volg je dezelfde methode van uitsnijden en verdikte randen opbrengen als bij de ramen in de gevels. Wil je een dakkapel (ook wel koekoek genaamd), dan maak je een los element uit het architecten karton, wat je daarna op het dak lijmt. Vergeet niet rond de aansluiting op het dak een streepje grijze verf aan te brengen om het loodbeslag te imiteren.

Een schoorsteen (heel ouderwets maar wel mooi om te zien!) maak je ook uit het architecten karton en het baksteenpapier. De moderne CV-schoorsteen maak je van een stukje plastic (bijvoorbeeld van een wattenstaafje), wat je zwart schildert.

Kant en klare bouwplaten

Misschien werk je liever met kant en klaar verkrijgbare bouwplaten. Je kunt ze zelfs op internet vinden en ze downloaden om ze zelf uit te printen.

Wanneer je dit doet, raad ik je aan om het fotopapier te gebruiken dat je kunt kopen bij grote warenhuizen zoals Big Bazar en Action. Dit is uitstekend papier voor bouwplaten en is goedkoper dan het fotopapier van de grote printerfabrikanten. Neem wel een matte uitvoering want bij glanzend fotopapier loop je het risico dat de printerinkt aan je vingers blijft zitten wanneer je de bouwplaat gaat knippen, vouwen en plakken.

Omdat bouwplaten niet zoveel reliëf vertonen – zeg maar gerust helemaal geen – kun je een bepaald plaat misschien twee keer printen en dan van eentje de raam- en deurpartijen uitsnijden. Wanneer je dan die tweede plaat op de eerste plakt, krijg je al een mooier effect. Bovendien wordt je gebouw er wat steviger door.

Binnenverlichting

Veel spoorwegmodelbouwers vinden het leuk om hun gebouwen van binnenverlichting te voorzien. Wanneer je dat met kartonnen bouwsels gaat doen, kun je het beste eerst de binnenkant van je gebouw bekleden met aluminiumfolie. Dit heeft twee taken, namelijk enerzijds bescherming bieden tegen teveel warmte afgifte van het lampje (uiteindelijk kan dat brandgevaar opleveren) en anderzijds voorkomt het doorschijnen van het lichtje door de muren van het gebouw.

Nog beter en moderner is het om led verlichting te plaatsen. Lager stroom verbruik en nog belangrijker, geen warmte afgifte.

Wel moet je er voor zorgen dat je de raampartijen van een kant en klare bouwplaat helemaal uitsnijdt en verwijdert, omdat anders de verlichting niet goed tot zijn recht komt. Plak in de openingen een stukje doorzichtig plastic (ik gebruik zelf altijd de plastic beschermkapjes die in een nieuw gekocht overhemd de kraag afschermen) en imiteer eventueel met een watervaste viltstift aan de binnenkant wat gordijnen en planten.

Ik wens je veel succes met deze 'eigenbouw'.



NADER BEKEKEN

Went het al een beetje, ik bedoel leven met de anderhalve meter samenleving, de mond-
doekjes en wat daar zo verder bij komt kijken?

Ook onze club is, net zo als vele verenigingen, ook op slot gegaan. Dit doe je natuurlijk
niet voor de lol maar omdat het nu eenmaal noodzakelijk is.

Er is al heel wat over gezegd en het duurt helaas ook nog wel een poosje voort.

Veel is te danken aan mensen die er allemaal wat losser mee om gaan en figuren die vol
blijven houden dat het helemaal niet bestaat, zullen wel trumpsympasianten zijn stel ik me voor.
Merkwaardig vind ik het men het altijd over zijn of haar rechten heeft maar nooit over de daar nu
eenmaal bij behorende plichten.

Geldt natuurlijk ook in een vereniging; je hebt je rechten maar ook daar horen plichten bij.

Nee, we gaan er niet moeilijk over doen maar het kan nooit geen kwaad dat je een beetje
kritisch naar je zelf blijft kijken (anders doet je partner het wel) denk ik.

Een mens is nu eenmaal een gewoontedier en daarom haal ik het maar even aan.

We hopen dat we een later moment de boel weer op kunnen gaan starten al dan niet
met nieuwe regels.

Ik moet dan nog even denken aan MBV Alblasserdam, ze hadden net de jubileumtentoonstelling
gepland en georganiseerd en toen...tja, inderdaad het ging allemaal niet door. Daar sta je dan als
vereniging met lege handen en gemaakte kosten en moeite.

BLIJFT WEL AAN ONS ZE VAN HARTE TE FELICITEREN MET HET BEHAALDE JUBILEUM.

**NAMENS ONS ALLEMAAL WENSEN WIJ HUN NOG HEEL VEEL HOBBYPLEZIER TOE IN
HUN HOBBYVERENIGING.**

Wij kregen van hun nog een mooie kaart met alle goede wensen en omdat de club niet open
is dan maar even afgedrukt.



UITERAARD WENSEN WIJ HUN OOK AL HET GOEDE VOOR HET NIEUWE JAAR TOE!

Hobby Robbie



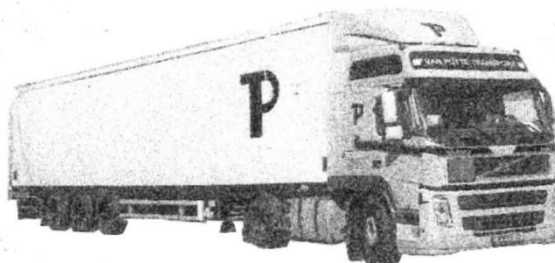
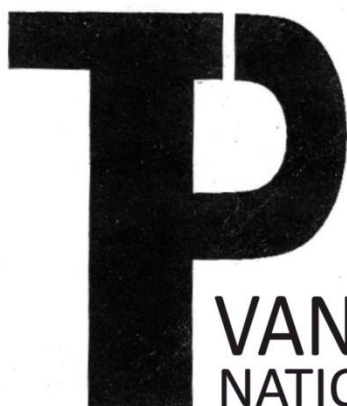
Wat je ook zoekt, je vindt het bij Praxis Sliedrecht!

- Meer dan 25.000 doe het zelf producten
- Gratis parkeren
- Air Miles sparen
- Nieuwe informatiebalie
- Bezorgservice
- Verhuur van gereedschappen
- Klusservice
- Klik & Haal af
- Zagerij
- Niet goed? Ruilen of retouromogelijkheden
- Kortingsbonnen van andere bouwmarkten
altijd geldig bij Praxis Sliedrecht

VOOR DE **praxis**
MAKERS

Praxis Sliedrecht Prisma 101

Openingstijden: maandag t/m vrijdag 9-21 uur • zaterdag 9-18 uur • zondag gesloten



VAN PUTTE TRANSPORT
NATIONAAL EN INTERNATIONAAL

24 UURS SERVICE VOOR STUKGOED EN ADR VERVOER
NOORDHOEVELAAN 9 3319 CH DORDRECHT 078-6213269

E.J.van PUTTE

Autotelefoon: 065 342 0082



VERJAARS- KALENDER

En namens ons alle maal van harte vrienden!

**Jan M.
Henk v/d W.**

Nevin

Wilco

Henk W.

Michael C.

Cor B.

Andre H.



**LEDEN
VERTELLEN**

DE LAATSTE WEKEN VAN EEN MODELBOUWER R.I.P.

Mijn moeder zit in een verpleegtehuis op een pg-afdeling (Alzheimer). In maart 2020 heeft corona hier flink huisgehouden, op haar afdeling zijn er van de 12 cliënten 10 overleden. Na een gevecht van drie weken heeft mijn moeder het overleefd. Wekenlang heeft zij moeten vertoeven op deze stille afdeling, hele dagen zat ik bij haar zodat ze zich niet eenzaam voelde. In oktober kwamen de eerste nieuwe bewoners weer binnen. Eén van deze bewoners, Gerard, een man van 90 jaar, kon nog van alles, maar was alleen wat vergeetachtig. Met regelmaat vergat hij zijn medicijnen in te nemen en als zwaar hartpatiënt was dat erg gevaarlijk. Hij heeft 1 zoon maar deze woont in buiteland en daardoor is er weinig contact mee. Ook ik kreeg met hem geen contact dus ik kan helaas geen foto's plaatsen i.v.m. de vga wetgeving.

De verzorging maakte zich ernstige zorgen om deze man omdat deze zich helemaal in zichzelf begon te keren. Hij wou niet meer eten of drinken, kwam zijn kamer niet uit hij ging snel achteruit.

Op een avond hadden ze hem toch naar de gezamenlijke woonkamer gebracht. Toen mij moeder op bed werd gelegd ben ik bij hem gaan zitten en probeerde een praatje met hem te maken. Ik vroeg aan hem of hij zijn zoon wilde spreken via de telefoon. Nee schudde hij. Toen vroeg ik aan hem mis je je eigen huis? Hij haalde zijn schouders op, mis je iets anders waarmee ik je kan helpen was mijn volgende vraag! Geïrriteerd reageerde hij, ik mis mijn hobby. Toen stelde ik gelijk de vraag.. welke hobby? Zachtjes mompelde hij: mijn modelbouw! Ik had nog foto's op mijn telefoon staan van de demo in Houten en liet deze hem zien en dat prikkelde hem een beetje. Ik vertelde hem over onze club en wat wij allemaal deden. Hij fleurde een beetje op en ik had zijn aandacht! Ik vroeg aan hem wat hij deed aan modelbouw. Hij vertelde houtbouw. Ik bouw historische zeilschepen. Mijn grootste schip staat in het Maritiem museum! Hij kwam in zijn praatstoel en terwijl we het lustig over onze hobby hadden dronk hij ongemerkt zijn koffie op en at zijn plak cake op! Vanaf dat moment zat Gerard elke avond op mij te wachten om over zijn hobby te kletsen. Hij begon weer te eten en te drinken en knapte hier aanzienlijk van op.



Ik had thuis nog een meccano doos staan voor de bouw van de Eiffeltoren van zo'n 1.25 meter hoog. Deze nam ik mee voor hem. Hij bekeek de onderdelen wat wantrouwend tot hij opeens de bouwtekening vond.

Hij keek me aan en regeerde ... dit is een bouw pakket!

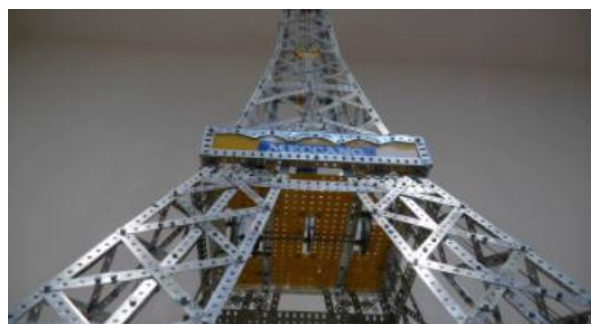
Ik vroeg aan hem of dat hij deze in elkaar wou zetten voor op onze truckersbaan maar Gerard was al druk bezig om alle onderdelen te rangschikken en te tellen. Samen met de verpleging hebben wij in de algemene woonkamer een plekje ingericht waar hij zijn hobby kon uitvoeren en de spullen gewoon kon laten staan.

Verpleging wist niet wat ze overkwam. Gerard kwam om acht uur uit zijn bed zodat hij om half tien met zijn project verder kon gaan. Hij at en dronk weer volop en iedereen die bij zijn tafeltje kwam vertelde hij alles over zijn hobby! En elke avond liet hij zijn vorderingen aan mij zien en hielp ik hem waar hij niet uitkwam. De spirit was weer in hem teruggekeerd. Hij kon zijn geliefde hobby weer uitvoeren!

Op het Sint-Nicolaas was Gerard de gangmaker en zong uit volle borst alle liedjes mee!

Op 1^{ste} kerstdag ging mijn telefoon. Het was de verpleegster die melde dat Gerard in kerstnacht in zijn slaap was ingeslapen. Hij had nog op Kerstavond in de late uurtjes aan zijn hobby gewerkt melde de verpleegsters en had volop over wat hij de volgende dag weer ging doen. Helaas dacht zijn hart daar anders over en heeft hij in zijn slaap een hartstilstand gekregen.

Uiteraard is de Eiffeltoren nog niet af, ik zal deze afbouwen zodat deze kan pronken op onze eerste demo! Te nagedachtenis aan modelbouwer Gerard.



Rust zacht goede vriend Gerard, modelbouwer in hart en ziel!
Marinus Janssen

TE KOOP AANGEBODEN



Een dames en een herenfiets Batavus Intermetzo. 7 versnellingen 65 euro per stuk.
Rob Groene telefoon 06 1460 4786



OUDE STATION

De Modelbouw winkel voor u



Zenders
Accu'
Laders
Regelaars

Hout-plastic-
metalen
profielen

en alle toebehoren

*Mercedes Benz Actros Gigaspace
Word geleverd zoals op de foto
(zonder rc)*



Oude station
Kerkbuurt 28
3361 BJ Sliedrecht
Tel: 0184-422022

www.oude-station.com
info@oude-station.nl

**10% Korting
Bij besteding van € 25,-**





Van het net gevist

Lijmtechnieken

Basisprincipes lijmen

Er zijn verschillende soorten lijmen: lijmen met oplosmiddelen ('weekmakers') en lijmen met een chemisch uithardingsproces. Welke gebruikt moet worden hangt af van het te lijmen materiaal. Bij plasticbouw is het basismateriaal meestal polystyreen. De normale plasticlijmen bevatten oplosmiddelen welke het plastic zacht maken en versmelten voor de verbinding.

De lijmverbindingen moeten voldoende drogen (bij lijm met oplosmiddel moet het oplosmiddel ook weer uit het plastic trekken, dit kan enkele dagen tot enkele weken duren). Verder moeten voor een goede hechting de te lijmen oppervlakken goed schoon en vetvrij zijn. Breng de lijm altijd in dunne lagen aan.

De delen moeten zonder lijm zonder kracht tegen elkaar blijven zitten. Is dat laatste niet het geval, dan eerst de onderdelen bijwerken of op elkaar klemmen met plakband of wasknijpers.

Zorg voor ventilatie en bedenk dat lijm vaak zeer brandbaar is en dat de oplosmiddelen soms giftige gassen vormen bij verhitting (dus niet roken!).

Tubelijm

In tubelijm zit minder oplosmiddel en meer vulmiddel zodat het, in tegenstelling tot dunne vloeibare lijm, geschikt is voor het opvullen van kleine kieren tussen de te lijmen delen. Daarom is tubelijm het meest geschikt voor het lijmen van verbindingen waarop krachten komen te staan.

Vloeibare lijm

Vloeibare lijm wordt in de modelbouw het meeste gebruikt. Bij aneenschluitende naden wordt de lijm met een kwastje langs de naad aangebracht. Bij lange smalle lijmvlakken eerst voorweken met een dunne strek vloeibare lijm, daarna plakken met tubelijm.

Enige tips:

Vloeibare lijm wordt na enige tijd dikker en gaat dan draden trekken, koop dan een nieuw flesje en gebruik de ingedikte lijm als een vorm van tubelijm.

Een aantal merken (Faller Expert, Uhu, Revell) levert vloeibare lijm in speciale verpakkingen met een holle naald, zodat kleine hoekjes ook goed te bereiken zijn.

Secondenlijm

Secondenlijm of de zeer snelle superlijm (cyano acrylaat) wordt toegepast bij speciale verbindingen. Bijvoorbeeld tussen polystyreen en metaal of Milliput, en bij onderdelen die moeilijk lang in de juiste stand zijn te houden. Gebruik nie te veel lijm: het verlengt de droogtijd en de verbinding wordt er niet ster ker door. Sommige merken tasten het plastic iets aan, wat een sterkere verbinding geeft.

Pas op bij gebruik van dunne superlijm, het spul kruipt overal tussen, lijmt werkelijk alles en kan bij onvoldoende ventilatie een witte aanslag rond de lijmplek achterlaten. Deze witte aanslag is erg lastig vooral bij doorzichtige onderdelen. (Greven Schnellkleber 52 en Tamiya CA Cement hebben dit euvel niet).

Nadeel van superlijm is verder de prijs en de beperkte houdbaarheid (beter houdbaar in koelkast).

Waarschuwingen:

Bewaar het buiten bereik van kinderen.

Eventueel vastzittende huid voorzichtig losweken met aceton of nog beter amylacetaat.

Dampen niet inademen!

Twee-componentenlijm

Metaal, acrylaat en andere kunststoffen zijn ook te lijmen met twee-componentenlijm.

Gebruik dit alleen bij verbindingen die uit het zicht blijven omdat de lijmlaag meestal vrij dik is.

Wel is een zeer stevige verbinding mogelijk.

Gewone contactlijm

Gebruik alleen contactlijm (Bisonkit, Uhu Kontakt..) als de lijmnaad uit het zicht is en niet geschilderd hoeft te worden. Deze lijm wordt veel gebruikt bij dioramabouw en dergelijke.



Plasticweld lijm

Deze zeer goede lijm is voor veel soorten plastic geschikt: polystyreen, butyraten, ABS, en acrylaten in elke combinatie. Het lost de oppervlakken van de lijmverbinding sterk op zodat zelfs ruimten tussen de delen opgevuld worden (geschikt voor het lijmen van vacuform cockpitkappen). Groot voordeel van Plasticweld is dat het niet indikt en nooit draden trekt. Enige tips:



Plasticweld verdampt snel bij geopend flesje, de dampen zijn schadelijk (niet roken!).

Breng Plasticweld niet in contact met metalen zoals aluminiumfolie, dit kan giftige dampen veroorzaken.

Giet een hoeveelheid Plasticweld in een oud goed schoongemaakt lijmflesje (met kwastje in deksel) en laat de originele fles zoveel mogelijk dicht.

Gebruik bij voorkeur een aparte penseel (of kwast) voor Plasticweld, het is erg gevoelig voor vervuiling. De gebruikte penseel kan wit uitslaan, maar deze uitslag lost op door de penseel in Plasticweld te dopen.



De hieronder genoemde demo's zijn allemaal demo's van tijdens de corona tijd welke zijn doorgeschoven naar een nieuwe datum. Hopelijk kunnen we tegen genoemde data weer demo's houden. Reserveer ze maar in je agenda. Stel je voor dat je het vergeet en een demo gaat missen 😊

17 apr. Bevrijdingsfestival (75+1) in Sneek. (onder voorbehoud)
In 2020 is het festival 75 jaar bevrijding wegens corona afgelast. De organisatie is nu volop in de weer om het festival opnieuw te organiseren in 2021. De datum hebben we alvast doorgekregen.

12 juni Vaardemo in Sliedrecht bij Parkzicht

2022

21 & 22 mei Dordt in Stoom.
Hier zijn wij aanwezig met ons parcours en een deel statische tentoonstelling

OPGAVEN VOOR DEZE EVENEMENTEN Z.S.M. BIJ ARIE OF OP DE DEELNEMERSLIJSTEN IN HET CLUBGEBOUW.

ZODRA ER ZICH WIJZIGINGEN VOORDOEN HOREN JULLIE DAT IN ÉÉN VAN DE VOLGENDE CLUBBLADEN EN/OF VIA HET FORUM / WEBSITE. DEELNEMERS AAN EVENEMENTEN KRIJGEN ONGEVEER 1 WEEK VOOR HET EVENEMENT INFORMATIE OVER TIJDEN, PLAATS ENZ. VIA EMAIL.

Voor de meest actuele info zie onze website : WWW.MBVP.NL

NOTEER DEZE DATA ALVAST IN JE AGENDA ZODAT JE LATER NOOIT KAN ZEGGEN "SORRY IK WIST HET NIET"

FF LACHE

Grote zonde begaan

Een vrouw zit in de biechtstoel en zegt:
"Vergeef me Vader, want ik heb gezondigd."
"Wat heb je dan gedaan, mijn kind?" vraagt de priester.
De vrouw zegt: "Ik heb de zonde van ijdelheid begaan, | twee keer per dag kijk ik ademloos naar mijn beeld in de spiegel en vertel ik mezelf hoe mooi ik ben."
De priester draait zich om.
Bekijkt de vrouw zo goed mogelijk en zegt:
"Lieve kind, ik heb fantastisch nieuws voor je...
... Dat is geen zonde, maar een vergissing!"



HOBMA Modelbouw

*Uw specialist op het gebied van
radiografische heli's, brandstof-
en elektroauto's, vrachtwagens,
vliegtuigen en boten.*

*Daarnaast gespecialiseerd in
ombouw en reparatie. Eigen import.*



Yuneec-q500-4K



Verkoop, service, reparatie en snelle levering

Openingstijden:

**Maandag tot en met vrijdag van 10.00 tot 18.00 uur
zaterdag van 10.00 tot 17.00 uur**

Pascalweg 6a, 6662 NX Elst (GLD) | T: 0481 - 35 32 88

E: info@hobmamodelbouw.nl | W: www.hobmamodelbouw.nl



OPEL CENTRALE

VANZELFSPREKEND SINDS 1974

www.opelcentrale.com