

Januari 2021

VERENIGINGSBLAD

MODELBOUWVERENIGING

PAPENDRECHT

Komt 11x per jaar uit.





Officieel orgaan van
Modelbouw Vereniging Papendrecht
Jaargang 38 No.01 Januari 2021

Opgericht Maart 1982
Aangesloten bij N.V.M.
KVK nr. 40323308
NL36 RABO 0353.0486.58

Clublokaal:

"Bij Hubo boven"
Melkweg 6a
2971 VK Bleskensgraaf

Postadres:

Postbus 1209
3350 CE Papendrecht

<u>Email:</u>	<u>Bestuur:</u>	<u>Naam:</u>	<u>Mobiel:</u>
Voorzitter	A. v. Bennekum	06-532 46 885	arie@mbvp.nl
Secretaris	M. Claassen	06-158 50 832	michael@mbvp.nl
Penningmeester	Vacant		
Algemeen lid	R. Groene	06-146 04 786	rob@mbvp.nl
Algemeen lid	F. Backer	06-508 96 666	francois@mbvp.nl
<u>Activiteiten:</u>			
Barbeheer	C. Hoogstad	06-383 54 125	bar@mbvp.nl
Modelbouw/PR	A. v. Bennekum	06-532 46 885	arie@mbvp.nl
Modelbouw/PR	R. Groene	06-146 04 786	rob@mbvp.nl
Webbeheer	M. Claassen	06-158 50 832	michael@mbvp.nl
Redactie clubblad	R. Groene	06-146 04 786	redactie@mbvp.nl
Redactie clubblad	A.v.Bennekum	06-532 46 885	redactie@mbvp.nl
<u>Internet:</u>			
Website	www.mbvp.nl		
Forum	www.mbvpforum.nl		
Facebook	www.facebook.com/mbvp.nl		
Twitter	www.twitter.com/mbvpnl		

Clubblad verschijnt 11 maal per jaar (via email bij leden, collega clubs en geïnteresseerden). Een gedrukt exemplaar kan afgehaald worden op clubavonden.

Copy aanleveren bij de redactie, aan de bar of via email.
Plaatsing vindt in overleg plaats. Eindverantwoordelijkheid ligt bij het bestuur.
Gebruik van artikelen uit ons clubblad is slechts toegestaan met bronvermelding.

Verenigingsavonden op woensdagavond vanaf 19.30 uur.

Contributie gaat per kalenderjaar en is voor seniorleden € 50,- per jaar. Voor 18 en na 65 jaar is de contributie € 40,-. Eénmalig inschrijfgeld € 15,-. Verzenden clubblad € 15,- per jaar.





***‘Een klusbedrijf in de
breedste zin van het woord’***

Uw adres voor:



Bouw



Bestrating



Beschoeiing



Tuinontwerp



Hovenierswerk



Verkeersregelaar



LET OP, DE VOORZITTER HEEFT WEER EENS WAT TE ZEGGEN!

Beste leden, adverteerders en relaties,



DE BESTE WENSEN EN VEEL GEZONDHEID VOOR IEDEREEN IN 2021.

Laten we buiten deze wensen hopen dat men nu eindelijk vat gaat krijgen op het corona virus, of beter nog het juiste vaccin ontwikkelen.

Wat zou het fijn zijn voor iedereen persoonlijk maar ook voor veel bedrijven. Hopelijk hebben zij alle ellende overleefd en kunnen ze weer opstarten met hun werkzaamheden.

Wat zou het mooi zijn als we ons leven weer konden hervatten zoals voor de corona ellende.

Wat zou het mooi zijn voor ons als leden van de MBVP om weer eens een gezellige demo te draaien

met een hapje en/of een drankje en dat stuk gezelligheid en saamhorigheid.

Jammer dat we dat nu al een jaar hebben moeten missen. Hopelijk gaat het allemaal weer snel van start.

Wat tijdelijk dicht is geweest, is het clubgebouw. Zodra de richtlijnen werden versoepeld is dat weer open gegaan. Dat was best gezellig onder elkaar en de meeste bezoekers van voor de crisis waren nu ook weer van de partij. Er is dus wel behoefte aan.

We hebben tegen het einde van 2020 nog geprobeerd een rijdag te organiseren.

Dit zou een dag zijn alleen voor leden, geen aanhang, geen gastrijders, geen bezoekers, geen leden zonder model. Dit alles in een afgesloten hal, goed belucht, ruime onderlinge afstand en met mondkapjes op.

We waren al bezig met regelen van een hal toen de richtlijnen eind oktober weer werden aangescherpt.

We hebben het toen helaas moeten afblazen.

Zodra zo'n gelegenheid zich voordoet en het is toegestaan zijn we de eersten om het te gaan regelen. Jullie worden dan per email z.s.m. op de hoogte gesteld.

Ook waren we al bezig met data voor de 3d print avonden met max. 10 deelnemers per avond toen de nieuwe regels kwamen.

Ook dit staat tijdelijk in de ijskast. Zodra het allemaal weer mogelijk is gaan we z.s.m. weer activiteiten regelen.

Uiteraard hopen we dat onze leden en adverteerders ons toch trouw blijven in 2021 (en als het kan graag langer).

Groet
Arie

Hoe vaak gebeurt het niet dat u op zoek bent naar een bepaald onderdeel maar niet het juiste kan vinden of het onderdeel is niet op voorraad. En met eventuele misverstanden niet uitgesloten, kan het soms dagen duren voordat u de onderdelen in huis heeft. Dan is het prettig te weten dat **Rovanda** aan een half woord genoeg heeft en bovendien bijna alles snel levert.



Als techniek uw vak is ...

ROVANDA^{B.V.}
weet van techniek

electronica
injectie systemen
electrische installaties
boormachines
hogedrukreinigers
brandstofpompen
compressoren
dynamo's
hydraulische tools
kachels
startmotoren
turbo's
verstuivers
telecom / audio hi-fi

Ketelweg 33 - 3356 LD Papendrecht - Postbus 30 - 3350 AA Papendrecht
Tel 078 6153788 - Fax 078 6155143 - E-mail info@rovanda.nl - www.rovanda.nl

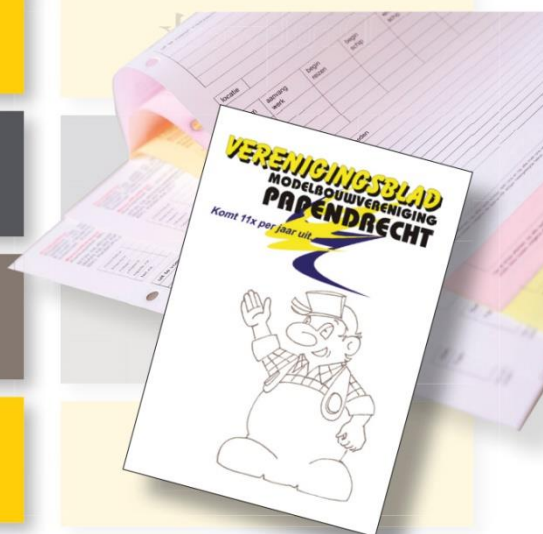
Drukwerk

Kopiëren

Printen

Fotografie

Ook voor uw
pasfoto's
u vindt ons
t.o.v. het
gemeentekantoor

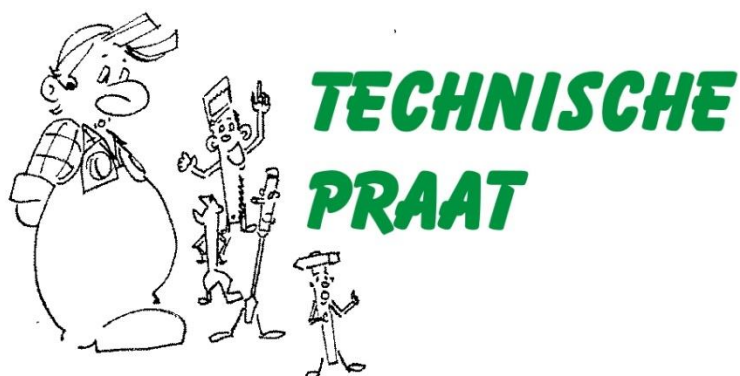


D

Van den Dool

Industrieweg 4 | 3361 HJ Sliedrecht

T: 0184 - 41 81 77 | E: info@drukkerijvandendool.nl | www.drukkerijvandendool.nl



SPEKTRUM IX20 NADER BEKEKEN DOOR MARINUS JANSSEN



Soms komt een bedrijf met een waanzinnig stuk hardware op de markt voor Spektrum was dit de zender DX8 die het merk letterlijk in de markt bracht. Een zender die nauwelijks storingen had en een scala aan ontvangers. Na deze serie zijn er diversen opvolgers geweest zoals de 9, 10 enz. echter heeft deze nieuwe series de acht serie nooit overtroffen! Tot dat de 12 serie uitkwam dit was een zeer waardige opvolger van de DX8 en Spektrum zag dit ook aan hun verkoop cijfers! Echter bleef de vraag naar meer aanhouden, met een groot markt onderzoek kreeg Spektrum een beter inzicht wat de klant nou eigenlijk wilde maar ook wat de professionele wereld wilde.

En met deze informatie ging men aan de slag en de IX20 werd geboren, en

echt dit is weer een juweeltje van een zender! Peper duur maar dan heb je ook wat, dus ik snel bestellen inclusief de nieuwste ontvanger voor 20 kanalen. Tja ik moest geduld hebben want ze waren niet voorradig. Maar tot de postwagen kwam voorrijden wist ik meteen wat er aan kwam al mijn afspreken afgezegd want het was nu Spektrum time.

De zender wordt in een nette koffer afgeleverd, dit had wel iets beter gekund hoor gezien de prijs van € 1499,-. En ja hoor daar was deze zender en echt ligt meteen goed in de hand is vrij grote zender en dat komt voornamelijk door het beeldscherm. Echt een heel solide kast, de schakelaars voelen goed aan en inderdaad de kwaliteit hiervan is tot ongekende hoogte gekomen. Alle schakelaars zijn programmeerbaar zoals jij dat wilt dus met 20 kanalen nou dan kan je wel wat.

De stick zijn als vanouds fantastisch je krijg er een setje bij om de juiste hoogte aan te passen, alle stelbouten kun je nu bereiken aan de voorkant wat ik zeer prettig vind. De zend kracht en zend vermogen zit op het uiterste platform geen ander zender heeft dit vermogen.

Ook de ingebouwde telemetrie mogelijkheden is echt enorm en uiteraard kan je alles zelf instellen. Het menu op het scherm is een basis menu dit is nu ook volledig naar eigen wensen aanpasbaar. En dat vindt ik erg prettig want het menu kan laten wisselen tussen de verschillende modellen.

En dan komt het aller lekkerste want er zit ook een android systeem in dus je heb een volledig computer tot je beschikking! En dat beste mensen is voor mij een must vele van u weten dat ik een programmeur\ontwikkelaar ben dus kan ik hier helemaal volledig uit het dak gaan. Zoals u op de foto kan zien heb ik hier mijn eigen software geïnstalleerd voor onderhoud van drones! Normaal moest ik hier veel met de hand invoeren maar nu wordt haast alles ingevuld door de drone zelf omdat ik alle info uit de FlightController via de zender kan uitlezen. De apps zijn nog matig voorhanden maar dit zal niet lang duren voordat de andere merken zoals GoPro met aangepaste software komen.

De binnen kant is ook veel gewijzigd, als eerste wat mij opviel was dat de solderingen nu keurig zijn, printplaten zijn stevig en er zit een laklaag over die bescherming geeft tegen stof. Een forse accu en die heb je echt nodig want zo lcd scherm is een stroom vreter. Naast dit alles kan je je opslag capaciteit verhogen tot wel 128 gb via een mini sd card je moet wel een snelle sd-card nemen anders werkt het zeer traag!

En alles is mogelijk contact maken via bluetooth, Wifi, USB kabel, 2,4 ghz en kan je verbinden met je smartphone zodat je ook gebruik kan maken van 4 of 5 GL!

Kortom dit is een diamant onder de zenders, en ik ben blij dat ik hem in bezit heeft.



Ik had dus ook de nieuwste ontvanger erbij besteld inclusief smart technologie, telemetrie en voor 20 kanalen. En dit was een domper want toen ik de verpakking opende zat daar toch een joekel van een ontvanger is! Nou is dit voor mij geen probleem want deze komt op mijn nieuwe drone een octochopper met een spanwijdte van 1.20 meter, acht motor steunen die dubbele motoren kan dragen dus totaal 16 motoren en een opklapbare landingsgestel. Ik heb hier voldoende ruimte op, maar inbouwen in een truck, of vliegtuig zal een probleem op leveren. Echter heeft Spektrum al gemeld dat alle ontvangers worden ondersteund door de ix20, maar zal in het voorjaar met kleinere ontvangers die speciaal zijn ontworpen voor de ix20.

Hoe alles werkt en wat allemaal mogelijk is moet ik verder nog ontdekken zo zou je dus ook de 20 kanalen kunnen splitsen over twee ontvangers dat zou een prachtige ontwikkeling zijn dat je met 1 model twee ontvangers kan aansturen hoe dat weet ik nog niet. Met een handleiding van 389 pagina's is voor mij de komende donkere avonden al gevuld! Tot slot, waanzinnige zender en ontvanger door de prijs voor vele modelbouwers onbereikbaar maar geloof me een beetje sparen en je heb hem zo bij elkaar!



Marinus Janssen

Hobby

MODELBOUW DORDRECHT

Voorstraat 360 tel.078-6312711

Ruime sortering in:

HOUT MODELBOUW.
R.C. ELEKTRO. SCHEPEN.
SCHEEPSBESLAG.
KUNSTSTOF BOUWDOZEN.
AUTO'S SCHAAL 1:18-1:43.

DIV. LOS HOUT. MESSING.
AUTO'S KUNSTSTOF PROFIELEN.
VERF. VERFSPUITEN*
HAND EN ELEKTR. GEREEDSCHAP.
FILM, FANTASIE EN TINFIGUREN.

Voor service en lage prijzen!

PIET *van der*
KNAAP
Voor doe het zelf en professional!



Oranjestraat 5a | 3361 HN Sliedrecht | Tel.: (0184) 411307 | Fax: (0184) 421107

www.pietvanderknaapdoehetzelf.nl





LEDEN
VERTELLEN

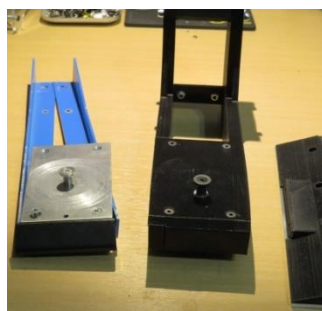
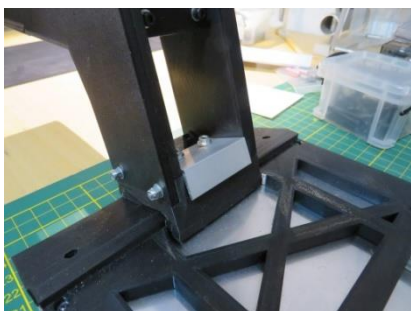
WILLUX 55T LOWBOY TRAILER, DEEL 2 RC MODELBOUW EN 3D PRINTEN SAMENGEBRACHT.

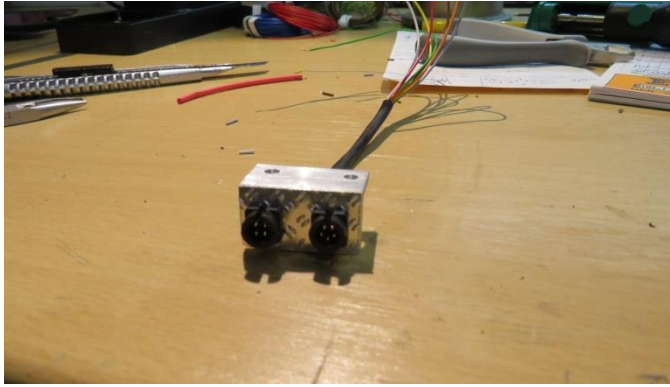
Na veel experimenteren en uitproberen moest ik echter concluderen dat ik hier aan de grens van 3D print kwam en mijn technische vaardigheden. Mijn 7kg bagger bleef de trailer maar met de buik op de grond krijgen. Ik denk dat je hier toch meer metaal in het chassis moet gaan gebruiken om het geheel in RC werkend te krijgen met voldoende draagkracht en dus minder flex.



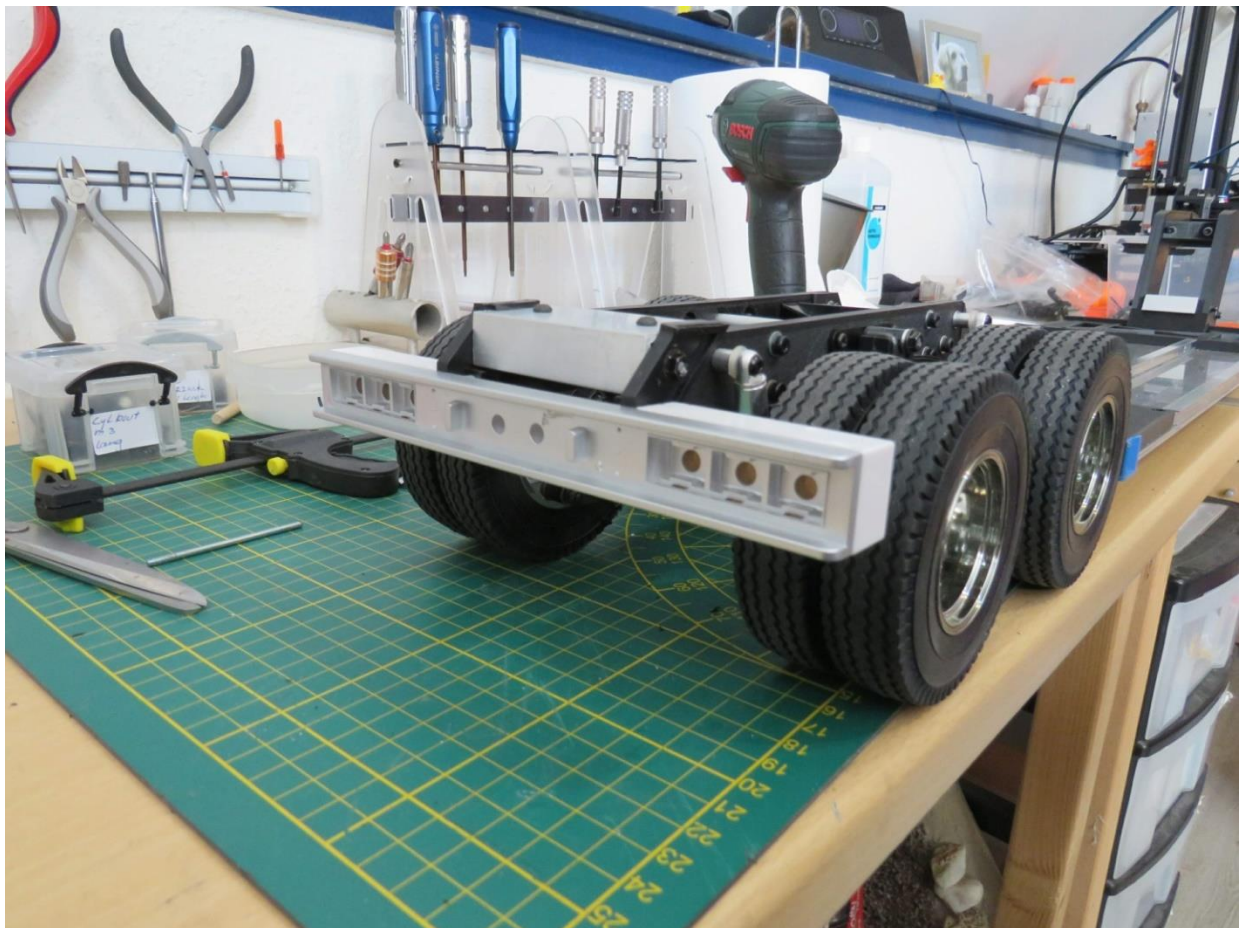
Toen moest ik om denken. De motivatiedip dreigde. Stoppen? Verkoop? Uiteindelijk besloot ik om door te gaan en de pick up vast te zetten aan het diepbed. Dit heb ik uiteindelijk met een minimum aan extra aluminium kunnen realiseren. Ook werd de kingpin met een aluminium draagplaat gemonteerd. Het lowbed zelf is uiteindelijk voornamelijk uit aluminium ontstaan. Een sandwich constructie met ribben en verlijmd met Bison 2K metaallijm. In deze sandwich had ik een 10 aderige flatcable ingewerkt

voor de aansluiting van de verlichting. De bedoeling was gezien het budget een stekkerverbinding te maken met de truck. Dit heb ik uiteindelijk met Binder Snap in IP40 stekkers gedaan.





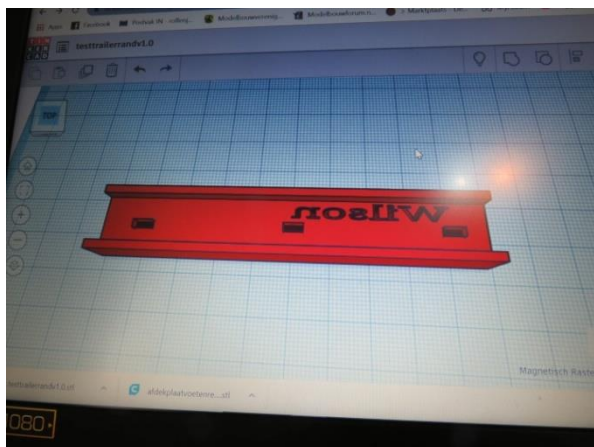
De achterbumper kwam ook nog uit mijn voorraden en was ook van Hercules Hobby. Om het geheel toch een eigen ontwerp te laten lijken vond ik dat een mooiere toepassing dan de Tamiya bumper te printen. Ook hier moet je dan een beetje passen en meten en was de uitdaging ook zoveel mogelijk uit mijn eigen voorraden te gebruiken.



Feitelijk was de basis van de trailer nu klaar en moest de afwerking beginnen. Doordat ik moest zoeken naar oplossingen voor een niet standaard trailer kwam ik ook meer in aanraking met Tinkercad. Dit is een gratis en eenvoudig internet 3D tekenprogramma. Na de eerste introductie maar eens begonnen en toen ik het eenmaal door had begonnen zelf wat onderdelen te tekenen. En vergis je niet. Ook een simpel dingetje koste dan zomaar een middag en dan weer 3 uur printen voor je het resultaat op je werkbank had.

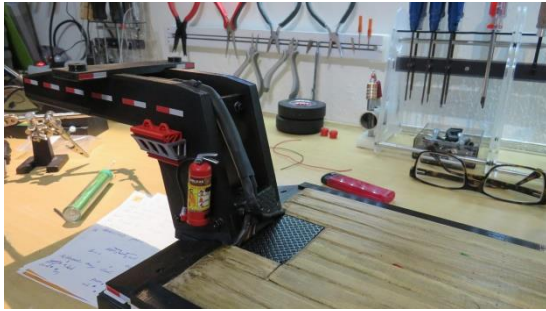
Zo ontstond langzaam de afwerking en personalisering van de trailer. De randen van het lowbed die daardoor forser leken en met een speeltje erin. De tekst Willux 55T. Ik moest een naam bedenken en lettertype gebruiken waarbij er geen dichte letters waren waaruit een deel dan wegviel. Zoals het midden van de letter O of de rondjes in de letter B. Het werd dus Willux! Tijdens deze afwerking begon ik ook steeds meer waardering te krijgen voor het oppervlak van de 3D geprinte onderdelen. Er zaten eigenlijk best hele mooie patronen in die niet echt opvallend waren maar wel iets hadden. Het gaf iets van een bepaalde sfeer aan het werk waar ik altijd naar zoek. De sfeer van een model. Het bracht mij uiteindelijk tot de beslissing om het geheel niet te plamuren en te spuiten maar "natuurlijk" te laten.

Zo ontstonden dus de reservewielhouder, zijkanten van het lowbed en de dwarsverbinding achter boven de assen. Deze verstijfde het geheel maar zorgde ook voor ruimte eronder waar de verbindingen voor de verlichting uit het zicht gebracht konden worden. Ook kan de graafbak of arm van de bagger erop rusten tijdens het transport.



De afwerking ging verder met verlichting en de bumper en spatlappen met opdruk. Een houten vloer mocht ook niet ontbreken.

Ook van Thingiverse kwamen de inserts voor de wielen. Hierdoor lijken deze op Trilixvelgen. Vooral te zien bij de wat klassieke trucks en trailers. Daarnaast heb ik nog een set wielkeggen met houders gedownload en maat technisch wat aangepast. De brandblusser kwam uit de voorraden en ooit in China besteld. Stickers ronden het geheel dan af even als de zelf geplote stickers op de spatlappen.



De bedoeling was dat mijn Cascadia deze lowboy ging trekken. Echter vond ik de uitstraling en sfeer van de Willux 55T lowboy wel erg klassiek geworden. Dat is de Cascadia niet echt. Die is erg lomp en groot en alles wat erachter hangt lijkt wel 2 schalen te klein. Na overleg met mijn lieve vrouw mocht ik gelukkig 2e hands een klassieker aanschaffen. Deze heeft ook een flinke overhaul ondergaan naar een working class hero waaronder ook de 3D geprinte trilex velgen. Dit geheel is nu de nieuwe trots in mijn verzameling.



Nu heb ik een unieke trailer. Wat begon als een test, een oefening, een kijken waar ik uitkom is nu een pareltje in de collectie. Natuurlijk geen technisch hoogstandje. Daar kan nog wat gebeuren in de toekomst. Maar ik denk wel een mooi voorbeeld dat je soms gewoon moet beginnen, ga zitten en freubel wat.



Kijk op internet en vooral bedenk wat je met een 3D printer allemaal kunt doen. Puur aan materiaal is het voor het PETG nog geen € 20,00. De rest komt deels uit eigen voorraden en deels 2e hands gekocht (wielophanging) Deze trailer kostte mij ca € 100,00. Als je bedenkt dat een goede 3D printer

rond de € 200-250 zit..... Best het overwegen waard. De printtijd heb ik niet bijgehouden maar dat zit toch wel tegen de 100 uur met proef printen en mislukkingen erbij.

Overigens heb ik een bod op facebook van 1000 Canadese dollars eerst maar eens dankend afgeslagen.



Boodschappenlijst:

Creality Ender 3 Pro	www.aliexpress.com	€ 195,00
PETG Filament	www.reprapworld.nl	€ 21,89
Aluminium	www.aluminiumopmaat.nl	€ 16,75
Binder Snap in IP40	www.conrad.nl	€ 15,00
Brandblusser	www.aliexpress.com	€ 2,00

Links naar Thingiverse
pagina Erich Ficker
pagina Rolf Stevens
wielkeggen
trilxvelg inserts

<https://www.thingiverse.com/eficker/designs>

<https://www.thingiverse.com/thing:3589070>

<https://www.thingiverse.com/thing:3967157>

Groet
Rolf Stevens



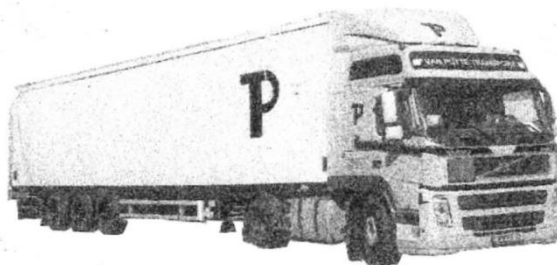
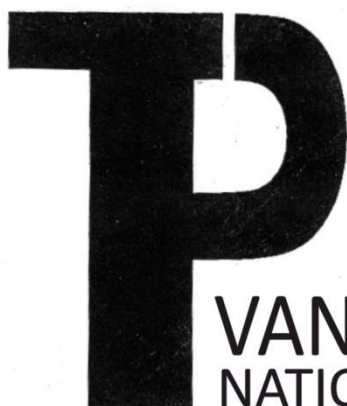
Wat je ook zoekt, je vindt het bij Praxis Sliedrecht!

- Meer dan 25.000 doe het zelf producten
- Gratis parkeren
- Air Miles sparen
- Nieuwe informatiebalie
- Bezorgservice
- Verhuur van gereedschappen
- Klusservice
- Klik & Haal af
- Zagerij
- Niet goed? Ruilen of retourmogelijkheden
- Kortingsbonnen van andere bouwmarkten
altijd geldig bij Praxis Sliedrecht

VOOR DE **praxis**
MAKERS

Praxis Sliedrecht Prisma 101

Openingstijden: maandag t/m vrijdag 9-21 uur • zaterdag 9-18 uur • zondag gesloten



VAN PUTTE TRANSPORT
NATIONAAL EN INTERNATIONAAL

24 UURS SERVICE VOOR STUKGOED EN ADR VERVOER
NOORDHOEVELAAN 9 3319 CH DORDRECHT 078-6213269

E.J.van PUTTE

Autotelefoon: 065 342 0082



VERJAARS- KALENDER

En hier dan weer de verjaarders van januari

Cor B.

Willem M.

Marius

Wout

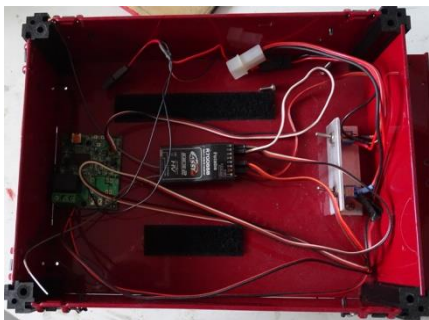
Jan B.

Arie P.

Allemaal hartelijk gefeliciteerd!

Hobby Robbie

TE KOOP AANGEBODEN DE VOLGENDE MODELLEN:



Wedico dieplader trailer met infrarood verlichting en bedienbare oprijkleppen en elektrische poten.

Vraagprijs voor deze dieplader inclusief de genoemde accessoires € 500,-



FutabaT7C 2,4 Ghz zender

Vraagprijs € 75,-

EN DAN NOG EEN AANTAL TAMIYA MODELLEN



Tamiya Pole trailer zonder verlichting.



Vraagprijs € 300,-



Tamiya Globeliner met verlichting, zwaailampen en eventueel een 2,4 ontvanger.

Vraagprijs € 350,-
Met ontvanger € 375,-



Tamiya Flatbed trailer met verlichting en automatisch aankoppelen.

Vraagprijs € 325,-



Heb je belangstelling voor 1 van deze modellen neem dan rap contact op met Jan Breedveld, een mede clublid van ons.

Wie weet staan ze nog in zijn showroom te schitteren.

Jan is te bereiken op
06-51828835.

FF LACHE

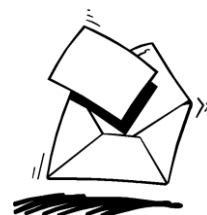
Envelop plakt niet goed

Een man komt aan de balie van een winkel waar ze enveloppen verkopen.

"Ik heb hier gisteren deze envelop gekocht, maar toen ik er aan likte, zat er maar een halve hoeveelheid plakkend materiaal aan."

Zegt de verkoper: "Gunst u bent al de vijfde die met deze envelop terugkomt."

Maar het gaat steeds beter, want bij de eerste plakte die nog helemaal niet."



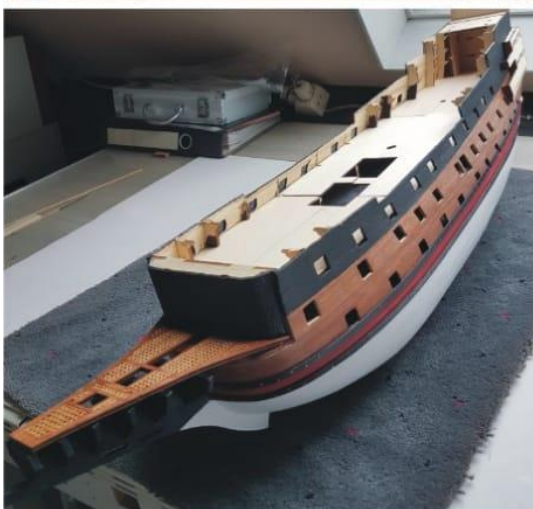


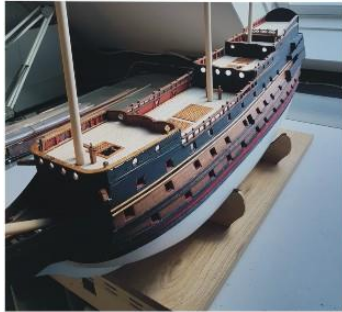
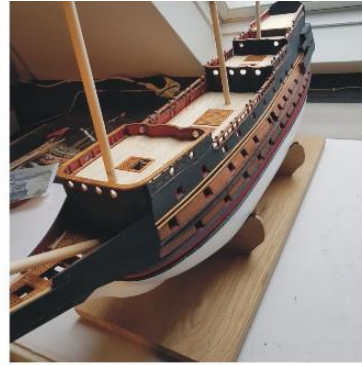
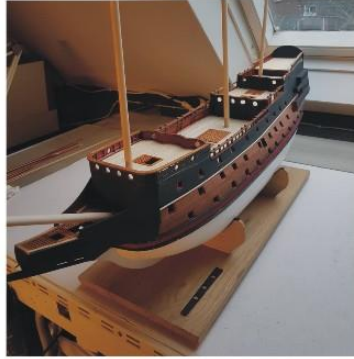
NADER BEKEKEN

Ok, ik ga jullie in deze tijd niet vervelen met de bouwbelevennissen van de Sovereign nummer3 maar even een stripje van de bouw kan natuurlijk geen kwaad.

Opvallend is wel dat ze er telkens weer min of meer anders uitzien.

Wanneer jullie dus te weinig copy aan leveren van je eigen productiviteiten ben ik bang dat ik daar dus ook weer een (reeks) artikel over ga maken. Wees dus gewaarschuwd.





Voorlopig even het einde, de romp is grotendeels klaar.
Rob Groene



OUDE STATION

De Modelbouw winkel voor u



Zenders
Accu'
Laders
Regelaars

Hout-plastic-
metalen
profielen

en alle toebehoren

*Mercedes Benz Actros Gigaspace
Word geleverd zoals op de foto
(zonder rc)*



Oude station
Kerkbuurt 28
3361 BJ Sliedrecht
Tel: 0184-422022

www.oude-station.com
info@oude-station.nl

**10% Korting
Bij besteding van € 25,-**





LET OP, DE VOORZITTER HEEFT WEER EENS WAT TE ZEGGEN!

Beste leden,
normaal gesproken werken we met de kolom Van Harte Welkom.
Op deze pagina is daar geen sprake van.
Diverse leden hebben per 31 december opgezegd, ieder met zijn eigen reden. Meestal wordt er een reden opgegeven en weten wij die als bestuur.
Soms weten we die niet en ook dat is een beslissing van het (ex-)lid zelf.
Wel willen wij jullie doorgeven wie de MBVP heeft verlaten.
In alfabetische volgorde zijn dat: Marc van Bommel, Piet Horsman, Joost Mans, Richard van Steenis, William Verbruggen, Martin Wezel, Mark Winkelmann en Rob Winkelmann.

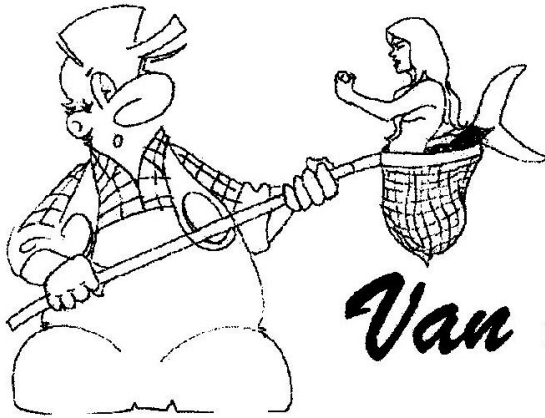
Ook heeft zich na jaren in het clubblad te hebben gestaan een adverteerder afgemeld.
Karwei Papendrecht gaat over in andere handen en heeft daarom besloten de advertentie stop te zetten.
Er is dus weer een hele A4 pagina beschikbaar. Als één van jullie iemand hiervoor weet dan kan hij voor € 50,- per jaar weer worden gevuld.
We horen het graag.

TE KOOP AANGEBODEN



Een dames en een herenfiets Batavus Internetzo. 7 versnellingen 65 euro per stuk.
Rob Groene telefoon 06 1460 4786

Note redactie: Rob heeft besloten nog een jaar lid te blijven van de club.
Om de contributie te kunnen betalen heeft hij dus zijn fietsen te koop gezet.
Tip: als je ze allebei koopt blijft hij misschien nog wel 2 jaar lid ☺



Van het net gevist

INFORMATIE OVER BALSAHOUT



Balsa wordt veelvuldig gebruikt in de modelbouw. Maar wat is balsa hout eigenlijk, wat zijn de eigenschappen, is balsa duurzaam en kan je het eigenlijk makkelijk bewerken?

Wat is balsa?

Balsa (vlot in het Spaans) is afkomstig van de Ochroma Pyramidale boom. Deze boom is een snelgroeiende boom en wordt tegenwoordig speciaal gekweekt voor de balsa productie. Balsa komt oorspronkelijk uit de regenwouden in onder andere Centraal en Zuid Amerika. Tegenwoordig vindt de meeste commerciële balsa productie plaats in Ecuador. De boom bloeit het gehele jaar door en kan zo'n 25 meter hoog worden in slechts vijf jaar tijd. Een andere naam voor balsa is kurkhout. Naast de toepassingen in modelbouw wordt balsa hout ook gebruikt in bijvoorbeeld poppenhuizen, reddingsboeien, tafeltennis bats en is er zelfs in de Tweede Wereldoorlog een vliegtuig van gemaakt, de Havilland Mosquito. Dit was een voor zijn tijd erg snel Brits gevechtsvliegtuig dat werd bestuurd door 2 piloten. De bijnaam van het vliegtuig was "Het houten wonder" omdat het vliegtuig vrijwel uitsluitend uit hout was gemaakt. Balsa is soms ook te vinden in de huiskamer meubels of in bijvoorbeeld een surfboard.

Eigenschappen van balsa

Balsa hout is een zeer zacht hout maar tegelijkertijd erg sterk en licht. Het is zelfs de lichtste houtsoort. Balsa leent zich daarom dan ook perfect voor de modelbouw.

Omdat het balsa zo zacht is, is het ook mogelijk om met druk een deuk in het hout te vormen. Verder heeft balsa heeft ook de eigenschap te blijven drijven en bevat het zeer weinig vocht. Balsa is niet erg duurzaam.

Werken met balsa

Buigen

Door de stugheid van het hout is balsa moeilijk buigzaam. Om balsa te buigen dien je het hout te weken of te stomen (bijvoorbeeld boven kokend water). Als het hout nat is worden de vezels flexibeler en kan je het hout buigen. Nadat het hout is opgedroogd blijft het ook zijn vorm behouden. Op deze manier is het relatief eenvoudig om een bolling te krijgen in het balsa.

Schroeven of lijmen

Balsa is een slechte ondergrond om te schroeven, de schroeven blijven lastig zitten, daarom wordt balsa ook vaker gelijmd. Wil je toch schroeven is het soms handiger om dit met de hand te doen omdat je er al snel doorheen zit.

Witte lijm, CA of 10 seconden lijm, constructielijm, epoxy, houtlijm, lijm aanmengen en verdunnen,... De meningen lopen uiteen over wat nu de beste lijm is. Het is in ieder geval belangrijk dat beide delen glad zijn zodat deze een groot contactoppervlak hebben. Verder dien je er rekening mee te houden dat wanneer je CA lijm gebruikt je de 2 delen in één keer goed zal moeten plaatsen.

Zagen, schaven, uitsnijden, frezen en schuren

Doordat balsa zo zacht is, is snijden met een scherp mesje goed mogelijk. Een Stanley mesje of kleine metaalviltjes werken vaak al prima. Het frezen met een Dremel is ook goed mogelijk.

Balsa verven

In principe is iedere verfsoort geschikt om te gebruiken. Echter is het een goed idee om het balsa voor te behandelen om zo de poriën te dichten zodat er minder verf wordt opgezogen. Voor het beste resultaat is het een goed idee om tussen de verf beurten in telkens het balsa opnieuw glad te schuren om zo tot een strak resultaat te komen.



Hierbij wat foto's van de boom *Ochroma Pyramidale* oftewel de balsaboom. Beide foto's genomen in Costa Rica, één van de landen waar deze bomen groeien.



9 jan. **Helaas geen Nieuwjaarsreceptie** dit jaar vanwege corona richtlijnen.
Hopelijk volgend jaar weer op de agenda bij goede gezondheid.

17 apr. Bevrijdingsfestival (75+1) in Sneek. (onder voorbehoud)
In 2020 is het festival 75 jaar bevrijding wegens corona afgelast. De organisatie is nu volop in de weer om het festival opnieuw te organiseren in 2021. De datum hebben we alvast doorgekregen.

12 juni Vaardemo in Sliedrecht bij Parkzicht

2022

21 & 22 mei Dordt in Stoom.
Hier zijn wij aanwezig met ons parcours en een deel statische tentoonstelling

OPGAVEN VOOR DEZE EVENEMENTEN Z.S.M. BIJ ARIE OF OP DE
DEELNEMERSLIJSTEN IN HET CLUBGEBOUW.

ZODRA ER ZICH WIJZIGINGEN VOORDOEN HOREN JULLIE DAT IN ÉÉN VAN DE
VOLGENDE CLUBBLADEN EN/OF VIA HET FORUM / WEBSITE.
DEELNEMERS AAN EVENEMENTEN KRIJGEN ONGEVEER 1 WEEK VOOR HET
EVENEMENT INFORMATIE OVER TIJDEN, PLAATS ENZ. VIA EMAIL.

Voor de meest actuele info zie onze website : WWW.MBVP.NL

**NOTEER DEZE DATA ALVAST IN JE AGENDA ZODAT JE LATER
NOOIT KAN ZEGGEN "SORRY IK WIST HET NIET"**

FF LACHE

De nieuwe baas wil luie werknemers aan de deur zetten. Hij doet zijn ronde in de fabriek en ziet iemand tegen de muur geleund. Hij vraagt: "He, jij daar, hoeveel verdien je per week?" "400 euro, mijnheer." "Goed", zegt de nieuwe baas: "blijf staan waar je staat." De baas snelt naar zijn bureau en keert ijlings terug met enkele bankbiljetten. Hij zegt: "Neem deze 800 euro en ik wil je hier niet meer zien." De jongeman neemt het geld aan en maakt zich uit de voeten. Triomfantelijk kijkt de baas naar de werknemers die getuigen waren van het incident en zegt: "Kan iemand me vertellen wat die luie kerel precies deed?" Een klein stemmetje antwoordt: "Hij bracht net een Pizza en wachtte op zijn centen..."



HOBMA Modelbouw

*Uw specialist op het gebied van
radiografische heli's, brandstof-
en elektroauto's, vrachtwagens,
vliegtuigen en boten.*

*Daarnaast gespecialiseerd in
ombouw en reparatie. Eigen import.*



Yuneec-q500-4K



Verkoop, service, reparatie en snelle levering

Openingstijden:

**Maandag tot en met vrijdag van 10.00 tot 18.00 uur
zaterdag van 10.00 tot 17.00 uur**

Pascalweg 6a, 6662 NX Elst (GLD) | T: 0481 - 35 32 88

E: info@hobmamodelbouw.nl | W: www.hobmamodelbouw.nl



OPEL CENTRALE

VANZELFSPREKEND SINDS 1974

www.opelcentrale.com