

Januari 2020

VERENIGINGSBLAD

MODELBOUWVERENIGING

PAPENDRECHT

Komt 11x per jaar uit.





Officieel orgaan van
Modelbouw Vereniging Papendrecht
Jaargang 37 No.1 Januari 2020

Opgericht Maart 1982
Aangesloten bij N.V.M.
KVK nr. 40323308
NL36 RABO 0353.0486.58

Clublokaal:

"Bij Hubo boven"
Melkweg 6a
2971 VK Bleskensgraaf

Postadres:

Postbus 1209
3350 CE Papendrecht

<u>Email:</u>	<u>Bestuur:</u>	<u>Naam:</u>	<u>Mobiel:</u>
Voorzitter	A. v. Bennekum	06-532 46 885	arie@mbvp.nl
Secretaris	M. Claassen	06-158 50 832	michael@mbvp.nl
Penningmeester	Vacant		
Algemeen lid	R. Groene	06-146 04 786	rob@mbvp.nl
Algemeen lid	F. Backer	06-508 96 666	francois@mbvp.nl
<u>Activiteiten:</u>			
Barbeheer	C. Hoogstad	06-383 54 125	bar@mbvp.nl
Modelbouw/PR	A. v. Bennekum	06-532 46 885	arie@mbvp.nl
Modelbouw/PR	R. Groene	06-146 04 786	rob@mbvp.nl
Webbeheer	M. Claassen	06-158 50 832	michael@mbvp.nl
Redactie clubblad	R. Groene	06-146 04 786	redactie@mbvp.nl
Redactie clubblad	A.v.Bennekum	06-532 46 885	redactie@mbvp.nl
<u>Internet:</u>			
Website	www.mbvp.nl		
Forum	www.mbvpforum.nl		
Facebook	www.facebook.com/mbvp.nl		
Twitter	www.twitter.com/mbvpnl		

Clubblad verschijnt 11 maal per jaar (via email bij leden, collega clubs en geïnteresseerden). Een gedrukt exemplaar kan afgehaald worden op clubavonden.

Copy aanleveren bij de redactie, aan de bar of via email.
Plaatsing vindt in overleg plaats. Eindverantwoordelijkheid ligt bij het bestuur.
Gebruik van artikelen uit ons clubblad is slechts toegestaan met bronvermelding.

Verenigingsavonden op woensdagavond vanaf 19.30 uur.

Contributie gaat per kalenderjaar en is voor seniorleden € 50,- per jaar. Voor 18 en na 65 jaar is de contributie € 40,-. Eénmalig inschrijfgeld € 15,-. Verzenden clubblad € 15,- per jaar.





***‘Een klusbedrijf in de
breedste zin van het woord’***

Uw adres voor:



Bouw



Bestrating



Beschoeiing



Tuinontwerp



Hovenierswerk



Verkeersregelaar

MIJNE DAMES EN HEREN, MAG IK U ER HIER EVEN OP ATTENT MAKEN
DAT WE OP ZATERDAG 11 JANUARI 2020 VANAF 14.00 UUR ALLEMAAL
OP KOMEN DAGEN IN WIJKGEBOUW "DE KOOYKER"
PIETER ZEEMANLAAN 37A 3356BA PAPENDRECHT!
DIT ALLEMAAL TER ERE VAN ONZE JAARLIJKSE NIEUWJAARSRECEPTIE.
DUS EVEN EEN BEETJE RUSTIG MET DE FEESTDAGEN ZODAT ER
NOG WAT "RUIMTE" OVER IS.
BRANDWEER EN M.E. ZIJN INGELICHT.



**Vergeet de contributie over 2020 niet:
rek.nr.NL36 RABO 0353.0486.58**

Hoe vaak gebeurt het niet dat u op zoek bent naar een bepaald onderdeel maar niet het juiste kan vinden of het onderdeel is niet op voorraad. En met eventuele misverstanden niet uitgesloten, kan het soms dagen duren voordat u de onderdelen in huis heeft. Dan is het prettig te weten dat **Rovanda** aan een half woord genoeg heeft en bovendien bijna alles snel levert.



Als techniek uw vak is ...

ROVANDA^{B.V.}
weet van techniek

electronica
injectie systemen
electrische installaties
boormachines
hogedrukreinigers
brandstofpompen
compressoren
dynamo's
hydraulische tools
kachels
startmotoren
turbo's
verstuivers
telecom / audio hi-fi

Ketelweg 33 - 3356 LD Papendrecht - Postbus 30 - 3350 AA Papendrecht
Tel 078 6153788 - Fax 078 6155143 - E-mail info@rovanda.nl - www.rovanda.nl

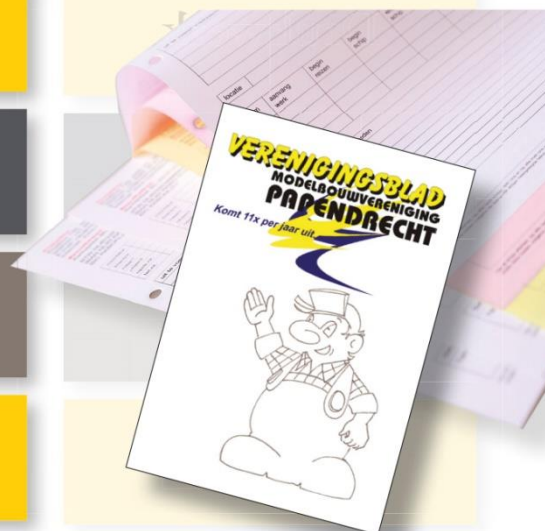
Drukwerk

Kopiëren

Printen

Fotografie

Ook voor uw
pasfoto's
u vindt ons
t.o.v. het
gemeentekantoor



D

Van den Dool

Industrieweg 4 | 3361 HJ Sliedrecht

T: 0184 - 41 81 77 | E: info@drukkerijvandendool.nl | www.drukkerijvandendool.nl

BRIEFING VOOR AANVANG DEMO



Ongeveer 1 week voor aanvang van een demo krijgen alle deelnemers de gegevens via de email. Deze email bevat een deelnemerslijst, een parcoursplanning, overzicht tijden en adres gegevens. Ook extra gegevens zoals lunches e.d. staan hierin.

Dit om de deelnemers op de hoogte te brengen van alle zaken die dag.

Soms blijken er op het laatste moment nog wel eens aanpassingen te zijn welke dan niet bekend zijn bij de deelnemers.

Om extra mededelingen te doen en/of gegevens door te geven is er binnen het bestuur besloten voor de aanvang van de demo even een korte briefing te houden waarin we dan deze zaken kunnen doorgeven zodat iedereen op de hoogte is van wat er die dag gaat gebeuren. Uiteraard kunnen daar ook vragen worden gesteld. Dec briefing is niet vrijblijvend. Als gevraagd wordt even hiervoor bij elkaar te komen dan is het ook de bedoeling dat je

erbij bent. Sommige leden denken dat ze nog wat op het parcours te doen hebben wat belangrijker is of blijven bij het koffie apparaat hangen of sommige leden zijn aan de wandel over de beurs.

Graag dus iedereen aanwezig bij de briefing... zo mis je niets en kan je met alle benodigde info aan de dag beginnen.

Wanneer een demo ten einde loopt dan wordt dat medegedeeld. Begin niet ruim van te voren al met inpakken van modellen e.d. Slecht voorbeeld doet slecht volgen... helaas.

Wees ervan bewust dat er altijd nog publiek langs de baan staat en dat we worden "betaald" om een demo te geven.

Opruimen doen we met zijn allen. Ben je zelf klaar kijk dan even of je iets voor een ander kunt doen en vertrek niet vast richting huis. Na zo'n vaak vermoeiende dag willen we allemaal graag richting huis en hoe meer we elkaar helpen hoe sneller we met zijn allen naar huis kunnen gaan.

Meestal loopt het allemaal goed maar soms zien we 'uitschieters' vandaar even deze herinnering.

Bedankt namens het bestuur (en alle medeleden met veel spullen op een demo) ☺

SLUITING CLUBHUIS

Nee, niet schrikken... clubhuis gaat niet dicht, dit gaat even over de feestdagen.

Normaal gesproken zijn we alle woensdagen open maar dit jaar vallen 1^e kerstdag en nieuwjaarsdag op woensdag.

Degene die jullie het hele jaar van een natje en droogje voorzien op clubavonden hebben ook recht op vrije feestdagen dus op **25**

december en 1 januari zijn we **gesloten**.

Vanaf 8 januari starten we dan weer met de clubavonden



HEEL FIJNE FEESTDAGEN GEWENST EN EEN GOED EN GEZOND 2020

Hallo beste vrienden en vriendinnen, ik verheug me er erg op jullie allemaal uit te mogen nodigen voor onze jaarlijkse Algemene Leden Vergadering.

Daar onze voorzitter een wat zwijgzaam type is kunnen jullie hem allemaal eens vragen wat ie allemaal van plan is. Dus wat let je om langs te komen?



O ja, de voorstelling begint om 20.00 uur in wijkgebouw De Kooyker
Pieter Zeemanlaan 37a, 3356BA in Papendrecht.
De koffie is gratis, dus tot dan?

Hobby

MODELBOUW DORDRECHT

Voorstraat 360 tel.078-6312711

Ruime sortering in:

HOUT MODELBOUW.
R.C. ELEKTRO. SCHEPEN.
SCHEEPSBESLAG.
KUNSTSTOF BOUWDOZEN.
AUTO'S SCHAAL 1:18-1:43.

DIV. LOS HOUT. MESSING.
AUTO'S KUNSTSTOF PROFIELEN.
VERF. VERFSPUITEN*
HAND EN ELEKTR. GEREEDSCHAP.
FILM, FANTASIE EN TINFIGUREN.

Voor service en lage prijzen!

PIET *van der*
 **KNAAP**
Voor doe het zelf en professional!

Oranjestraat 5a | 3361 HN Sliedrecht | Tel.: (0184) 411307 | Fax: (0184) 421107

www.pietvanderknaapdoehetzelf.nl





VERSLAG MODELSPORBEURS HOUTEN DIGITAAL

GEORGANISEERD DOOR:



Vrijdag 1 november kreeg ik via de app een verzoek binnen of we zondag de 10^e november een rijdemo konden regelen in Houten tijdens de 2^e dag van Modelspoorbeurs Houten Digitaal.

Afgesproken dat ik maandagmorgen een antwoord zou geven en dat ik snel rijders zou proberen te "ronselen" via de email.

Hierna direct een email gestuurd naar alle rijders en gevraagd met spoed te reageren.

Dit resulteerde in het feit dat ik vrijdagavond al 17 deelnemers had. Dit aantal was zaterdagavond gestegen naar iets van 25 en zondagavond stond de teller op 34.

Een mooi aantal om een demo te rijden en zondagavond al via de app gereageerd dat we zouden komen.

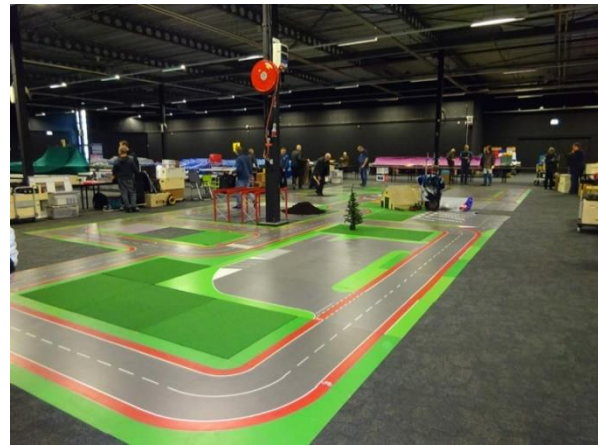
Maandag even de maten van het parcours besproken en de andere benodigdheden en toen snel met de baanplanning gestart.

Dinsdag waren alle gegevens al bij de deelnemers, inclusief de baanplanning.

Snel schakelen is dus mogelijk als iedereen snel reageert. Super.

Zondagmorgen om 07.30 uur gestart met de opbouw. En net na 9 uur lag er 180m² parcours gereed en waren de leden de terreinen aan het inrichten.

Om 09.30 uur waren we er helemaal klaar voor.



Toen was het eerst tijd voor koffie. Hier werd uiteraard gretig gebruik van gemaakt.



Voor 10 uur hadden we al bekijks van andere deelnemers van de beurs en vanaf 10 uur kwam het publiek.



De hele dag stond er aardig wat publiek langs de baan. Hoewel de meeste bezoekers treinen liefhebbers waren vonden ze dit toch ook wel erg leuk om te zien. Op het parcours is de hele dag weer gereden en ging de potgrond van A naar B en weer terug. Ook heb ik veel vrachten van A naar A zien gaan, waarschijnlijk een chauffeur die de weg niet wist zonder zijn TomTom. ☺



Waar blijven de kiepwagens?



Uit de oude doos.



Alle soorten van transport kwamen weer voorbij.



Dat er ook op het parcours wel eens wat gebeurd is duidelijk. Politie en ambulance zijn diverse keren uitgerukt deze dag. Hier heeft uw verslaggever een foto gemaakt van de laatste uitruk die dag. Patiënt met ernstige maagkrampen. Wat bleek achteraf.... overdosis olieballen genuttigd.



Aan alles komt een einde, zo ook aan deze ingelaste demo in Houten. Om 16 uur was het over en uit en zijn we gestart met opruimen en inpakken.

Alles is weer lekker vlot verlopen en rond 17 uur was iedereen richting huis vertrokken.

Alle deelnemers weer bedankt voor jullie snelle en spontane inzet deze dag en op naar de volgende demo.



Arie



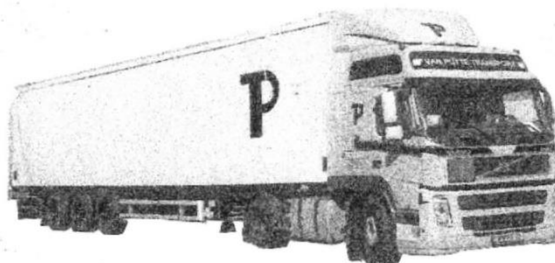
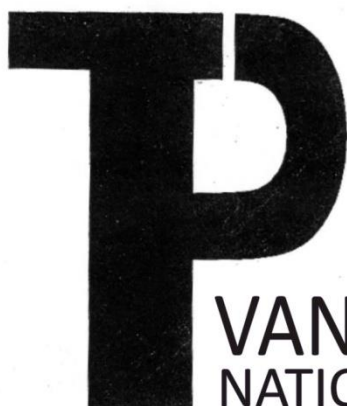
Wat je ook zoekt, je vindt het bij Praxis Sliedrecht!

- Meer dan 25.000 doe het zelf producten
- Gratis parkeren
- Air Miles sparen
- Nieuwe informatiebalie
- Bezorgservice
- Verhuur van gereedschappen
- Klusservice
- Klik & Haal af
- Zagerij
- Niet goed? Ruilen of retouromogelijkheden
- Kortingsbonnen van andere bouwmarkten
altijd geldig bij Praxis Sliedrecht

VOOR DE **praxis**
MAKERS

Praxis Sliedrecht Prisma 101

Openingstijden: maandag t/m vrijdag 9-21 uur • zaterdag 9-18 uur • zondag gesloten

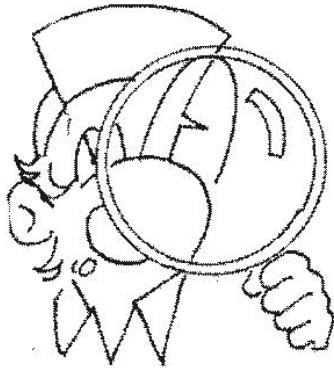


VAN PUTTE TRANSPORT
NATIONAAL EN INTERNATIONAAL

24 UURS SERVICE VOOR STUKGOED EN ADR VERVOER
NOORDHOEVELAAN 9 3319 CH DORDRECHT 078-6213269

E.J.van PUTTE

Autotelefoon: 065 342 0082



NADER BEKEKEN

Royal Sovereign 6



Intussen stonden ook de bramstagen met daarop de vlaggenstokken. Het model had zijn hoogte bereikt en moest alleen nog wat in de breedte groeien. De weeflijnen waren ook aangebracht, ik twijfel of er weeflijnen op de wanten van de bramstagen moeten komen. Deze werden in de eerste helft van de 17e eeuw nog wel aangebracht maar omdat mijn model al een modificatie heeft uit een wat latere periode zou je dat ook kunnen weglaten. Ik heb ook de tuigage beperkt tot grootmars en bramzeil zoals op een latere afbeelding van het schip is te zien. De pardoens hang ik wel op maar laat die van de bezaansmast en fokkemast nog even los hangen zodat het tuigen van de ra's wat makkelijker is. Nu moesten de ra's van de nodige blokken worden voorzien. Het is (voor mij althans) lastig werken zonder tuigtekening. Je hebt geen overzicht over het geheel dan dat vind ik erg lastig. Bij de ra's waren vioolblokken op de uiteinde bij de ranokken.

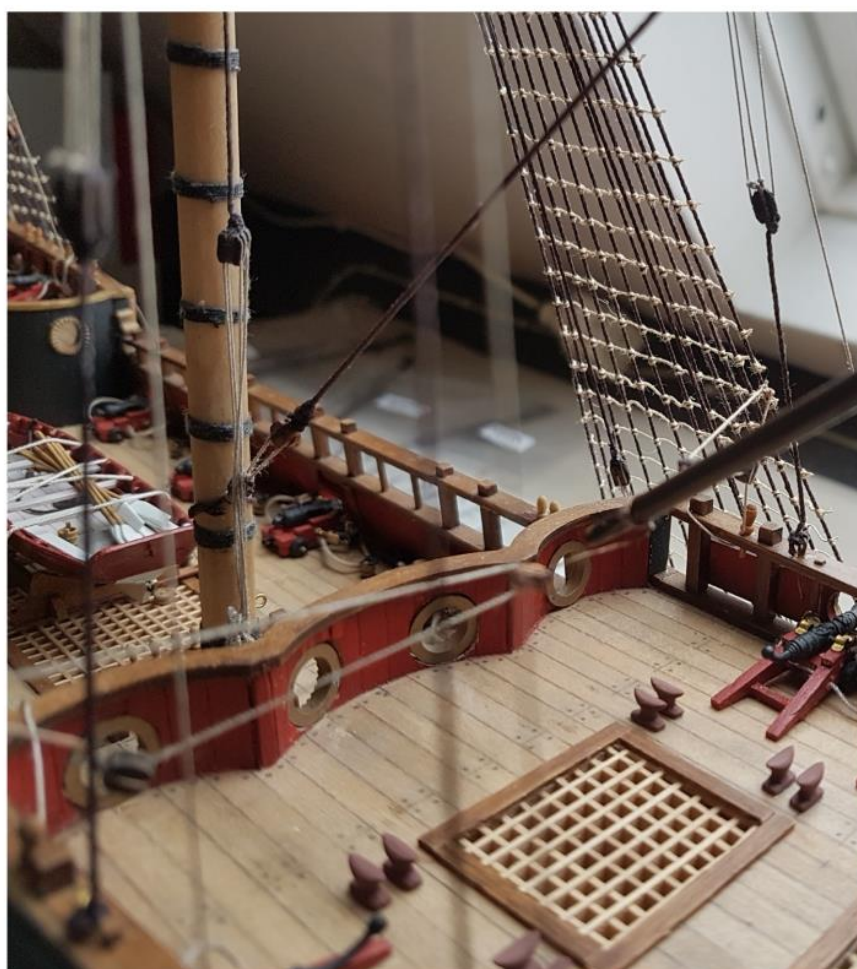
Dit is net als de ezelshoofden fout. De ronde ezelshoofden en vioolblokken werden door de Engelsen niet gebruikt. Beter is een wat kleiner blok boven een groter te bevestigen. Het is verder hetzelfde met tuigen. Over raklampen kon ik ook niets vinden. Raklampen voorkomen dat de stroppen waaraan de ra is opgehangen op de ra kunnen schuiven. Zij zijn eenvoudig van een latje te maken. Let er wel op dat ze allemaal iets verschillend van afmeting zijn. Ook horen de kleine raklampen wat dunner te zijn. De raklampen waren in dit tijdvak nog gesloten dus uit 1 geheel. Op de foto hiernaast zijn de raklampen in aanbouw te zien.



Dan komt als eerste de bezaansroede, deze komt met een rak aan de bezaansmast te hangen. Een rak is een aantal houten ballen die via een gat aan elkaar worden geregen. Tussen de die ballen, kloten genoemd, zitten houten platen, sleden genoemd, ook met gaten zodat de kloten netjes tussen tussen de sleden op hun plaats blijven. Rakken bestaan uit 2, 3 en 4 rijen kloten.



Hierboven een afbeelding van een rak zoals die aan de grote en fokkera wordt gehangen.



Op de foto links boven het rak zoals die aan de bezaansmast is bevestigd, boven het rak is het blok van de val te zien waaraan de roede omlaag en omhoog kan worden gehesen. Op de rechter foto is de halstalie zichtbaar waarmee de roede heen en weer kan worden getrokken



VERJAARS- KALENDER

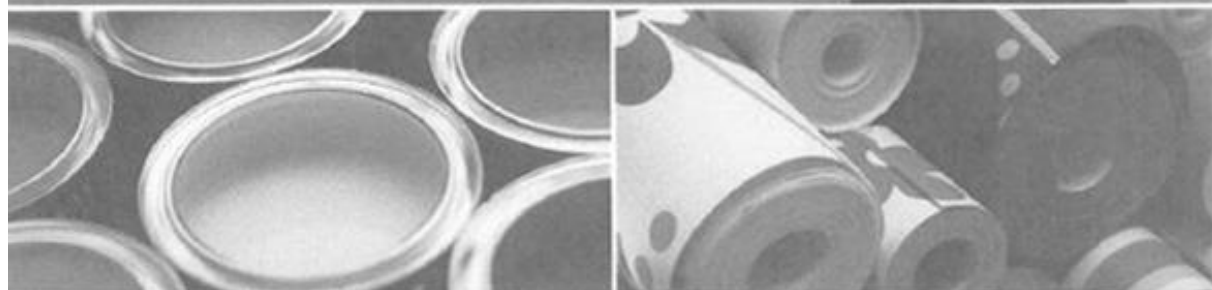
Tja, hier weer de eersten van dit nieuwe jaar

Marc
Willem M.
Jan B.

Marius B.
Cor B.
Wout M.
Arie P.

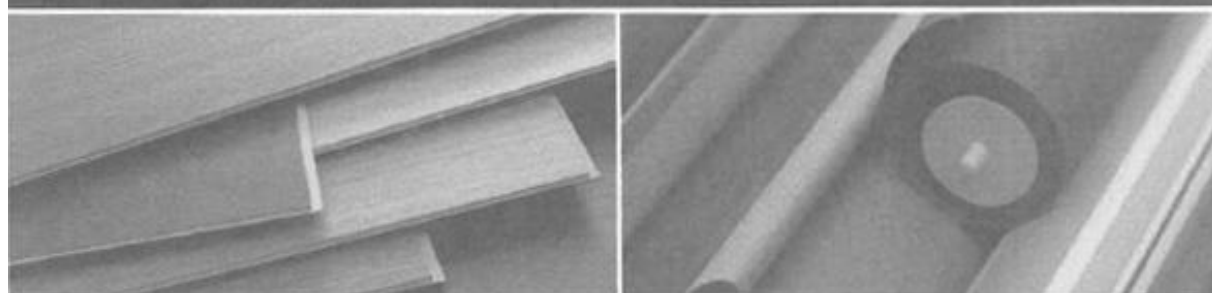
Mannen, van harte gefeliciteerd!
Hobby Robbie

**KAR
WEI**



KARWEI PAPENDRECHT

Wat je ook bedenkt. Geen punt bij KARWEI.



KARWEI
PAPENDRECHT

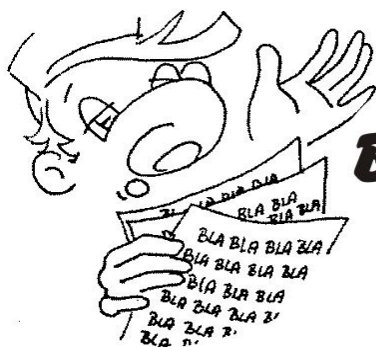
Burg. Keijzerweg 24
Tel. 078 - 615 14 00



ELKE WERKDAG
OPEN 9-9

ZATERDAG 9.00 TOT 18.00 UUR

www.karwei.nl



BESTUURSPRAAT

WAAR GAAT HET HEEN?

Heb jij dat ook wel eens? Je staat te wachten op de naderende auto die vervolgens afslaat zonder richting aan te geven. Of die auto die in jouw ogen gevaarlijk inhaalt?



is



Bij een demo het niet anders. Er wordt te weinig richting aangegeven. Waar gaat mijn clubgenoot naar toe? En ik maar wachten met mijn 50 ton combinatie. Vervolgens ga ik de bocht om en Verrek, ik geef geen richting aan. Ja maar..... ik heb het zo aangesloten dat ik de richting met de hand moet bedienen en ik heb maar 2 handen.

Kleine irritatiepuntjes? Nee, dit is een beetje gekheid. Echter hebben we wel met zijn allen bepaalde regels

afgesproken voor het mogen rijden op onze baan.

Als eerste is het uit den boze om op de baan te lopen met schoeisel. Dit om onze baan krasvrij te houden. En zo is onze baan voorzien van verkeerstekens, denk hierbij aan stopstrepen, haaiantanden etc. Dit houdt in dat jij je hier aan dient te houden. Grasstroken zijn gras. Vrachtwagens rijden doorgaans niet door gras. Mocht dit wel gebeuren dan staat deze meestal tot zijn assen in het gazon weggezakt. Ditzelfde geldt ook voor waterplaten. En er is een parkeerbeleid. Parkeren doen we op de parkeerplaats of ergens waar jouw model niet in de weg staat zodat andere leden er geen hinder van ondervinden. En de zenders laten we niet achter op de baan.

Vanwaar dit hierboven, ging het dan zo slecht? Integendeel, het gaat de laatste tijd juist heel erg goed. Dit mag natuurlijk ook wel eens gezegd worden. En onthoud heel goed, wij zijn op uitnodiging en krijgen daar ook een vergoeding voor en wij willen een representatieve demo geven.

Dit zijn een paar opsommingen van het rijreglement. Wil jij het gehele rijreglement nalezen dan kan je deze downloaden op ons forum. En vergeet volgende keer vooral geen richting aan te geven.

Groeten,
Michael Claassen (Secretaris)

ADVERTEERDERS GEZOCHT

Beste leden,

2019 is een slecht jaar geweest wat betreft adverteerders. Een aantal adverteerders zijn ermee gestopt (sommige na vele jaren). Hiervoor zijn diverse redenen aan te voeren. Een aantal redenen zij ons bekendzoals overlijden, stopzetting bedrijf, geen reclamegeld meer beschikbaar en noem maar op....

Dit betekent dus dat we op diverse objecten advertentieruimte vrij hebben.

Bedenk wel dat wanneer we geen adverteerders hebben de inkomsten omlaag gaan en we hebben de knaken keihard nodig voor onze vaste lasten zoals huur, verzekeringen en de vrachtwagen.

Onze vraag is dus of jullie eens serieus willen rondkijken in jullie omgeving of je adverteerders kan vinden.

De MBVP is een club van ruim 120 leden en niet een club van 4 bestuursleden die alles zelf moeten regelen.

Even wat voorbeelden van advertentie mogelijkheden:



Op onze vrachtwagen is aan de zijkant 1 advertentie vlak vrij. (de 2^e van links). Een advertentie hierop kost € 250,- per kalenderjaar. Hiervoor krijg je dan wel een sticker aan beide zijden van de vrachtwagen.

Maat per sticker is ongeveer 85x75 cm.



Op de vrachtwagen is aan de achterzijde een plaats vrij. (de onderste adverteerder is vervallen).

Kosten hier voor zijn € 200,- per kalender jaar.

Maat per sticker is ongeveer 90x60 cm.



Op de reclamezuil die iedere demo op ons parcours staat zijn 2 plaatsen vrij.

De afmetingen van de sticker is 40 x 20 cm.

Kosten hiervoor zijn € 50,- per kalender jaar per advertentie.



In het clubblad zijn diverse mogelijkheden om te adverteren.

Mogelijkheden voor A4 of A5 advertentie.

Een A4 advertentie kost € 50,- per kalenderjaar

Een A5 advertentie kost € 35,- per kalenderjaar

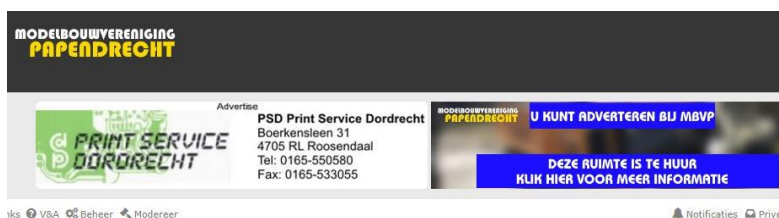
Ook kan er een A4 wisseladvertentie worden geplaatst.

Hiervoor moet de 1^e week van de maand de advertentie compleet in JPG of Word worden aangeleverd zodat we deze maandelijks kunnen mee drukken.

Wordt er geen nieuwe advertentie op tijd aangeleverd dan drukken we die van de maand ervoor nog een keer mee.

Een A4 wisseladvertentie kost € 60,- per kalenderjaar

Het clubblad verschijnt 11 x per jaar. In gedrukte vorm 50 stuks per maand en digitaal worden er rond de 150 per maand verspreid.



Op het forum kan ook een advertentie worden geplaatst. Kosten hiervoor zijn € 50,- per kalenderjaar.

Wil je zien hoe dit eruit ziet klik dan op de volgende link:

<https://www.mbvforum.nl/>

Adverteerders krijgen jaarlijks een factuur vrij van BTW. Deze kan worden overgemaakt op rekening van de MBVP.

De exacte maten van stickers op de vrachtwagen krijgt een adverteerder te horen bij belangstelling voor een advertentie. Deze stickers kunnen dan worden aangeleverd zodat wij ze kunnen plaatsen.

Ook hebben wij een goede samenwerking met Thoka Sliedrecht welke de sticker(s) kan drukken tegen een gunstige prijs. Hiervan komt dan een BTW rekening rechtstreeks naar de adverteerder.

Extra: voor iedere adverteerder plaatsen wij een **gratis logo** op onze website met de mogelijkheid door te klikken naar hun eigen website.

Bij belangstelling voor één of meerdere advertenties graag contact opnemen met de voorzitter Arie van Bennekum via 06-5324 6885 of avanbennekum@gmail.com

Uiteraard hopen we een aantal nieuwe adverteerders te mogen begroeten.



WERK VAN LEDEN



BOUW TAMIYA RC TRUCK FREIGHTLINER CASCADIA

DEEL 1

The American All theWay.

In het verleden heb ik al een keer een Tamiya Knight Hauler en een Globe Liner gebouwd. Dit waren beiden Amerikaanse trucks lijkend op een bestaande truck. Geen licenties dus. Bij de Tamiya Cascadia is het een ander verhaal. Dit is de Freightliner Cascadia. Zoals ik begrijp een zeer veel voorkomende truck in de USA en Canada.

Ik had wel weer zin om een Amerikaanse truck te bouwen. De Cascadia vond ik toen hij pas uitgekomen was eigenlijk helemaal niet mooi. Toch waren er wel een aantal zeer mooi gebouwde en gespoten exemplaren op de truckbanen te bewonderen. Echter ook vaak met een naar mijn mening te korte flatbed trailer van Tamiya of een Europese trailer. Ook zaten er vaak veel toeters, bellen en vooral lampen op. Niet helemaal mijn ding. Toch is in de loop der jaren het model naar mij toegegroeid zeg maar.

Wat ik echter aan het model nog steeds echt lelijk vond waren de vier schroeven die de cabine en de zij-beplating vasthiielden. Die konden echt niet.

Uiteindelijk was mijn plan zover klaar. Een Freightliner Cascadia zonder die 4 schroeven. Wel een 3 versnellingsbak en een American Look trailer. Geen Europese dingetjes of kentekens maar een combi waarvan het geloofwaardig is dat je die in Tuscola Illinois zomaar zou kunnen zien rijden.

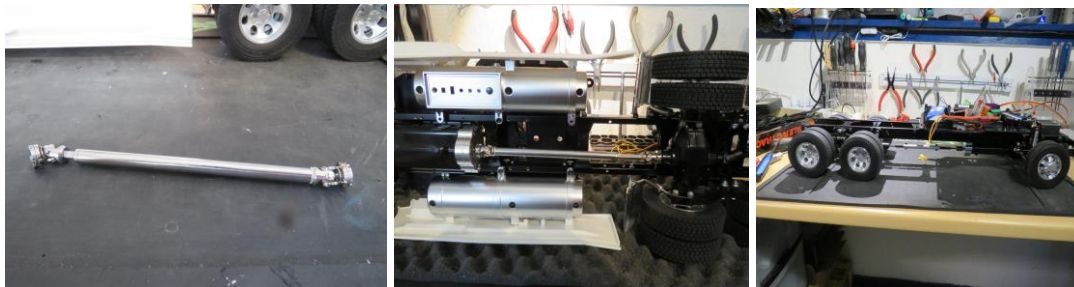


Ik begin met de aandrijflijn. Veel Tamiya truck bouwers gooien de standaard geleverde 3 versnellingsbak van Tamiya er snel weer uit of bouwen hem niet eens in. Dat deed ik in het verleden ook. In mijn andere vrachtwagens doet een gearmotor zijn werk.

De reden is dan meestal ruimte en je rijdt toch alleen in de eerste versnelling. In de Cascadia heb je echter een zee aan ruimte. Hier wilde ik wat mee doen. Geïnspireerd door een mede clublid van MBVP die altijd in alle rust zijn rondjes draait met zijn oranje zwarte King Hauler.....

De versnellingsbak heb ik opgebouwd met messing schuin vertande tandwielen in plaats van de originele plastic tandwielen. Op de uitgang is een extra vertraging gekomen. Deze vertraagd 1:2,6.

Tot slot heb ik een brushed 80 turns crawler motor voor de aandrijving genomen. Dit resulteert samen met de goed werkende regelaar uit de Beier SFR-1 module en een 2 Cell lipo met 7,4 volt in uitstekende kruipeigenschappen terwijl je in de 3 de Highway op het parcours ook met gepaste snelheid kunt nemen.



Tot slot moest natuurlijk ook de cardanas worden vervangen door een passende nu door de extra vertraging bak de originele te lang was. En de originele is natuurlijk niet zo mooi als deze van Lesu.

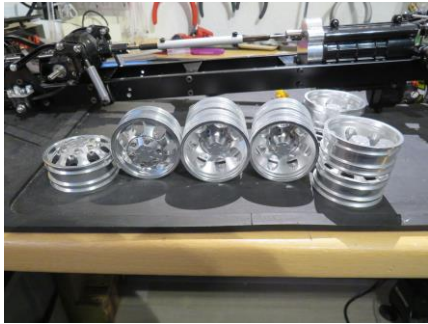
De verdere chassisopbouw is eigenlijk een standaard verhaal volgens het boekje. Ook de assen zijn verder standaard. Wel heb ik wat vijlwerk aan de vooras gedaan om de stuuruitslag te maximaliseren. De voorveren heb ik niet verplaatst. Het is nu eenmaal een grote vrachtwagen en deze moet ook een beetje zo sturen. In dit geval dus de vooras uitvlijen zodat de fusees meer ruimte hebben. Daarnaast de steunen van de schokbrekers aanpassen zodat de stuurstang meer ruimte krijgt.



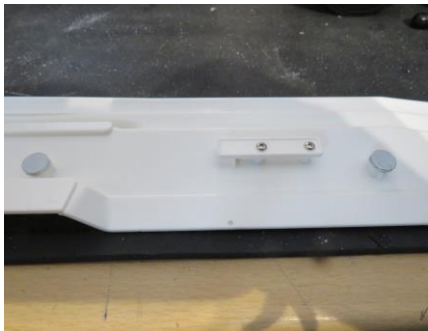
Ik had op You Tube een film gevonden van een 2014 Cascadia. Die heb ik een beetje gebruikt om naar details te kijken. Zo heb ik ook de kwart spatborden erop gezet afkomstig van de andere Tamiya Amerikanen. Ook

heb ik de truck voorzien van een setje aluminium velgen rondom en nieuwe banden. Deze zijn wat zachter en hebben een heel mooi profiel. Dat vond ik belangrijk omdat ze zonder volledige spatborden ook goed zichtbaar zijn. Bovendien vind ik de standaard Tamiya velgen niet de mooiste. Echt verchromd plastic.





Dan de al eerder genoemde 4 gaten. Die moesten dicht. Dit heb ik gedaan met een truuk geleerd van een ervaren modelbouwer. Neem een stukje van het gietraamwerk waar de onderdelen in zitten. Maak dat passend en lijm het in het gat. Je hebt zo veel minder plamuur nodig.



Uiteindelijk heb ik de zij beplating met magneten vastgezet. De cabine zit voor in de originele steun. Op de plaats van de gaten zitten aan de binnenzijde kleine magneten die "kleven" op de ijzeren steun waar normaal de schroeven indraaien. Dit is meer dan voldoende houvast. Ik til mijn vrachtwagens nooit aan de cabine op.....

Ik moet zeggen dat het geheel best veel werk was. Vooral het plamuren en spuiten. Je denkt dat je alles glad hebt. Een laagje grondverf en opeens zie je de plamuur weer. Er is heel wat geschuurd, geplamuurd en gespoten voor ik tevreden was. Ik heb er ook wel wat krachttermen bij gebruikt.....

HET VERVOLG VAN DIT BOUWVERSLAG VOLGT IN HET FEBRUARI NUMMER.

Met vriendelijke groeten
Rolf Stevens



OUDE STATION

De Modelbouw winkel voor u



Zenders
Accu'
Laders
Regelaars

Hout-plastic-
metalen
profielen

en alle toebehoren

*Mercedes Benz Actros Gigaspace
Word geleverd zoals op de foto
(zonder rc)*



Oude station
Kerkbuurt 28
3361 BJ Sliedrecht
Tel: 0184-422022

www.oude-station.com
info@oude-station.nl

**10% Korting
Bij besteding van € 25,-**





Aktiviteiten

- 11 jan. Nieuwjaarsinstuif in gebouw de Kooyker. Voor verdere informatie zie de uitnodiging elders in dit blad.
- 12 feb. Algemene Leden Vergadering in gebouw de Kooyker. Aanvang 20.00 uur
Zaal open 19.45 uur
- 6 juni Dordt in Stoom 2020.
t/m Wij zijn hier weer aanwezig met ons rijparcours en ook een groot
7 juni deel statische tentoonstelling
- 13 juni Vaardemo Sliedrecht bij Parkzicht.
- 6 sept. Oldtimer Festival Tilligte

OPGAVEN VOOR DEZE EVENEMENTEN Z.S.M. BIJ ARIE OF OP DE DEELNEMERSLIJSTEN IN HET CLUBGEBOUW.

ZODRA ER ZICH WIJZIGINGEN VOORDOEN HOREN JULLIE DAT IN ÉÉN VAN DE VOLGENDE CLUBBLADEN EN/OF VIA HET FORUM / WEBSITE.

DEELNEMERS AAN EVENEMENTEN KRIJGEN ONGEVEER 1 WEEK VOOR HET EVENEMENT INFORMATIE OVER TIJDEN, PLAATS ENZ. VIA EMAIL.

Voor de meest actuele info zie onze website : WWW.MBVP.NL

NOTEER DEZE DATA ALVAST IN JE AGENDA ZODAT JE LATER NOOIT KAN ZEGGEN "SORRY IK WIST HET NIET"



HOBMA Modelbouw

*Uw specialist op het gebied van
radiografische heli's, brandstof-
en elektroauto's, vrachtwagens,
vliegtuigen en boten.*

*Daarnaast gespecialiseerd in
ombouw en reparatie. Eigen import.*



Yuneec-q500-4K



Verkoop, service, reparatie en snelle levering

Openingstijden:

Maandag tot en met vrijdag van 10.00 tot 18.00 uur
zaterdag van 10.00 tot 17.00 uur

Pascalweg 6a, 6662 NX Elst (GLD) | T: 0481 - 35 32 88
E: info@hobmamodelbouw.nl | W: www.hobmamodelbouw.nl



OPEL CENTRALE

VANZELFSPREKEND SINDS 1974

www.opelcentrale.com