



NIEUWSBRIEF 2.0

NVM NEDERLANDSE VERENIGING VAN MODELBOUWERS • WWW.MODELBOUWERS.NL

Gerrit Volgers
Hoofredacteur



Wordt vervolgd...

.. zou het thema van De Modelbouwer 2019-7 kunnen zijn. Enerzijds worden artikelen uit het voorgaande nummer afgerond (of lopen nog door nog door, zoals dat van LPD Zr. Ms. Johan de Witt), anderzijds zijn er nieuwe artikelen opgenomen die nog een vervolg krijgen. Deze ontwikkeling wordt mede ingegeven door de aard van de modelbouw die de basis vormt van de visie van de redactie: 'zelfbouw, beschreven op een wijze dat anderen daar gebruik van kunnen maken'. En daarmee hoeft niet het hele artikel interessant te zijn, maar zit er in elke beschrijving wel iets, wat op zich al aanleiding zou kunnen geven tot een apart onderwerp. Werd in het De Modelbouwer 2019-6 het maken van voluutveerbuffers uitgebreid beschreven bij de bouw van 5" goederenwagens, nu zijn hulsbuffers aan de beurt bij het artikel van de Bello. Rob Mooij gebruikt in zijn diorama een toepassing van een vrijwel vergeten onderdeel: de elektromagneet. In de Johan de Witt komt het gebruik van offsetplaten uit de drukkerij aan de orde. Niet iedereen zal de DAF-brandweerwagen willen nabouwen, maar hoe daarin de bedrading van de RC-besturing is aangebracht, is ook voor andere modellen (zelfs RC-schepen) interessant. Ook is de bouw van een portaalrobot, beschreven in het vorige nummer (door menige lezer wellicht overgeslagen); de voor deze machine noodzakelijke software kan ook voor andere machines worden toegepast en het was daarom zinvol dit te publiceren. Historische zeilschepen worden gekenmerkt door gecompliceerde rompen en tuigage, om dit goed weer te kunnen geven, meestal met de nodige afbeeldingen van de details, valt aan splitsing van het artikel vaak niet te ontkomen. De beschrijving van het model van de 'Vlaamse Galjoen' en de gaffelaar 'Jonge Marinus' zijn hiervan voorbeelden. De bergingstruck en de scheepsaandrijving met roerpropellers zijn wel in z'n geheel in dit nummer opgenomen. En het korte artikel over de sturing van micromotoren met Arduino is enerzijds een vervolg op het artikel in het voorgaande nummer over de telescoopkraan, anderzijds zal het zijn weg kunnen vinden naar veel andere toepassingen. Wilt u in het vervolg niets missen van een artikel in meerdere afleveringen, neem dan een abonnement op dit blad!

NVM Modelbouwdag 2019 [Lees verder...](#)

Links uit De Modelbouwer 7 [Lees verder...](#)

**Dromen, Denken, Durven
en Doen (4 D's)** [Lees verder...](#)

In memoriam: Henk Houtwipper
[Lees verder...](#)

NVM Webshop vernieuwd! [Lees verder...](#)

Scheepshistorie - Deel 25 [Lees verder...](#)

Depron-Workshop [Lees verder...](#)

Voor uw Agenda [Lees verder...](#)



Uitgave nummer 2019 - 7!

(Wordt verzonden omstreeks 6 september)

Voor de inhoud: [klik hier...](#)

- **Bergingstruck Mercedes Arocs 3363 in 1:13,5**
Een sterke hulp...



- **Vlaamse Galjoen**
in schaal 1/48 - Deel 1

- **Stoomlocomotief NS 7742 'Bello'**
Bouw van een model in 5" - Deel 1



- **40 jaar Glasbak in Nederland**

- **DAF A1600 autospuit Brandweer Den Haag in RC uitvoering**
Moderne techniek voor een oldtimer - deel 2



- **LPD Zr. Ms. Johan de Witt**
Deel 14 - Het dekhuis



- **Mini-stoomdag**
Stoomgemaal Hertog Reijnout, Nijkerk



- **Goederenwagens uit de Pruisische tijd**
Modellen in schaal 5" - Deel 2



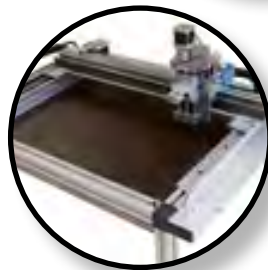
- **Aandrijving van modelschepen met roerpropellers**
5 jaar ervaring in beeld gebracht....



- **Model van de gaffelaar 'Jonge Marinus'**
Een vissersschuit uit Middelharnis omstreeks 1800



- **Wolverine CNC-portaalmachine**
Een multifunctionele krachtpatser
Deel 2: elektronica en software



- **Open dag MVT**



- **Elektronische Micromotor Sturing met Arduino**
Lowbudget besturing van kleine motoren...



- **Boekbesprekingen**
 - Scheepshistorie, deel 25
 - Nederlandse marineschepen 1939 – 1945, deel 1



- **Boekrecensie: Depron-Workshop**

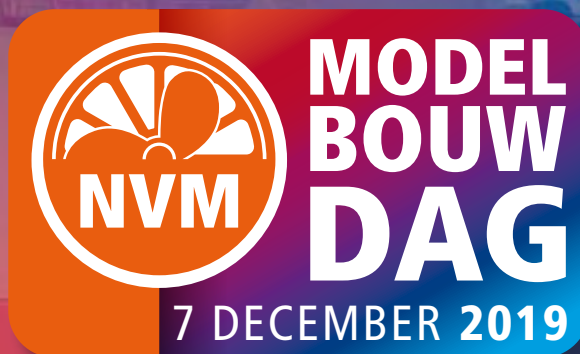
VAN HET BESTUUR

NVM Modelbouwdag 2019

De tijd dringt... !

Nog maar 3 maanden, en dan is het zover.. In de winkels verschijnen binnenkort de pepernoten, speculaas en borstplaat, de aankondiging dat Sinterklaas in aantocht is. Voor menige modelbouwer het sein dat hij binnenkort zijn vaardigheden moet toepassen op het maken van surprises. Maar twee dagen later is de NVM Modelbouwdag 2019 en wordt hij of zij verwacht in Houten, om daar te laten zien hoe deze kennis en ervaring wordt toegepast op het bouwen van modellen. Wacht niet te lang met inschrijven, de aanmeldingen stromen binnen en ook hier geldt: wie het eerst komt.. Nog even ter herinnering: de nadruk ligt op het tonen van de techniek, de materialen en gereedschappen voor het bouwen van modellen. Het tonen van een 'oud' model geeft de bezoeker ook een indruk van het begin van deze hobby. Ook de ervaren modelbouwer is ooit begonnen... Aanmelding gaat het beste via de link <https://nvm.wufoo.com/forms/aanmeldformulier-nvm-modelbouwdag-2019/> Mocht u vragen of suggesties hebben dan kunt u dit aan mij bekend maken via givolgers@asbrabant.nl

Ik kijk uit naar uw medewerking,



Links uit De Modelbouwer 7

Artikel	Betreft	Link
Azimuth thrusters	Onderdelen IMTH besturing	https://www.shapeways.com/shops/rc_tugs_workboats www.imthe.de
Vlaams Galjoen	Maken van de romp	http://sailmodel.ho.ua/present/pres_e.htm
Gaffelschuit Jonge Marinus 1	Museum Vlaardingen	https://museumvlaardingen.nl/
Mercedes Arocs Afsleeptruck	Video tentoonstelling	https://www.youtube.com/watch?v=JnEXllyl_Rw
Opendag Modelbouw Vereniging	Modelbouw Vereniging Twente	http://www.mvtwente.nl
Glasbakken legen in model	Modelspoor Groep De Nieuwe Waterweg	https://msg-denieuwewaterweg.nl
EMS voor micromotoren met Arduino	Specificaties micromotoren Arduino sketch besturing Filmpje telescoopkraan	https://www.pololu.com/category/60/micro-metalgearmotors https://www.modelbouwers.nl/arduino www.modelbouwers.nl
DAF Brandweerwagen DI 2	DAF-velgen, assen Cabine, grill en interieur Slanghaspel Mini-boutjes en moeren: Tweetonige hoorns: Functies model: filmpje	www.shapeways.com/shops/nvm3dmodels www.shapeways.com/shops/ssmcollection?li=pb www.shapeways.com/shops/sweet-lake-fire-truck-parts www.minischroeven.nl www.hobby-lobby-modellbau.com www.modelbouwers.nl
CNC freesmachine project (dl2)	[wl1] Elektorlabs maart/april 2019 [wl2] Website van Eding CNC: [wl3] Website van Trinamic: [wl4] Downloads bij dit artikel: [wl5] Website van DraftSight [wl6] Website van EstlCAM: [wl7] Website van Flatcam [wl8] Elektor YouTube-kanaal:	www.elektormagazine.nl/180246-01 www.edingcnc.com www.trinamic.com www.elektormagazine.nl/180246-B-01 www.3ds.com/products-services/draftsight-cadsoftware/free-download www.estlcam.de flatcam.org www.elektor
Goederenwagens uit de Pruisische tijd (dl2)	Diverse tekeningen en gegevens	https://www.diebockerlbahner.de/brunnauer/gls_wagen.htm http://www.m-niggemann.com/modellbau_lok_Gueterwagen.htm http://www.zander-heba.de http://www.stephan-brunker.de/Spur_5/Musterblatter/musterblatter.html http://www.zander-heba.de/KPEV-Wagen-Anschriften-nach-Blatt-IV-44-1912

Robert Schotman
Voorzitter



Dromen, Denken, Durven en Doen (4 D's)

Ik zit aan de waterkant van de Terherne Poele in Terherne, waar wij de laatste week van de vakantie een huisje hebben gehuurd. Het is vroeg en de zon komt langzaam op, terwijl de dauw aan het optrekken is en ik aan mijn eerste kop koffie begin. Wat is Nederland toch fantastisch mooi en Friesland in het bijzonder. Vooral als je hobby's watersport en modelbouw zijn. Een beter moment voor inspiratie is er niet. Ik zie een Fries jacht voorbij varen, een icoon op het water en ik ben gelijk verkocht. Dat wordt mijn volgende model en ik ga gelijk op internet kijken of er tekeningen zijn en welke schaal het beste is om er een echt zeilend model van te maken. Ik ben nog aan het dromen en langzaam maar zeker komen er een aantal vragen op welke manier je een Fries jacht het beste kan bouwen. Ik ben in fase twee beland van Dromen, Denken, Durven en Doen. Dit zijn de 4D's die gebruikt worden door Ben Tichelaar in zijn managementtrainingen om het proces te beschrijven waarlangs nieuwe ideeën ontstaan. En zo is het ook met nieuwe ideeën voor de NVM en de Modelbouwer. Wij dromen wat af, maar het komt er op aan dat we met vrijwilligers blijven nadenken hoe we nieuwe ideeën uiteindelijk ook realiseren. Het komt er op neer dat we uiteindelijk ook nieuwe ideeën durven te

lanceren en het ook doen. Ik wens u veel nieuwe inspiratie voor uw eigen ideeën en dromen. De NVM is bezig met de voorbereidingen van de NVM Modelbouw dag in December en daarvoor moeten we nog veel doen.



In memoriam: Henk Houtwipper

Enkele weken geleden bereikte ons het bericht dat na een kortstondig ziekbed Henk Houtwipper op 11 augustus 2019 was overleden. Met verslagenheid hebben we hiervan kennis genomen. Henk en zijn tweelingbroer Jan waren jarenlang auteur van artikelen voor De Modelbouwer over een tak van de modelbouw die steeds meer lijkt te gaan verdwijnen: de bouw van boerenwagens en andere houten attributen van het landleven. In het verleden was dit één van de pijlers waarop De Modelbouwer was gegrondvest; Henk en Jan waren de laatst-overgeblevenen van een generatie die de redactie nog van kopij voorzagen voor deze rubriek. En wat voor kopij... De artikelen waren van een uitermate hoog gehalte, niet alleen de beschrijving van de bouw van het model, geheel conform de originele werkwijze, maar ook de historie van het voorbeeld werd beschreven en toegelicht aan de hand van uitstekende foto's. En last-but-not-least: het model werd volledig uitgetekend, de tekeningen werden ter beschikking gesteld aan het Tekening archief van de NVM. Het was Henk die van de projecten een belangrijk deel van de voorbereiding voor zijn rekening nam: het fotograferen, opmeten en met maken van de tekeningen, daarmee Jan in staat stellend het model te bouwen. Sinds 2007 zijn er 44 tekeningen van hun hand verschenen, in het begin met een korte toelichting, later volgden er 17 artikelen met een volledig bouwverslag. Ook op tentoonstellingen waren ze graag geziene gasten; op de laatste expositie in Goes toonden ze nog vol enthousiasme welke voertuigen ze nog wilden bouwen. Helaas is Henk veel te vroeg heen gegaan; we zullen hem blijvend herinneren en wensen Jan en verdere familie veel sterkte bij het verwerken van dit verlies.



NVM Webshop vernieuwd!

Gerrit Volgers

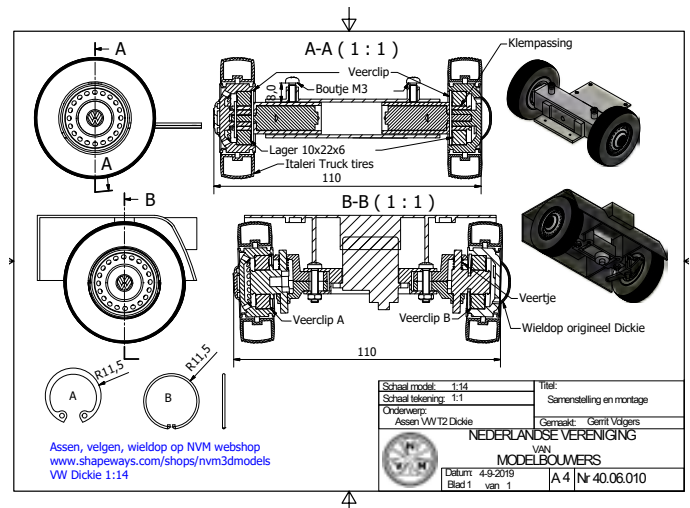


De NVM Webshop bij Shapeways is vernieuwd. Aanleiding was de uitbreiding met assen en wielen voor het model van een VW T2 van Dickie. De ombouw voor RC-uitvoering is al eens gepubliceerd in De Modelbouwer 2019-1, de ontwikkelingen van assen uit de 3D-printer (Zie De Modelbouwer 2019-2) bood de mogelijkheid om hiervoor een ombouwset te maken. De set bestaat uit de vóór- en achteras en de velgen, de laatste zijn er in twee uitvoeringen: type T2A met de Dickie-wieldoppen en T2B met VW-wieldoppen.



De wielen worden weer gemonteerd met kogellagers 10x22x6mm, opgesloten met een veerclip. De lagers worden met een klempassing op de naaf gemonteerd. Daarmee wordt een slingervrije montage gewaarborgd. In de achteras komen twee micromotoren voor de aandrijving; er zitten twee plaatjes bij voor de montage. De vooras kan na het verwijderen van wat materiaal aan de voorzijde bevestigd worden op de aanwezige steuntjes. De servo wordt in het aslichaam gemonteerd. De achteras kan kantelen, de voorwielen zijn onafhankelijk geveerd (veertjes uit een ballpen in de fusees). Daarmee rijdt het model soepel over oneffenheden op de baan. (NB. tekening kan worden besteld via www.modelbouwtekeningen.nl, nummer 40.06.010

De webshop is opnieuw ingedeeld en daarmee overzichtelijker geworden.. Zo is de VW T2 als een aparte categorie opgenomen en daarmee makkelijk te vinden. Hetzelfde geldt voor de verschillende uitvoeringen van de FTF- en de DAF-modellen. Ook zijn in de banner modellen opgenomen, waarin de toepassing van de onderdelen in het model te zien zijn.



NVM webshop op Shapeways

NVM 3D MODELS
 NEDERLANDSE VERENIGING VAN MODELBOUWERS

NVM MULTI-SWITCH

is verkrijgbaar bij RC-Point!



€15,95



€25,95

Scheepshistorie - Deel 25

Frans Kamman

Reeds eerder maakten wij melding van het verschijnen van deel 25 in de serie Scheepshistorie, maar een wat uitgebreidere bespreking hield u nog van ons tegoe. Deel 25, een jubileum dus. Reden voor een korte terugblik. Het eerste deel in de serie verscheen in 2006, met als ondertitel 'Het scheepsmodel als reconstructie'. Want dat was het beoogde uitgangspunt van de serie: aan de hand van een model, bestaand of nieuw gebouwd, vorm en constructie van historische schepen duidelijk te maken. In de loop van de tijd groeide het aantal pagina's van 64 naar de huidige omvang van 128 pagina's, die met deel 11 werd bereikt. In de loop van de tijd bleek de uit de ondertitel volgende opzet toch een belemmering te vormen bij het vinden van nieuwe medewerkers en werd besloten deze beperking te verlaten en aandacht te schenken aan scheepshistorie in meer algemene zin. Bij het behalen van een jubileum met dit 25e deel mag gerust het doorzettingsvermogen van initiator en redacteur Henk van der Biezen worden genoemd, die de medewerking wist te krijgen van maritieme deskundigen en de scheepvaartmusea. Dan de inhoud van dit nummer. Veel aandacht voor de watergeuzen en zeeslagen in de 80-jarige oorlog. Eigenlijk vaak 'waterslagen', want ze vonden vaak plaats op geïndeerd land rond de belegerde steden. Ab Hoving bestudeert een map met zeekaarten die bij nader inzien een twijfelachtige datum en herkomst blijken te hebben. Cees Paul kijkt met een frisse blik naar Zaanse scheepswerven en het leven van viceadmiraal

Pels Rijcken wordt verder beschreven. Ab Hoving constateert bij de voorbereiding van een model, dat van de haringbuis in de loop van de tijd toch erg veel verschillende vormen en uitvoeringen zijn beschreven. Dat koper en lood al heel vroeg werden gebruikt ter bescherming van houten scheepsrompen, toont Wendy van Duivenvoorde aan de hand van archeologisch onderzoek aan en zo staan er meer interessante artikelen in deze uitgave. Voor de maritiem-historisch geïnteresseerde lezer genoeg om lang plezier aan te beleven. Deze uitgave is ook verkrijgbaar onder bestelnummer 74.10.025 bij www.modelbouwtekeningen.nl

Scheepshistorie, deel 25

Redactie: Henk van der Biezen e.a.

128 blz., geheel in kleur

Uitgeverij Lanasta, Odoorn - ISBN 978-90-8616-332-8

Boekhandelprijs € 23,95



Depron-Workshop

Gerrit Volgers

Via onze contacten met VTH kreeg ik de vraag voorgelegd of we interesse hadden in het beoordelen en recenseren van een boekje over het werken met het materiaal Depron. Primair is dit (hard-) schuim bedoeld voor het maken van (lichte) vliegtuigjes, maar kennismaking met de inhoud leverde op, dat dit ook voor andere vormen van modelbouwen een uitstekend materiaal is om te gebruiken.

Depron is ontwikkeld als isolatiemateriaal; zo rond 2004 werd het door modelbouwers ontdekt als geschikt materiaal voor lichte modelvliegtuigen. De auteur, die zich al sinds 1976 met deze vorm van modelbouw heeft bezig gehouden, beschrijft in dit boekje de eigenschappen van dit materiaal en de toepassing in modelbouw. Daarbij wordt het vergeleken met andere materialen, zoals glasvezelpolyester en (balsa-) hout. Heel duidelijk beschrijft hij het bewerken en het verlijmen. Aan de hand van toepassingen in vliegtuigen laat hij zien hoe technische problemen, bijvoorbeeld bij realisatie van scharnieren, praktisch opgelost kunnen worden. Zelfs dieptrekken van dit materiaal hoort tot de mogelijkheden.

Ook het afwerken en lakken komt in dit boekje aan de orde. Weliswaar in het Duits, maar door het taalgebruik en de vele goede foto's, is het ook voor lezers die deze taal niet machtig zijn heel goed te begrijpen. Voor degenen die kennis willen maken met de mogelijkheden van dit materiaal een aanrader.

Depron-Workshop

Auteur: Michael Rützel

Uitgever: VTH - Bestelnr: 3102277 - ISBN: 978-3-88180-491-2

Prijs: €19,90



tot 1 november 2019

Meccano constructie speelgoed; Oude Ambachten & Speelgoedmuseum i.s.m. Meccanogilde Nederland; Rijksweg 87, 3784 LV Terschuur; zie voor openingstijden en verdere info www.ambachtenmuseum.nl

14 september

Rijdag bij de NVM Spoorbanen Stormpolder; uitzichtpunt Stormpolder, Krimpen a/d/ IJssel; rijden van 11 tot 16; info: www.stormpolderrail.nl

14 en 15 september

Vaardagen bij Kottenpark Modelbouwclub; Camping De Zwaaiikom, Kettingbrugweg 60, 7552 CN Hengelo; zaterdagavond varen met verlichting, zondag varen van 10 – 17; aanmelden vóór 11-09 via info @kpmc.nl; info: www.kpmv.nl

15 september

Open dag NVM Stoomgroep Zuid; stoomtreinen op 7,25", 5", 3,5" en spoor 1; stationaire modellen; clubbaan Reeptiend 23, 4863 AT Breda; open 10 – 17; info www.stoomgroepzuid.nl

21 en 22 september

Stoommodellenweekend Nederlands Stoommachine Museum Medemblik; Stoomgemaal Vier Noorder Koggen, Oosterdijk 4, 1671 HJ Medemblik; info: www.stoommachinemuseum.nl

28 september

Rijdag bij de NVM Spoorbanen Stormpolder; uitzichtpunt Stormpolder, Krimpen a/d/ IJssel; rijden van 11 tot 16; info: www.stormpolderrail.nl

28 september

Zeeuwse Trein Model Ruilbeurs. Congrescentrum "De Stenge", Stengeplein 1, Heinkenszand (bij Goes). Modeltreinen "voor elck wat wils". Open: 10.00 tot 15.30, toegang € 1,50; tot 10 jaar € 0,50. Info: ztmr@zeelandnet.nl of 0113-220493

3 t/m 6 oktober

Modell Hobby Spiel; Leipziger Messe; info: www.modell-hobby-spiel.de

5 oktober

Modelbouw Show (hijskranen zwaar transport en grondverzet) met Autominiaturenbeurs Fries Congrescentrum, Orijlaan 3, 9205 BZ in Drachten ; 10.00-16.00 uur; Toegang € 5,00 (tot 13 jaar gratis) ; Info: 050-5033926 ('s avonds) of via www.wbevenementen.eu

5 en 6 oktober

Modelspoorbeurs Groningen XL; Hanze Plaza; Protonstraat 16 Groningen; open 10.00 – 16.00; info: www.modelspoorbeursgroningen.nl

12 oktober

Laatste rijdag bij de NVM Spoorbanen Stormpolder; uitzichtpunt Stormpolder, Krimpen a/d/ IJssel; rijden van 15 tot 18 en 19 tot 21 met verlichting, kinderen breng je lampionnen mee! info: www.stormpolderrail.nl

19 oktober

NAMAC-beurs; Expo Houten, Meidoornkade 24, Houten; open 10.00 – 15.00; toegang: leden Namac gratis, niet-leden € 5,00, kind t/m 12 jr onder begeleiding gratis; info: www.namac.nl

26 oktober

De Zeeuwse Auto Model Ruilbeurs; Congrescentrum De Stenge, Stengeplein 1, Heinkenszand (bij Goes); open 10.00 – 15.30; info: 0113-220493 of ztmr@zeelandnet.nl

27 oktober

10e Techniek en stoomdag; Olympichal Wijchen, Nieuweweg 203, 6603 BM Wijchen; open 10 -16; aanmelden uiterlijk 30 september vis www.technostoombeurs.nl of e.swelm@chello.nl of E. van Swelm, Stikke-Hezelstraat 87, 6511 JW Nijmegen

8 t/m 10 november

Hobby & Vrije tijd; modelbouw en creatieve hobbies; WTC Expo Leeuwarden; info: www.hobbyvrijetijd.nl

9 november

Modelspoorbeurs; Expo Houten, Meidoornkade 24, 3292 AE Houten; open 10.00 – 16.00; toegang € 7,00; info: www.modelspoorbeurs.nl

23 november

Meccanogilde bijeenkomst; Het Witte Paard, Ruurloseweg 1 7021 HA Zelhem; open 11.00 – 15.00

30 november

Zeeuwse Trein Model Ruilbeurs. Congrescentrum "De Stenge", Stengeplein 1, Heinkenszand (bij Goes). Modeltreinen "voor elck wat wils". Open: 10.00 tot 15.30, toegang € 1,50; tot 10 jaar € 0,50. Info: ztmr@zeelandnet.nl of 0113-220493

30 november

NAMAC-beurs; Expo Houten, Meidoornkade 24, Houten; open 10.00 – 15.00; toegang: leden Namac gratis, niet-leden € 5,00, kind t/m 12 jr onder begeleiding gratis; info: www.namac.nl

21 december

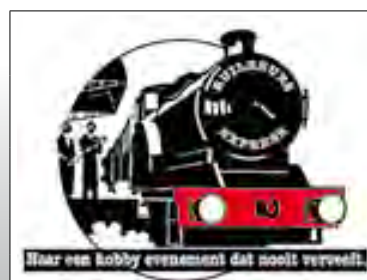
Modelbouwmarkt Leek (modelspoor, vliegtuigen, schepen en auto's) Rodenburghal, Rodenburg 2, 9351 PV in Leek (Gr.) ; 10.00-16.00 uur; Toegang € 5,00 (tot 13 jaar gratis); Info: 050-5033926 ('s avonds) of via www.wbevenementen.eu

2020

15 en 16 februari

28e [Modelbouwshow.nl](http://www.modelbouwshow.nl); Zeelandhallen, Goes

Uw evenement of Open Dag in deze agenda? Meld het evenement dan aan via het formulier op www.modelbouwers.nl via de link "aanmelden evenement", of stuur een email met alle gegevens of uw persbericht naar agenda@modelbouwers.nl



MODELSPORBEURS AGENDA 2019

In: **Expo Houten** Meidoornkade 24, 3992 AE Houten **Gratis parkeren**
www.modelspoorbeurs.nl info@modelspoorbeurs.nl

12 oktober	9-10 november
18 januari (2020)	Houten Digitaal
7 maart + hccm (2020)	7 december MODELSPORBEURS & NVM MODELBOUWDAG
2 mei (2020)	

